

王

洸
著

嬰
鳴
集

王

洸

著

嬰

鳴

集

王 洸 教 授

交通海運叢書

自民國十四年一月至民國十六年五月四日

航政法規要義(增訂四版)	新臺幣壹百五十元	中國航業史(增訂再版)	新臺幣六十元
海商法釋論(增訂再版)	新臺幣七十元	中國海港誌(再版)	新臺幣五十五元
船舶法釋論(增訂三版)	新臺幣壹百元	世界海港誌	新臺幣二十五元
海上法概要(增訂再版)	新臺幣四十五元	中國港口論(再版)	新臺幣五十元
最新海運學(增訂六版)	新臺幣壹百八十元	中國海港紀要(增訂再版)	新臺幣四十元
海運學(增訂三版)	新臺幣二十五元	航港新論	新臺幣二十五元
近代運輸學(增訂六版)	新臺幣壹百五十元	海港概論(三版)	新臺幣四十元
水道運輸學(增訂再版)	新臺幣五十元	航業與航政	新臺幣三十元
航業經濟學(增訂三版)	新臺幣八十元	海權與航業(增訂再版)	新臺幣五十元
航運——國家的生命線	新臺幣四十元	航業與國際海運	新臺幣三十元
航政概論(再版)	新臺幣四十元	東海道上海	新臺幣四十元
航政概論續編(增訂再版)	新臺幣七十元	海國新志	各新臺幣二十五元
海運政策	新臺幣二十五元	(第一、第二集)	
海運與國防(增訂三版)	新臺幣三十元	臺灣交通概論(新書)	新臺幣壹百元
船員職務與		嚶鳴集(新書)	新臺幣五十元
船舶管理(增訂四版)	新臺幣五十元	海國新志(第三集)	新臺幣二十五元
交通政策	新臺幣二十五元	(中、美、日)	
交通古今談	新臺幣三十五元	實業計劃交通論	新臺幣二十五元
抗戰時期水運紀要	新臺幣二十元	實業計劃論	新臺幣五十元
我與航運	新臺幣五十元	長江封鎖線	新臺幣十五元
我與航運(日文譯本)	新臺幣四十元	開國六十年交通史論	新臺幣八十元
中國水運志	新臺幣壹百二十元	運輸經濟論	新臺幣一百元
中國交通概論	新臺幣四十五元	王洸教授其人其書	新台幣八十元
		(英文本)	精裝本一百元

第一編 心聲與奉獻

一、心聲與奉獻

二、「心聲與奉獻」的共鳴

- (1) 王沈教授之收藏 梁雲坡
 - (2) 書香門風。杏苑春暖。愛國情操。老而彌堅。中華日報 陳有全
 - (3) 真個是洋洋大觀 中國時報 陳怡真
 - (4) 王沈教授中華文物之捐贈及移藏 自由論壇
 - (5) 王沈教授航運史著述暨珍藏古物特展 自由青年 陳安蓉
 - (6) 獨樂樂不如衆樂樂 交大友聲 唐慧貞
 - (7) 王沈教授慨贈珍藏古物 臺灣重刊雜誌
 - (8) 閒話飛碟和北京人 夏元瑜
- 三、王沈先生服務航運五十週年暨七秩華誕紀念賀辭選錄

第二編 其人其事

- 一、中華學術院頒贈海洋學術獎答辭
- 二、凌鴻勛先生治學、爲人、作事的精神
- 三、水利國士——宋希尚先生
- 四、李晨鐘先生七十七雙慶賀辭
- 五、任卓宣先生的言行
- 六、鐵路運輸學權威——劉鼎新先生
- 七、劉鼎新先生是知行合一的學者
- 八、兩代厚誼悼大中
- 九、劉大中先生事略
- 九、一生盡瘁航運的王濟賢先生
- 王濟賢先生事略
- 十、姚煥範先生對航海學術與社團之貢獻
- 姚煥範先生事略
- 十一、中國工程師學會的動輪——張志禮先生的生平

心聲與奉獻

一 六十自述

服務交通四十年紀念

我生於民國紀元前六年，江蘇省武進縣人，以下是我的自述：

也許因為我是從小公務員做起的關係，養成了謹慎清動的品性。我的過去，有別人很少遭遇到事情，我以堅毅兩字，面對了考驗。

因為在學校不太用功，根柢太差，做起事來，處處覺得不夠，所以要多讀書，多向人求教，寫的文章，印的書籍，不過是留下些筆記，自己充實自己，如果別人看了得些門徑，有些幫助，那算是我對社會小小的貢獻。

雖然國家多難，社會上有許多令人可慨歎的事，我仍有信心。如果人人樂業，努力工作，負起教育後一代的人善盡職責，我們的國家民族是有希望的。

自述於中華民國五十四年七月，時在臺北

二 七十自述

服務交通五十年紀念

我生平熱愛中華文化，篤信三民主義，出自衷心，身體力行，甚至有些愚忱。

我有理想，但是智能不足，每當用時，輒覺力不從心。因此，天天想追求學問，可是今

日科學昌明，分門極細，慎思明辨尚易，博學閎通殊難。自從進入社會，服務交通，祇能就工作上的需要，和興趣上的所屬，苦讀審問，專研我能力可及的學問。

我身經國府肇建、抗戰奮鬥、勝利還都、戡亂遷臺的大時代，可謂歷盡滄桑。事業常多波折，家庭迭遭事故，深深體驗到「處變不驚」、「莊敬自強」的明訓。如果說，我對國家社會，曾有些微的貢獻，那是我接受了青年守則中：「忠勇爲愛國之本」和「學問爲濟世之本」的啓示。

國父昭示「交通爲實業之母」，故總統蔣公倡導「海洋建設」，竊喜在臺灣，人們已耳熟能詳。可是當我青年、中年時代，心雖嚮往，除了「實業計劃」和「中國之命運」兩寶典外，再讀不到其他專書，可供進修；亦沒有師承，能獲指導。所以我勉力在工作中求新知，在經驗中獲學問，略有心得，必予記錄，或發表文字，公諸於世。希望能使繼起者明其門徑，而進入堂奧。

政府播遷來臺，時地異於大陸，交通海洋的建設，已受社會重視，我從公之餘，益致力於寫作講學，二十六年之弘揚傳播，似覺不無效益，略慰生平所願。

自述於中華民國六十四年七月，時在臺北

三 奉獻收藏，公諸於世

我幼長於中華文化濃厚的家庭，祖父諱國均，進士及第，從政清廉。先嚴諱倬，早歲即

有科名，盛年遊學東瀛，專攻法政，精擅書畫。我妻亦能繪事。故在此環境下生活，自然對我國的傳統美術，發生興趣，平時輒喜收藏名人書畫。

民國三十八年十一月二十九日，重慶陷，我因奉命辦理疏運，最後離開山城，幸免身殉，所藏書畫盡失。來臺之後，講學著述之餘，興趣轉移於收藏瓷器、玉器及雕刻。平時稍有積蓄，即相機購買。公職退休之時，適值大陸紅衛兵焚書坑儒，劫餘藝術品輾轉流出，部份由香港到臺灣。當時古董市場，外人有搶購之風。我目擊心傷，國寶將爲外人囊括以去，遂以所得退休金，連同歷年著作收入，選購若干珍品；原不擬爲個人所獨享，更非爲子孫牟利。茲已集有成數，特全部移藏於歷史博物館，供其長期展出，公諸於世。一俟妥適安排，即將獻贈於政府，俾光輝燦爛之中華文化遺產，永世保藏。

記於中華民國六十四年七月，時在臺北

四 奉獻會上答辭

剛才何浩天館長對我的讚譽和袁守謙先生、阮毅成先生給我獎勵，我既感謝，又覺得承受不起。我研究交通學術，從事交通事業，是受國父思想的啓示，但做的不如理想。我愛好中國傳統美術是由於世代家風，但蒐求不够豐富。今天是航海節，在五百七十年前的今天，大明三寶太監鄭和，作第一次遠航，先後七次，很成功的，完成了文化經濟政治外交的使命，亦是我國海權最伸張的時代，我生平仰慕嚮往。今日我們處於反共復國的基地臺灣，又

面臨了海權的時代，我們必需要邁向海洋，恪遵總統蔣公的遺訓，努力於海洋建設。我和何館長選定這一天奉獻我的收藏，公開展出，意義在此。

今天我以乾隆時代的三寶作代表性的奉獻，涵義有三：第一件「伏虎羅漢」牙雕，我們都深惡大陸共產暴政，尤甚於猛虎，必須行三民主義的仁政，才能制伏它。第二件「金漆如意」，象徵我們反共復國的前途，猶如金色輝煌，必能如願以償。第三件「瓜瓞綿綿青玉瓶」，象徵中華文化昌盛，民族繁衍綿長，反共復國的意志，有如青玉般的堅強。謹以此三寶作為代表性奉獻政府。願諸位先生共鑒賞之。

我這次奉獻的收藏，歷時二十六年，得力於我妻楊俊如的節約生活，和合作支持，對我來講，應對她亦要表示謝意。今天冠蓋雲集，光臨指教，使我感到無上光榮。同時，對於國立歷史博物館諸先生的策劃辛勞，更使我永銘心版，難以忘懷，一併表示衷心的感謝。

（本文曾刊於民國六十四年十月六日，中國文化學院創新週刊第一五八期）

王洸教授捐贈及移藏國立歷史博物館提供長期展出之物品清單

甲、瓷器部份

編號	名稱	製作年代	件數	備考
1	龍鳳呈祥雕瓷梅耳大瓶	康熙年製	一件	圖見「美哉中華」民國六十二年二月第五十二期
2	龍泉碎瓷香爐	明代製品	一件	"
3	素三彩人物蓋罐	康熙年製	一件	"
4	茶葉末貫耳蒜形瓶	清製	一件	"
5	粉彩百鹿蝠耳大樽	乾隆年製	一件	"
7 6	粉彩「春風得意」「冬日行旅」大吉對瓶	"	二件	連錦匣圖見「美哉中華」第五十二期
8	青花釉裏紅番蓮鹿耳大瓶	"	一件	圖見「美哉中華」民國六十二年三月第五十三期
9	粉彩大雅齋萬年青象耳大樽	同治年製	一件	"

10	五彩柳蔭雙馬涉水硯	清	製	一件	娑羅華館藏圖見「美哉中華」第五十三期
11	三多九如靈芝雕瓷如意	乾隆年製		一件	連座及玻璃匣與錦匣 圖見「美哉中華」第五十三期
12	粉彩漁家樂瓶	清	製	一件	連匣 圖見「美哉中華」第五十三期
13	粉彩人物花瓶	康熙年製		一件	圖見「美哉中華」第五十三期
14	五彩人物碎瓷瓶	明	製	一件	〃
15	五彩八仙過海福祿壽三星鹿耳大瓶	乾隆年製		一件	
16	定窯牙白六字真言香爐	清	製	一件	底書光呈子孫保之
17	百獸粉彩筆筒	康熙年製		一件	
18	朱砂寶石紅花鉢	明	製	一件	螺紋無釉底
19	七彩八仙過海福祿壽三星六角雙桃耳大瓶	同治年製		一件	
20	粉彩人物象耳大瓶	乾隆年製		一件	
21	龍泉大香爐	明	製	一件	

22	五彩山水瓷屏之一—春	一件	清癸卯年陳列保藏
23	五彩山水瓷屏之二—夏	一件	〃
24	五彩山水瓷屏之三—秋	一件	〃
25	五彩山水瓷屏之四—冬	一件	〃
26	青花萬曆年製蟠龍大梅瓶	明 製 一件	連匣

以上二十六件，係於民國六十四年五月十二日，由王洸教授點交於國立歷史博物館館長何浩天先生及該館展覽組主任邱孟冬先生接收，並請阮毅成先生楊泰傳先生證明。

乙、清製紫檀木全部蠟甸鑲嵌家具

- 1 客廳大坑床一件（獸頭坑床脚，三面有靠背）
- 2 古董大櫥一件（外加櫥頂，孔雀開屏圖案，獸頭櫥脚）
- 3 半圓桌一件（面有鳳儀亭羅輝拜月圖案）
- 4 客廳長椅一件（全部百鳥浮雕及鑲嵌，靠背有王羲之像鑲嵌圖案）
- 5 躺椅一對（有孔雀開屏圖案）
- 6 茶几一件（配躺椅用，有菊、石圖案）

- 7 漆師椅二件（同治十二年製，有博古祥雲圖案）
- 8 太師椅高茶几一件（大理石面，同治十二年製，有祥雲圖案）
- 9 八仙方桌一件（面有福祿壽三星及梅蘭竹菊圖案）
- 10 大方燈四件（面有土人旅行風景圖）

丙、玉 器 部 份

- 1 清製瓜獸綿綿鏤空雕刻青玉大瓶一件（民國六十四年七月十一日先行捐贈）
- 2 清製羊脂白玉大如意一件（三塊玉鑲，上玉刻蟠桃飛蝠，中刻佛手，下刻石榴，柄鑲一百個銀線壽字，連盒）

3 清製黃玉唐馬一對（連盒）

4 清製青玉馳馬一對（連盒）

5 清製黃玉獅紐香爐一個（連盒）

6 清製瑪瑙獅撲鹿雕刻一件（連盒）

7 明製青玉雙螭紋浮雕香爐一件（連盒）

8 出土舊玉帶扣一件（單扣連座）

丁、景泰藍銅器部份

- 1 清製景泰藍大瓶一件（櫻桃松柏圖案）

2 清製景泰藍浮雕鑲嵌瓶一件（荷花圖案）

戊、牙 刻 部 份

1 乾隆年製伏虎羅漢像一件（血牙心，民國六十四年七月十一日先行捐贈）

2 清製仙女折枝像一件（血牙心）

3 乾隆年製徐文長與烏像一件（血牙心）

4 清製文殊菩薩像一件（血牙心）

5 近代精製行者八戒美女像一件（血牙心）

己、其 他 部 份

1 清製福建脫胎金漆如意一件（連紅木座，民國六十四年七月十二日先行捐贈）

2 嚴家淦先生贈王洗服務四十年賀詩一件（連框）

3 故于右任先生贈王洗法書一件（連框）

4 方延杰先生雕塑王洗銅像一件

5 梁丹丰女士繪王洗油畫像一件（連框）

以上各件，係於民國六十四年六月十二日，由王洗教授點交於國立歷史博物館館長何浩天先生及該館展覽組主任邱孟冬先生接收，仍請阮毅成先生楊泰傳先生證明。

中華民國六十四年七月十一日（星期五）為我國航海節，適逢航運學家王洸教授服務五十周年，特訂於是日下午三時在本館舉辦「王洸教授航運史著述暨珍藏古物特展」。屆時恭請袁守謙先生蒞臨致辭，藉昭隆重。肅東奉邀，敬請

光臨

國立歷史博物館謹訂

王洸教授，別號蓮之，民前六年生，江蘇武進人，服務航運行政及執教，凡五十年，著作等身，桃李滿天下，為當今航運學權威，出身書香門第，夙慕民族文化，於公課餘暇，輒喜收藏名人書畫。來台後，更增興趣於古物蒐藏，凡瓷器、玉器、雕刻等精品，傾囊以求，集有成數。為實踐 總統蔣公復興民族文化之遺囑，近特將家藏全部珍品近百件，移存於國立歷史博物館，供長期展覽，公諸社會，一俟妥適安排，即將獻贈於政府，俾光輝燦爛之中華文化遺產，永世保藏。

王教授為慶祝抗戰勝利三十周年，刻特就藏品中先揀選清乾隆年間出品而寓有深長意義者：(一)以仁制暴之「伏虎羅漢」牙刻，(二)復國必成之一「金漆如意」，(三)民族繁衍之「瓜瓞綿綿青玉瓶」各一件，提前惠贈本館入藏，敬達航海節，本館特將王教授移存及捐贈文物一併隆重展出，用資紀念。



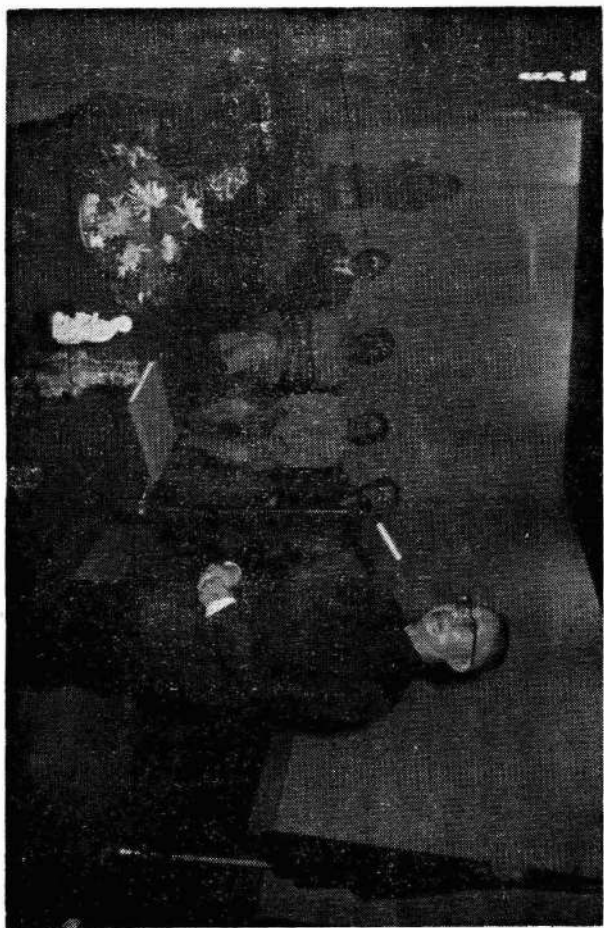
王洸教授在其寓所，移交收藏與歷史博物館情形，左為證明人阮毅成先生，右為楊泰傳先生。



王洸教授古物獻贈會上致答詞時留影
自左至右海軍宋長志總司令，任卓宜教授、曾虛白教授



歷史博物館何館長浩天致送紀念狀與王洸教授



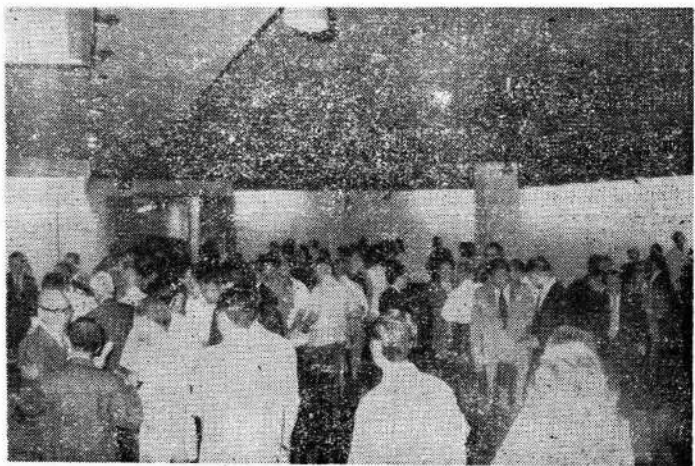
王泐教授古物獻贈會上，袁守謙先生致辭留影



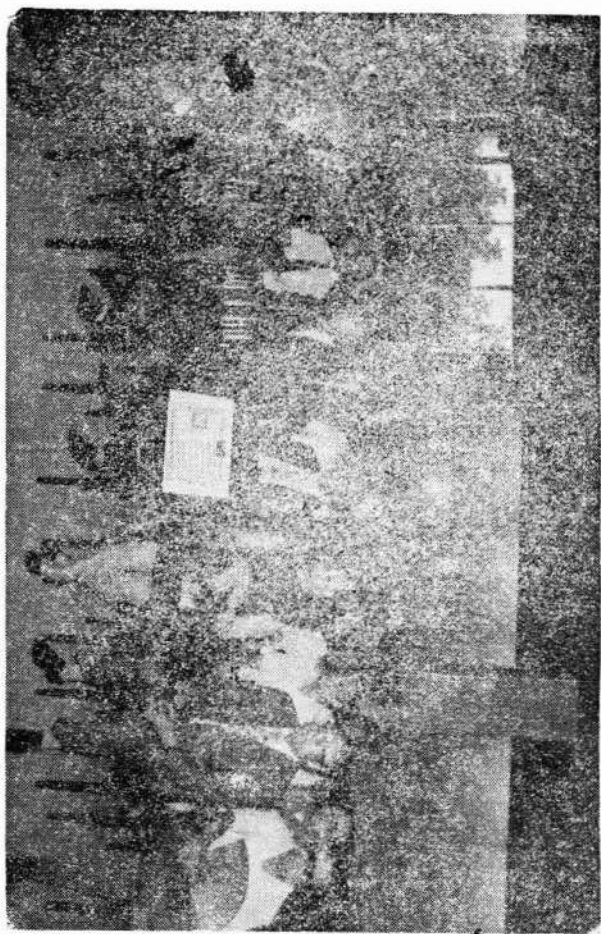
王泚教授古物獻贈會上，阮毅成先生致辭留影



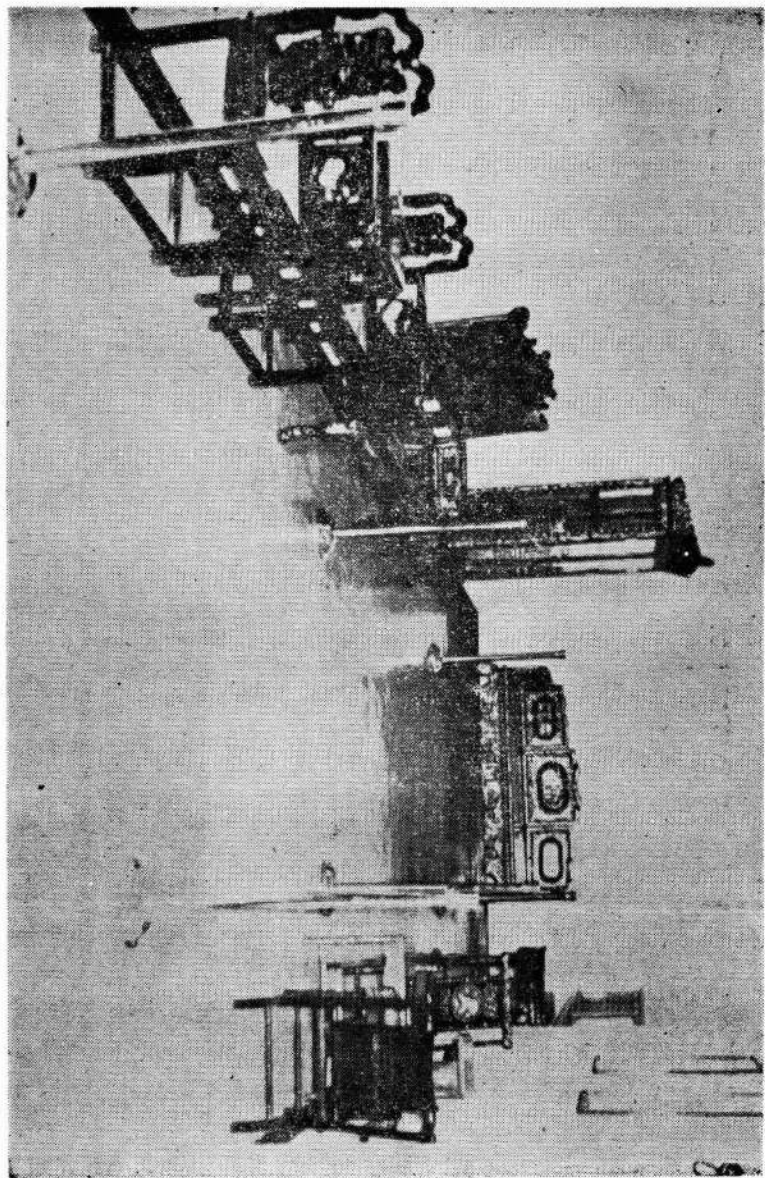
何浩天館長接受金漆如意留影



古物獻贈會後，與會人士進入展覽室參觀留影



王泚教授古物藏贈會上，與會人士留影，右第三人爲王泚夫人

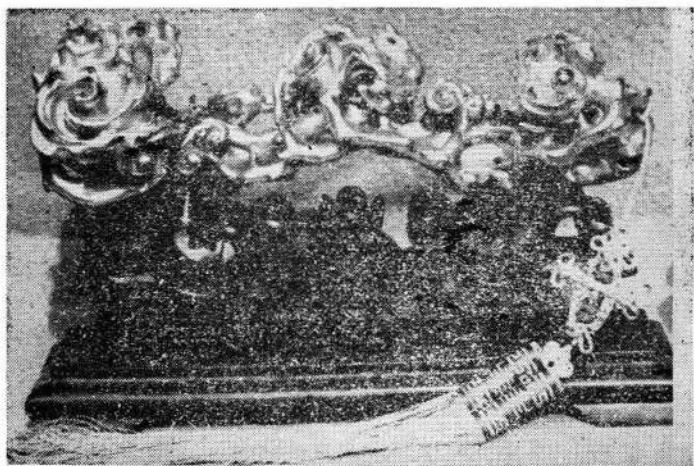




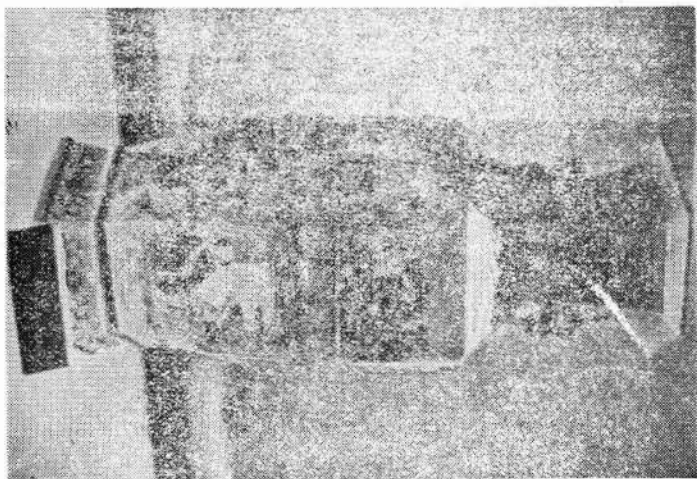
伏虎羅漢牙雕



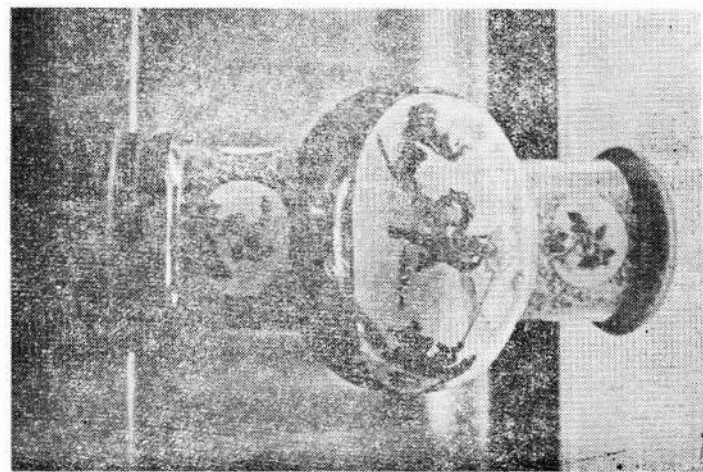
瓜瓞綿綿青玉大瓶



金漆如意



左：清七彩八仙過海祿壽三星六角雙桃耳大瓶



右：清康熙年錢錦地開花七彩人物花瓶

國立歷史博物館紀念狀

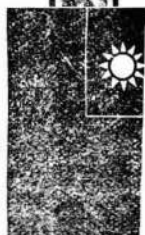
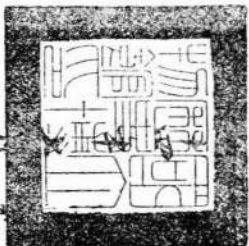
航運學家王浣教授為實踐總統蔣
 委員長復興中華文化將家藏古物暨著
 作全稿轉贈本館時維中華民國六十四
 年七月十一日第七屆航海節適逢王教
 授服務五十周年本館特隆重舉行捐
 王浣教授航運史著述暨珍藏古物特
 展藉申慶祝荷蒙 惠賜清代名書文
 物（牙刻伏完羅漢（二漆品）漆品（意三
 王品）瓜瓞綿綿青玉瓶）一件慨贈本館
 入藏仰企 茲舉弥切欽遵敬啟事狀

用資紀念

館長 何浩天

字第 0704 號

中華民國 六十四年 八月十一日



心聲與奉獻的共鳴

(1) 王洸教授之收藏

梁雲坡

海運學權威王洸教授，致力於講學著作之餘，寄情於收藏我國傳統藝術品，以瓷器爲主，兼及玉器、木器、牙彫、漆器、光輝璀璨，豐富可觀，以個人之資力，於授課之暇，發掘羅致，廿餘年而有此成績，實在難能可貴！

步入王氏寓邸，如置身故都王公貴碩舊宅，文物羅列，清氛繚繞，使人頓忘塵世之繁囂，與懷鄉之感慨，發思古之幽情，彷彿置身故都學人董康（註一）、郭則澐（註二）之書房，雖少樓台園林之勝，更無奢侈氣派，然而神州陸沉，故都夢渺，現後文物，幾經輾轉，而薈集王氏之堂，誠彌足珍異。

王氏獻身航政四十年，退休後任教於政大、成大、師大、文化學院、海院、淡江、銘傳等七院校，課餘埋頭著作（註三），爲蜚聲國際之海運專家，是「知」與「行」合一，貫徹理論與實務之篤行君子，質言之，王氏乃學有本源之科學家，何以愛好藝術如此之深？何以嗜收藏不遺餘力？

據余所知，王氏生於愛好藝術之家庭，王氏祖父王國均先生（註四）爲知名學者，王氏尊翁王倬先生（註五）精研書法繪事，書法宗蘇，畫宗四王，爲武進名家，與當時另一武進

名家湯滌（定之）齊名，王氏前夫人錢懿瑛女士（殉難於重慶大火）、夫人楊俊如女士，均為造詣湛深畫家，王氏在此環境中，自然與藝術結不解之緣，王氏少年時嗜平劇，其後專攻昆曲，卓然成家，亦為愛好藝術之餘緒。

王氏致力收藏之另一動機，來自愛國家、愛傳統、愛中華文化之精神，舊有文物既為我傳統文化之具體表徵，何忍見其散失海外，流落異邦，大陸紅衛兵焚書坑儒，劫餘藝術品輾轉流出，王氏認為如不竭力爭取，勢必為日本歐美各國收藏家所囊括，原璧有不復歸趙之虞，不計力之不逮，但求盡其在我，有江漢之君悲其墜履之慨！是以王氏收藏，與殷商巨賈，挾鉅貲以歛重寶之情況，不可同日而語。

王氏收藏之選擇標準，既非為牟利，則恒以藝術家眼光，觀察造型、色彩、製作特色、結構趣味，以為取捨，至於年代之考據，某某官密之鑑定，王氏則視之為收藏餘事，有如欣賞詩詞佳句，而不務咬文嚼字也，透過王氏之審美眼光，所收藏文物，多為當時傑出作品，友人長於鑑定者，亦謂王氏收藏，泰半為難得珍品，亦是機緣。

王氏收藏珍品多達數十件，所值不菲，而王氏一向任公職，清廉自守，一絲不苟，其資金由何而來？據余所知，王氏將任公職四十年之退休金全部投注，益以平日撰述，版稅所得，（王氏著作近五十種行銷海內外，其中若干種已銷行至萬本以上）乃集腋成裘，至於其徘徊推敲，往返斟酌之苦心，可以想像！

然則，王氏之收藏，非為一己之欣賞，雖耗鉅資，亦不視為個人之財產，王氏於三年前

，即已決定將全部收藏捐獻予博物館，逝者如斯，王氏不無「生也有涯」之感慨，與其懷壁以終老，不如公諸世人，且所託有人，不慮損毀散失，足慰平生，王氏之胸襟懷抱，亦足與其所捐獻之文物，共垂不朽！

（本文曾刊於民國六十二年一月八日創新周刊第七二期）

註釋：

註一：董康收藏之漢印、漢磚、漢瓦爲舉國之冠，藏書甚富，後闢爲圖書館。

註二：郭則澐、字嘯麓，清末翰林，爲北方辭章大家，亦雅愛文玩，所藏蔚然可觀。

註三：王氏著作分爲交通、水運、航政、法律、港埠五大類，計四十餘種，逾千萬言。

註四：王國均先生字頌平，清末

進士，歷任淮安府教諭，

曾任直隸總督之楊士驤、

曾任工商總長之楊士琦兄

弟皆出其門。

註五：王氏尊翁王倬先生，字雲

五，自宣統至民國五年，

任商務印書館編輯八年，

著我國第一部交通史。



王洸教授珍藏之清康熙
年製紫彩瓷罐

(2) 書香門風·杏苑春暖

陳有全

愛國情操·老而彌堅

喜歡真善美的生活

王洸教授收藏許多古董的經過，真是引人入勝，也使人深深感到其蒐求之不易和用心之良苦。王教授出身書香世家，幼承庭訓，所以生平不吸煙、不飲酒、不打牌，更不會上酒家、舞廳，因此朋友戲謔他說，連一樣嗜好都沒有，人生有何情趣？但是王教授有他自己的理想，除了志切於事業學問外，他喜歡真善美的生活，策勉自己做到待人以誠，助人於困難。在私生活方面，則寄情於中國傳統藝術的欣賞，所以他愛好崑曲，喜歡欣賞和收藏書畫、瓷器、玉器等古玩。

王教授對書畫最入迷的時期，是在抗戰勝利以後，那時他一直在武漢工作，由於河山重光，大家心情安適，所以武漢冠蓋雲集，古今書畫展覽月有數起，成爲他唯一的消遣去處。那些書畫客商，常常看到這麼一位每展必到，每到必久的客人，在探聽到他的住處後，即前往訪問；由訪問談到書畫，更進而帶些書畫求售，後來往還愈勤，王教授月終的薪水袋，帶回家的也愈來愈少，嚴重威脅到家中用度，於是家人漸漸採取警戒措施，並暗中關照僕人，凡有來訪的畫商，都說他不在家。王教授久久不見客來，看不到書畫，情緒顯得不寧靜，他

也就改變戰略，採取場外交易，探得書畫商的住所，自動移樽就教，那些書畫商有時也願少得些利潤，脫手給他，以滿足他的嗜好。

搜求古玩用心良苦

王教授每次出差到南京，一定到城南去逛字畫店，把旅費支付給畫款，帶回家的却是債務和幾軸字畫，雖然家中不時發生因買字畫而引起的爭論，但家人終因了解他的生活單調，而容忍下來。

三十七年入秋以後，時局日非，王教授已經缺乏這些雅興。卅八年九月二日，共匪焚燬重慶下城，王夫人不幸遇難。十一月二十九日，山城陷匪，在國破家亡的情形下，王教授帶了二位公子來臺，昔日的收藏盡付流水。

王教授來臺以後，因為前藏的書畫盡失，興趣逐漸轉移到收藏瓷器、玉器等古玩，平時稍有積蓄，即相機購買。五十七年初，王教授自臺灣航業公司董事長的職位退休後，適值大陸「紅衛兵」焚書坑儒，劫餘藝術品輾轉流出，部份由香港流到臺灣，當時古董市場，外人有搶購之風，王教授眼看國寶遭到空前的劫難，又就心將被外人囊括以去，於是在傷心之餘，毅然以所得退休金和歷年著作收入，購進了許多珍品。

不辭跋涉傾囊以求

王教授說：他收購這些我國藝術精華，並非爲了個人所獨賞，更非爲子孫牟利，所以他早已決定，等到收集到一定數量時，全數捐贈給博物館，俾永久保存，公諸於世。

王教授爲了收集這些藝術寶藏，真是煞費苦心，而且其中的過程非他人所能盡知，他幾乎跑遍了全臺灣的古董市場，每遇珍品，總是傾囊以求，但他的收入畢竟有限，非富商巨賈可比，所以經常要求古董商准許他用分期付款方式購買，有時實在沒有錢，他也以近乎哀求的口吻希望古董商，暫時不要把該件珍品出售，寬限一段時間，等他湊到錢後再來購買。王教授這種誠意，感動了許多古董商，所以大都未曾讓他失望，甚至有的古董商得到珍品後，都會先通知王教授前去鑑賞，只要王教授有意購買，那些古董商都願以最低的利潤轉讓給他。二十六年以來，王教授經常負債，但他仍能準確的控制他的預算，只是常常透支而已。所以儘管王教授已決定在七月初，把他苦心收藏的古董全部捐贈給歷史博物館，而他收購古董所積欠的債務，却要等到今年九月才能還清。

維護國寶不教外流

年前有國外收藏家獲悉王教授收集了許多珍貴古董的消息後，曾託人介紹或親自向王教授接洽，希望王教授讓售，而且條件非常豐厚，但遭王教授斷然婉拒。他說，他一生省吃儉用，並以舌耕和筆耕一元一元所積蓄下來的錢，收藏這些古董，主要就是爲了保護國寶，以免流落外人之手，如果爲了貪圖厚利，違背本意，這是他萬萬做不到的。

王教授雖然已年屆七十，但他每週還有二十多小時的課，南、北各地，席不暇暖。來臺二十六年之間，王教授的學術著作達四十八種之多，聽過他講課的學生，在三萬人以上，對我國航運事業的貢獻，無出其右者。王教授說，在數月前，他突然感到身體不適，經醫師診斷，發現心臟機能不好。他在得到醫師這項報告後，所做的第一件事，就是立刻處理他所藏的國寶，他說，到目前為止，他的後代都已能自立。對國家也盡了最大的貢獻，他的學術也已後繼有人，唯一使他還不能放心的，就是這批國寶。因此他立即與國立歷史博物館接洽捐贈的手續，並預立遺囑，決定將他的百分之九十五以上的財產，悉數捐贈給國家，這個決定是經過家庭會議同意的。王教授說，他處理完這件大事後，好像肩頭的重擔突然減輕，身體也較好了。

欣慰珍藏所託有人

王教授撫視着這些還陳列在家中的國寶，有些感慨，也有無限的欣慰，感慨的是他自慚能力有限，未能保存更多的先人藝術遺產，欣慰的是這些象徵着我國文化結晶的無價之寶，即將所託有人，不必再憂慮損毀散失。而王教授的愛國情操和胸襟懷抱，實亦足以與其所捐贈的文物共垂不朽。

（本文曾刊於民國六十四年六月十八日中華日報）

(3) 真個是洋洋大觀

陳怡真

剛渡過七十生辰的航運學家王洸教授，昨天一早就起來把他收藏了二十六年的一些玉器、雕刻、瓷器整理了出來，過後他拿著一塊抹布，戴上了老花眼鏡，仔仔細細的又把他那一點一滴購買進來的十五件紫檀木螺甸家具，擦了一遍。

因爲，下午歷史博物館的人，就要把他早已決定捐贈的這些收藏品運走了。

一邊搖著扇子，王教授一邊指著那張巨大的紫檀螺甸坑枋說，這是前清總督巡撫會客用的坑，大概是十五件螺甸家具中最值錢的一件了。接著他指著那張坑枋的枋腳說，家具要看它的「腳」，「腳」做得講究，東西必然就好。

這十五件家具是他廿多年來，陸續添置，才蔚爲今日「大觀」的。有些是他以其他的古董換來的，有些則是他分期付款買來的。

由於他藉著在臺南、臺中及臺北上課之便，全省的古董店幾乎都讓他給跑遍了，古董店裏人人認識他，於是偶遇他的手頭不便，總是讓他分期付款。有時，古董商新得了一件珍品，也還會送到他家讓他鑑賞，只要是王教授中意的，他們也肯以最低價讓給他。

王洸說，買古董可不能隨隨便便的，一件東西總要去看上個好幾次，有時還要到故宮博物院或歷史博物館去看類似的東西。心裏有了數，他才放手去買。

在大陸上時，他收藏了不少書畫。然而民國三十八年十一月底撤退時，他因奉命辦理疏

運，最後才離開危城，所藏書畫一件也沒能帶出來。到臺灣後，他對書畫傷透了心，於是改藏玉器、瓷器等。民國五十七年初，當王教授從臺航退休時，正值大陸上紅衛兵焚書坑儒，許多藝術品輾轉流落到香港及臺灣，掀起了外人一陣搶購之風。使得對古董一向有深厚感情的王教授看了傷心，於是拿出了他的退休金及歷年著作所得，選購了若干珍品。

已到了「從心所欲而不踰矩」年齡的王洸教授，望着門外停着的搬家公司的卡車說，與其我個人欣賞，不如讓更多的人欣賞來得有意義。語氣中有的只是自豪，而無一絲的不捨得。

他笑着說：「等到搬走後，就真是空空如也了，我還得想辦法買家具啊。」

（本文曾刊於民國六十四年七月十日中國時報）

(4) 王洸教授中華文物之捐贈及移藏

自由論壇

民國六十四年七月十一日爲我國航海節，亦爲當今航運學權威王洸教授服務航運及執教五十週年。王教授爲實踐故總統 蔣公復興民族文化的遺訓，特將其珍藏乾隆時代「三寶」牙刻、雕漆、玉器各一件，捐贈國立歷史博物館，並以全部家藏之中華文物六十餘件，同時移藏該館長期陳列。王教授之仁風善舉，近日來頗獲社會各界人士之頌揚。

王洸教授，字道之，江蘇武進人，七月七日爲其七秩誕辰，早年畢業於國立交通大學，並遠赴美國賓夕法尼亞大學研究院深造。返國後，歷任交通部漢口航政局長、造船處長、長江區航政局長、航政司長，及交通大學、商船專科學校、軍事交通研究所、運輸學校等教授，對國家社會卓著貢獻，先後奉頒景星、光華、勝利等勳章及航政一等獎章。來臺後，以培育我國航海專才爲職志，埋首著作，並擔任各大專院校有關交通航運課程之教授，作育英才無數，所著之海事叢書，尤爲航海教育界人士視爲經典。他同時擔任中華民國航運學會理事長，爲航運界人士衷誠愛戴。

目前航運界人士，以及對海事發展之有志青年，對於王洸教授之道德文章，莫不耳熟能詳。即在國內教育界而言，其著作之豐，影響之深遠，亦罕有能與王教授相匹敵者。王教授及冠之年，即對中外航運事業之各種著述，潛心鑽研，三十年以前，開始埋首著作，以其真知灼見貢獻給社會大眾。

王教授所著之海事叢書，將近五十種，皆為發展我國海洋事業必讀之教材，包括運輸經濟論、開國六十年交通史論、近代運輸學、最新海運學、航業經濟學、航政法規要義、海商法釋論、船舶法釋論、海上法概要、航政概論、航政概論續編、航業與航政、海權與航業、中國水運志、中國航業史、我與航運、東海道論、抗戰時期水運紀要、船員職務與船舶管理、航運——國家的生命線、海運與國防、水道運輸學、海運政策、交通政策、中國交通概論、交通古今談、中國海港誌、中國海港紀要、航業與國際海運、海港概論、航港新論、實業計劃論、實業計劃交通論、海國新志、世界海港誌、中國港口誌、長江封鎖線等。

王洸教授服務航運行政及執教五十年，他認為自己研究交通學術，從事交通事業，是受國父思想的啓示。而他愛好中國傳統藝術則是由於世代家風所致。

著作等身，桃李滿天下，為當今航運學權威的王洸教授，在公餘課暇之時，常以收藏名人畫寶為樂，後來更將興趣擴大，凡古物蒐藏皆喜愛，遇有瓷器、銅器、玉器、雕刻等精品，無不傾囊以求。

而王教授的愛妻亦給他很大的力量，盡量節省生活費用，以達成他蒐集古物的興趣。因此，收藏的寶物愈來愈多，使許多藝壇同好欽羨不已。

王洸教授說：他以乾隆時代的三寶，作代表性的捐贈，涵意有三，第一件「伏虎羅漢」牙雕，是說明我們都深惡大陸共產暴政尤甚於猛虎，故必須行三民主義的仁政，才能制伏它。而第二件「金漆如意」，則象徵我們的反共復國前途，猶如金色輝煌，必能如願償償。

第三件「瓜瓞綿綿青玉瓶」是象徵中華文化昌盛，民族繁衍綿長，反共復國的意志，有如青玉般的堅強。

這三件寶品，皆雕工精細，花紋美妙，昨日陳展時，曾引起觀者不少的讚賞。王洸教授現為實踐總統蔣公復興民族文化的遺訓，特把這些家藏珍品，移存國立歷史博物館，供長期展覽。

他這次在史博館陳展的珍品中，件件都精緻樸實，色質美妙，極具歷史與藝術價值，有銅器、瓷器、玉器、牙刻、家具。

據國立歷史博物館表示：王洸教授移存的文物中，其家具都屬名貴的清代古物，如全部螺甸鑲嵌紫檀木的坐床，刻着孔雀開屏圖案的大櫥，百鳥浮雕的長椅，而玉器有羊脂白玉如意，黃玉唐馬、瑪瑙雕獅撲鹿等，銅器有櫻桃松柏圖案大瓶，牙刻有仙女折枝像等，亦皆極精美。

這些王教授珍藏的中華古物，都是他來臺以後，只要有一點餘錢即相機購買。他說：正在他公職退休之時，適值大陸紅衛兵焚書坑儒，因而現餘的藝術品輾轉流出，部份由香港到臺灣，他遂以所得的退休金，連同歷年著作收入，悉數購藏珍品。

王洸教授表示：他當初選購這些珍品，即不擬為個人所獨享，更非為子孫牟利，而早就已想好，一俟集成相當數目後，一定要獻贈給國家，以使光輝燦爛的中華文化遺產，能永世保藏。

（本文曾刊於六十四年七月十六日自由論壇第六五五號）

(5) 王洸教授航運史著述暨珍藏古物特展

陳安蓉

走進南海路，看見國立歷史博物館在烈日下顯得那麼金碧輝煌，中華文化的古拙與厚重，在其間閃爍著光芒。

踏過深紅色的地毯，上了二樓，跟著箭頭的指示，到了會場，溽暑全消，因為這兒的冷氣很强，更因為它似乎在一切潮流與運動之外，和諧而不匆忙，又似乎包含了宇宙與萬古，一個確確實實的古老而輝煌的中國。

首先映入眼簾的是整套的紫檀木螺甸家具，其中包括了四張大方檯，一張八仙方桌，太師椅，高茶几，半圓桌，古董大櫥和一張客廳大坑床。據說，這張客廳大坑床是前清的太官如總督或者巡撫，擺在客廳的陳設品，寶主也可坐在上面談話，本來還有一個茶几配合，但並沒有收集到，可想像出寶主談笑風生時的那幅生動而有趣的畫面。

牆上掛著一首賀詩最引人注意了，那是王洸教授在服務航運四十年的時候，嚴總統所贈的。詩是這樣寫的：

志可侔宗懋居恒慕鄭和
經綸傳著作忠信涉風波
七海猶庭戶卅年足嘯歌

有爲當若是智者樂如何

道之吾兄服務航運四十年紀念

弟 駱家淦 敬賀

如今王洸教授服務交通已經五十年了，他在七十自述中曾寫道：

「國父昭示交通爲實業之母，故總統 蔣公倡導海洋建設，竊喜在臺灣，人們已耳熟能詳。可是當我青年、中年時代，心雖嚮往，除了「實業計劃」和「中國之命運」兩寶典外，再讀不到其他專書，可供進修；亦沒有師承，能獲指導。所以我勉力在工作中求新知，在經驗中獲學問，略有心得，必予記錄，或發表文字，公諸於世。希望能使繼起者明其門徑，而進入堂奧。」

「政府播遷來臺，時地異於大陸，交通海洋的建設，已受社會重視，我從公之餘，益致力於寫作講學，二十六年之弘揚傳播，似覺不無效益，略慰生平所願。」

這次王洸教授展出了他的著作，一共有四十八本。他說：「我研究交通學術，從事交通事業，是受 國父思想的啓示，但做的不如理想。在五百七十年前，大明三寶太監鄭和，作第一次遠航，先後七次，很成功的，完成了文化經濟政治外交的使命，亦是我國海權最伸張的時代，我生平仰慕嚮往。今日我們處於反共復國的基地臺灣，又面臨了海權的時代，我們需要邁向海洋。恪遵總統 蔣公的遺訓，努力於海洋建設。」

也就在七月十一日航海節的這一天，王洸教授決定把他的收藏公開展出，並以乾隆時代

的三寶作代表性的奉獻。第一件是「伏虎羅漢」牙雕，這象徵了我們必須實行三民主義的仁政，才能制服甚於猛虎的共產暴政。第二件是「金漆如意」，這象徵了我們復國的前途，猶如金色輝煌，必能如願以償。第三件是「瓜瓞綿綿青玉瓶」，這象徵了中華文化昌盛，民族繁衍綿長，反共復國的意志，有如青玉般的堅強。

王洸教授，生於民國紀元前六年，江蘇省武進縣人。從小就生長於中華文化濃厚的家庭，對我國的傳統美術，發生了濃厚的興趣，平時也非常喜愛收藏名人書畫。

民國三十八年十一月二十九日，重慶淪陷，他因奉命辦理疏運，最後離開山城，幸免於身殉，但是所藏的書畫完全付諸流水。來到臺灣以後，講學著述之餘，興趣轉移到收藏瓷器、玉器及雕刻。平時只要稍有積蓄，就相機購買。公餘退休的時候，又碰上大陸紅衛兵焚書坑儒，一些現餘的藝術品輾轉流出，部份由香港到了臺灣。當時古董市場，外人有搶購的風潮。他看到了這種情形，非常傷心，真怕國寶將為外人囊括而去，所以就用所得的退休金，連同歷年著作的收入，選購若干珍品。但他却不打算為個人所獨享，更不是為子孫牟利。所以這次全部移藏於歷史博物館，供長期展出，公諸於世。

他為了收集這些藝術寶藏，真是煞費苦心，而且其中的過程也非他人所能瞭解。他幾乎跑遍了全臺灣的古董市場，每遇珍品，總是傾囊以求，但他的收入畢竟有限，非富商巨賈可比，所以經常要求古董商准許他用分期付款方式購買；有時實在沒有錢，他也以似乎哀求的口吻希望古董商，暫時不要把該件珍品出售，寬限一段時間，等他湊到錢再來購買。他這種

誠意，感動了許多古董商，所以大都未曾讓他失望，甚至有的古董商得到珍品後，都會先通知他前去鑑賞，只要他有意購買，那些古董商都願以最低的利潤轉讓給他。二十六年以來，他經常負債，但他仍能準確的控制他的預算，準時償還。

在會場中，有許多古物是相當令人尋味的。王洸教授說，這些都是造型美，色彩美，圖案更美的精品，他每一樣都喜愛的不得了。

粉彩「春風得意」大吉對瓶，粉彩「冬日行旅」大吉對瓶，是清乾隆年製，瓷質極為細膩，兩瓶繪畫不同，畫題分爲「春」「冬」兩季，製作非常精巧。

靈芝金漆脫胎如意，清製，與故宮博物院收藏的形式相似，祇是尺寸略小，真金粉漆，光輝閃耀，真是罕見的精神品。

雙龍戲珠雕瓷梅耳大瓶，清康熙年製，高達七十公分，雙龍製成浮雕，浮雕部分呈深茶色，與瓶色成強烈對比，極爲突出生動。

龍泉碎瓷香爐，是明代製品，呈灰綠色，光澤均勻，風格古樸。

素三彩人物蓋罐，清康熙年製，以「錦地開光」型式繪工筆人物，章法嚴謹，四周圖案，也非常富麗美觀。

茶葉末貫耳蒜形瓶，清製，造型古拙，鱗魚黃色，色調渾然一體，風格極爲典雅。

青花釉裏紅番蓮鹿耳大樽，高約五十公分，磁質細膩，色澤光潤，瓶底鈐記爲「大清乾隆年製」（方形篆書），當爲官密產品。

粉彩大雅齋萬年青象耳大樽（清同治年製），高約六十公分，滿底石綠色，以粉彩工筆繪製萬年青、蘭、竹、菊、靈芝花卉，雙象耳帶環，爲嚴謹精密之作品，上有「大雅齋」鈐記，按「大雅齋」爲慈禧太后的書房，瓶端有「天地一家春」印章，瓶底有「永慶長春」印章，據猜測可能是慈禧太后壽誕的時候，官窯貢品。

五彩柳蔭雙馬涉水硯，清製，磁質晶瑩如鑑，爲罕見的珍品。雙馬涉水圖，題款爲陳芸農繪，工筆著色極爲生動，左下角「醉心」閒章，爲道光年間斐羅華館所訂製。

粉彩人物花瓶，清康熙年製，高約三十五公分，用「錦地開光」形式，正面繪六個人物，其姿態、衣紋均極生動；後面繪周處刺虎，神態威武，應爲當時良工監製。

青花萬曆年製蟠龍大梅瓶，明朝製。這是皇帝飲宴大臣的酒器，太監拿它倒酒給每位大臣。同時，又可插梅花。

國父遺教研究會學術獎章與中國經濟建設研究會學術獎章令人敬佩；古物令人讚美、喜愛，不忍離去；但是留給人印象最深刻的，還是掛在牆上的一些書法，那是王洸教授的自述：「也許因爲我是從小公務員做起的關係，養成了謹慎清動的品性。我的過去，有別人很少遭遇到的事情，我以堅毅兩字，面對了考驗。……雖然國家多難，社會上有許多令人可慨嘆的事，我仍有信心。如果人人樂業，努力工作，負起教育後一代的人善盡職責，我們的國家民族是有希望的。」

（本文曾刊於民國六十四年九月「自由青年」）

(6) 獨樂樂不如衆樂樂

唐慧貞

賀王 沈學長七旬華誕暨慨捐收藏的義舉

今年七月七日，是王沈學長七旬華誕，也是他執教及服務航運界屆滿五十週年的金禧之慶，雙喜臨門。

王學長，別號道之，江蘇武進人，著作等身，桃李滿天下，爲當今航運學權威，出身書香門第，夙慕民族文化，於公課餘暇，輒喜蒐藏古物。傾囊以求，集有成數。

王學長在生辰前夕，將家藏全部近百件文物、字畫、珍品、古董移存臺北國立歷史博物館長期陳列，並以乾隆時代「三寶」，牙刻伏虎羅漢、雕漆如意、青玉瓶各一件捐贈史博館，供國人鑑賞。

該館於七月十一日特舉辦「王沈教授航運史著述暨珍藏古物特展」，揭幕時，東遼國內各界人士、收藏家參觀，並請前交通部部長袁守謙先生致辭。

十一日下午三時，夏日陣雨初停，溽暑全消，面對滿池粉荷清香沁人的歷史博物館二樓禮堂，坐滿了學術交通界知名之士，王道公的家人親友，交大校友，以及慕名而來的學生，濟濟一堂，參加盛會。

正如王道公的多年知交兼芳隣阮毅成先生演講時所說：道之兄平生有三件事令人崇敬，

他的教學青年誨人不倦的精神，著作等身手不釋卷的毅力及克勤克儉惜物愛物的習慣。現在已到了「從心所欲而不踰矩」的古稀之年，而將他的畢生勤儉所有奉獻國家，以實踐總統蔣公復興民族文化遺訓。他所作的決定，真是足以名揚千秋，德業感人。

慧貞與段清濤、王作揆兩學長結伴前往觀禮，也隨衆參觀了史博館爲道公專闢的陳列室，真是琳瑯滿屋，洋洋大觀，除明清古瓷珍品外，有紫檀螺甸家具全堂，計雕有獸頭之炕床，孔雀開屏圖案大榻及躺椅，鳳儀亭貂蟬拜月圖案半圓桌，百鳥浮雕長椅，菊石圖案茶几，博古祥雲太師椅，福祿壽三星及梅蘭菊竹圖案八仙桌，士人春遊圖案方凳等十五件，上述的家具捨去金錢價值不談，所裝飾各種藝術圖案就代表了古中國的文化傳統，可見王道公不但是交通航運學家，同時也真是一位了不起的藝術鑑賞家。

現在，王府上已是空空如也。可是王學長說：他的內心却充滿喜悅，「與其個人欣賞，不如讓更多的人欣賞較有意義。」

（本文曾刊於民國六十四年九月交大友聲第二五二期）

(7) 王洸教授慨贈珍藏古物

台灣畫刊雜誌

服務航運界五十年的航運學家王洸教授，將他畢生珍藏的古董，包括明清兩代家具、銅器、玉器、牙刻等四十件，分兩大卡車，全部移藏到國立歷史博物館。

在今年六月間，王洸教授曾以珍藏名瓷二十六件，都是明清瓷器精品，贈送給歷史博物館。這次捐贈的包括整套紫檀螺甸家具、和景泰藍、牙雕、玉刻、脫胎金漆如意及歷代名人書畫等，都是稀世珍品。

這些古物，都不是有形的價值可以衡量的，據王洸教授說：這些古董很多是明清時代朝廷內的專用品，色澤光滑，風格極爲典雅，是官審產品。如明萬曆蟠龍大梅瓶，是皇帝在宴會中的酒器，同時並用以插梅花。青花釉裏紅番蓮鹿耳大樽，高五十公分，磁質細膩，色澤光潤，瓶底記有「大清乾隆年製」，也是皇帝專用的。粉彩人物花瓶高三十五公分，用「錦地開光」形式，正面繪六人物，姿態、衣紋均極生動，後面繪有周處刺虎，神態威武，瓶底有雙圈青龍鈐記。其它諸如清同治年製的粉彩大雅齋萬年青象耳大樽，清製的粉彩漁家樂瓶等，都是嚴謹精密之作。

在家具方面，王洸教授移藏歷史博物館的，都屬名貴的清代藝品，如雕有獸頭、全部螺甸鑲嵌紫檀木的炕床，刻著孔雀開屏圖案的大櫥，百鳥浮雕長椅。而玉器則有羊脂白玉如意，黃玉唐馬，瑪瑙雕獅撲鹿等。銅器有櫻桃松柏圖案大景泰藍瓶，牙刻有仙女折枝像等，亦

皆極精美。

王洸教授，現年七十歲，江蘇武進人，服務於航運行政及執教達五十年之久，他認為自己研究交通學術，從事交通事業，是受 國父思想的啓示；而他愛好中國傳統藝術，則是由於其世代家風所致。

著作等身，桃李滿天下的王洸教授，是當今航運學權威。他在公餘課暇之時，常以收藏名人書畫爲樂，後來更將興趣擴大，對古物蒐藏，也很喜愛，凡遇有古銅器、玉器、雕刻等品，無不傾囊以求。而王教授的夫人亦給他很大的助力，盡量節省生活費用，以滿足其蒐集古物的興趣。因此，收藏的古物愈來愈多，使許多藝壇同好欽羨不已。

王洸教授移藏歷史博物館的中華古物，都是他來臺以後，只要有一點餘錢即相機購買，正在他公職退休之時，適值大陸共匪紅衛兵焚書坑儒，因而規餘的藝術品輾轉流出，部份由香港流入臺灣，他遂以所得的退休金，連同歷年著作收入，悉數購藏珍品。

王洸教授表示：他當初選購這些珍品，即不擬爲個人所獨享，更不是爲子孫牟利。他早已想好，一俟集成相當數目後，一定要貢獻給國家，以使光輝燦爛的中華文化遺產，能永世保藏。

王洸教授的心願，在他七十歲的生日時實現，廿六年來所收藏的八十餘件珍貴中華文物，移藏歷史博物館，並將長期展出，公諸於世。

（本文曾刊於民國六十四年九月臺灣畫刊）

(8) 閒話飛碟和北京人

夏元瑜

……如果北京人的骨頭真被什麼人藏著，待價而沽的話，四十年來，那位最初的佔有者，今天不在人世也很難說。佔有人的希望如是爲財，我想他現在看到詹納斯出的價錢也可賣了。如是爲收藏珍貴化石，死也不肯脫手，那就太可惡了。幾個月前臺北的王洗教授把他歷年的賣書積蓄所購的古董、字畫、螺甸鑲嵌的紫檀家具，價值五百萬元以上的收藏品全一概捐贈了歷史博物館，我和他很熟，知道他爲買古董借的錢還沒償清。比起持有北京人的人真不知偉大幾千百倍。

(本文係節錄民國六十四年十月十三日中國時報)

王洸先生服務航運五十週年暨

七秩華誕紀念賀詞選錄

王洸先生服務航運五十週年紀念詞

香港航業協會 中華民國航運學會 合撰

王洸先生字道之，江蘇省武進縣人，生於民國紀元前六年七月七日。祖父國均，進士及第，歷任州縣。祖母楊氏。父倬，附生，清末遊學日本，研究法政。歸國後，入商務印書館爲編輯，民國五年任交通部主事，航政司航業科長，十五年十一月以心臟病突發，卒於部署。著有「地方行政要義」、「交通史」兩書行世。母袁氏佩秋。洸係次子，兄冲弟治，均畢業於國立交通大學。王氏二十一歲丁父憂，時方肄業於北平交通大學管理科，兄又先一年早世，家道中落，幸得補航政司辦事員缺，得以半工半讀。在校主編「交通經濟彙刊」，其所發表之有關航政專論，交通部出版之交通公報及日人主辦之順天時報均競相轉載，南滿鐵道會社且譯成日文，印於專書。其二十一歲所著之「中國航業」一書，亦由商務印書館印行，編入萬有文庫。因之，王氏早歲即負文名。民國十七年七月，國民政府北伐成功，交通部派員接收北平部署，甄調王氏赴南京，爲航政司科員。時交通部力謀革新航政，籌備接收海關兼管之航政；立法院並與交通部合作，制定海商法、船舶法、船舶登記法等法典，以備配合施行。王氏奉派參加該項法典之起草工作，出力特多，交通部長王伯羣氏拔爲法規委員。二

十年七月一日，海關停辦航政，交通部分在上海、漢口、天津、廣州、哈爾濱成立五個地區航政局，接管其工作，實施新頒法規。王氏被調任漢口航政局第二科長，主管新政之推行，績效冠於各局。二十一年六月交通部易長，辭職遣返南京，創辦交通雜誌，歷時五載，爲當時銷行最廣學術性刊物之一。二十三年七月，任國防設計委員會航政組主任研究員。翌年，膺選赴美國賓夕法尼亞大學研究院深造。二十六年初返國，調任交通部航政司船舶科長兼海事科長。旋抗戰發生，二十七年二月，以服務成績優異，交通部長張嘉璈氏擢升其爲漢口航政局局長，主持戰時最繁劇之鄂、湘、贛、川四省航政。三十八年八月，該局改組爲長江區航政局，仍繼續任職，歷抗戰、復員、及戡亂三個時期，以迄政府遷臺，先後十三年，始終其事。在抗戰期間，王氏兼任軍事委員會船舶運輸司令部同少將徵調處處長，四川省船舶總隊部同少將總隊長，交通部川江造船處處長，西江造船處處長，統灘管理委員會主任委員。維持民運，供應軍差，悉洽機宜。奉命在川、湘、桂、贛、粵五省製造大批船隻，以增加水運工具；在川湘各灘險趕建機械絞灘站，以加速運輸效率，均能爭取時機，達成任務。政府酬庸其功，特頒授景星勛章，甲種一等光華獎章，勝利勛章。復員期間，王氏移駐漢口，發動清除長江下游航道，撈修沉船，使航行暢通，短期獲得大量船隻。並收回漢口、九江、南京之英商日商碼頭，改建十所公用碼頭，開長江建立公用碼頭之紀元，便利商船停靠，口碑載道，交通部復授予一等航政獎章。民國三十八年八月，王氏調任交通部航政司司長，時剿匪軍事逆轉，政府先後播遷重慶成都臺灣，水運空運因應困難，王氏始終緊隨政府，努力從

事。抵臺後，佐助閻錫山、陳良、賀衷寒三位交通部長應付變局，恢復建制，維繫水運民航於絕續之際。四十年二月，王氏交卸航政司司長，改任交通部設計委員、檢核及招商局董事等清曹，遂得以較多時間從事學術研究。自四十年至六十三年間，陸續完成海運學、航業經濟學、水道運輸學、近代運輸學、中國海港誌、世界海港誌、中國港口論、中國海港紀要、航政概論、航政概論續編、海港概論、航港新論、航政法規要義、船舶法釋論、海商法釋論、海上法概要、船員職務與船舶管理、海運與國防、中國水運志、中國航業史、交通政策、海運政策、中國交通概論、交通古今談、實業計劃論、實業計劃交通論、海國新志（第一、二、三集），開國六十年交通史論、航業與航政、海權與航業、航業與國際海運、我與航運、東海道上海、抗戰時期水運紀要、長江封鎖線、航運——國家的生命線、運輸經濟論、及王洸教授其人其書（航運學會編）等專著四十餘種，都一千五百萬言以上，一一由其手創之海運出版社刊行於世。宏揚學術，歷久彌堅。其平日號召之「繁榮臺灣的路在海上」、「光復大陸的路在海上」及「邁向海洋」，尤為朝野人士所接受，而影響於經濟建設之飛躍。其間王氏先後應國立政治大學、成功大學、交通大學、省立海洋學院及私立淡江文理學院、中國文化學院、大同工學院及銘傳女子商專各校之聘，講授有關交通管理與運輸學課程，作育人才極多。民國四十八年一月，臺灣省政府周至柔主席為整頓臺灣航業公司，選任王氏為該公司董事長，先後協同陳舜珩、陳仲衡、錢益、三任總經理挽救危機，購建新船，發展業務，使瀕於破產之機構轉虧為盈，業務日趨發展。時人每以其洞明航業，清廉自守為譽。王氏於五

十七年二月，連任三屆，九年期滿，光榮退休，時年六十二歲，爲我國公營事業機構董事長，自動聲請退休之第一人。嗣後即專任各大學教授，並於民國五十一年七月迄今，連任中華民國航運學會理事長。內政部以該會辦理成績優異，連續頒給獎狀四次，具見其領導會務之有方。中華學術院以王氏對交通運輸之學，研究卓著，特於民國六十年、六十四年先後授予哲士榮銜及學術獎狀。其著作「航業經濟學」及「中國海港誌」早獲臺灣省政府著作獎，又其「實業計劃論」及「開國六十年交通史論」，前年亦由國父遺教研究會、中國經濟建設研究會分別授予學術獎，可見其學術上之成就，深爲各方所推崇。王氏原配吳曉雲女士，學宗南田，不幸早世。繼配錢懿瑛女士工丹青，在三十八年九月二日，共匪縱火重慶城區時，衛護長幼，壯烈殉難，輿論哀之。在臺灣續娶楊俊如女士，任職審計部科長，精於鈎稽，兼擅繪事。撫育煒煊兩兒，一如己出，其友好亦多美之。王氏長子煒，學專輪機，現任臺灣航業公司大管輪，娶妻管迎愛，任職勞工保險局，育管文俊文亞文三女，皆俊秀聰敏。次子煊與次媳谷崇渝均畢業中國文化學院，分別在基業船務公司及中央圖書館任職，全家工作，生活融和，友好莫不讚譽焉。

參觀中華民國六十四年七月十一日

國立歷史博物館舉辦「王洸教授航運史著述暨珍藏古物特展題名錄（以簽名前後爲序）」

桃夢谷	何浩天	王旌德	邱孟冬	金勤伯	魏漢馨	王軼猛	喻仲林	雷治華	秦景卿
申慶璧	張鎮平	錢卓升	程忠元	李方桂	李徐櫻	卓韻湘	鍾皎光	張友熙	張余淑
高旭輝	任卓宣	袁守謙	郭琴舫	潘廉方	汪大華	謝海泉	包緝庭	董漢槎	王濟賢
孫金生	徐瑩	楊和基	張志禮	鄭天孫	張惠鎮	方賢齊	王叔朋	胡錫康	何宜武
張翊	楊泰傳	沙燕昌	岑琦	張學鼎	曹燦東	關芷芃	王廣文	林淑心	蔣善達
陳有爲	張金廷	楚崧秋	夏煥新	唐健年	程振粵	盛慶琮	周天健	楊啓祥	田定庵
陳樹人	周文瑞	管綸	于潤生	陳精文	李公權	楊家麟	劉方矩	黃石麟	簡爾康
沈繩一	宋尊三	張目寒	朱紫虹	張忠建	丁廸	陳士金	萬鵬程	沙允仁	謝君韜
周琦	鄭曦	王肇嘉	項德意	鄧開誠	鄧世卿	黃志潔	吳瑣	曾繁康	程志新
潘仰山	韋鋒	汪祖華	溫子梅	李昌來	李坤城	曹啓元	尹叔明	陳爾恭	阮毅成
錢英	焦席祺	徐炎之	張善蕓	李宗吉	李明清	溫世華	閔劍梅	孫寄園	陳邁子
芮寶公	陳聲策	宋長志	楊書林	李瑞麟	張子揚	張豐緒	段其燧	孫常煒	林良濤
張廣仁	陳宗經	曾虛白	唐子宗	王泳	甘其綬	舒子寬	梁雲坡	梁丹丰	胡念祖
唐慧貞	段清濤	張葆鈞	王作揆	徐韻秋	吳甲	夏元瑜	夏承楹	蔣一安	范坤元
林桂圃	陳妙然	吳嵩慶	包德明	李應兆	潘維和	李宗黃	鄒維詰	羅煥光	張連生

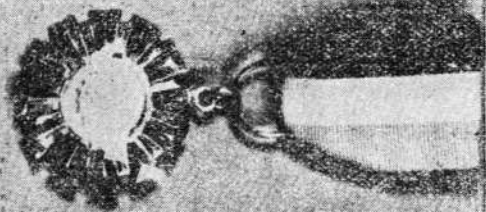
李紹盛	王撫洲	王化民	王海嵐	李鴻球	達化文	吳讓農	許清水	廖德幹	許鳴曦
董竹蔭	劉小華	李煥中	胡衛良	施復昌	黃大受	楊寬華	史銘	管東屏	谷桂林
趙仁耀	佟季夫	沈怡	葉式意	齊憲爲	譚棟材	熊瑾	王建三	馬光瑞	易步嚴
周吟翹	嚴秋蘭	吳英珍	劉玉秀	盧業文	劉長寧	葉祖灝	王德馨	孫堂福	王奉瑞
陳聖權	愛蘭娜	任培道	張 炫	汪孝先	王觀潭	金寶和	熊曦如	那正平	胡念叔
王 煒	管迎愛	王 煊	王管文	王俊文	王亞文	(外籍人士從略)			



王泚教授夫婦，攝於中華民國六十三年元月十五日。後排左至右爲次子王煊，次媳谷崇淑，長媳管迎愛，長子王煒。中爲長孫女王管文。前排左爲三孫女王聖文，右爲次孫女王俊文。



中國經濟建設研究會
學術獎章



國文道教研究會
學術獎章



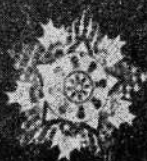
王光主所定勳章

勳章第一號

勳章第二號

勳章第三號

勳章第四號



王澆教授七十年間端緒

王澆先生別號通之人稱通公乃江蘇武進人氏幼承庭訓唯勤唯儉任交通事務垂三十載職責雖有更替而為守謹嚴則始終不渝論功倭赫赫可紀也近念餘年以來為全國各大專院校主講航運管理及運輸學門受業弟子已逾數千其影響政

用之績效殊宏王教授著述等身有口皆碑古稱著作等身係指竹簡而言教授三更職三更起一頁一頁著作成書竟逾二千冊之多此皆能為心之所存之代價有人說今之科學博士之論文方算初稿其精始可圖焉其餘多倫矣余略科技活動有年對於國內外學術圈之觀察所及殊不似

此說為完全正確也。良以從事社會科學人士移年累月，研覽羣書，析理分條，條合歸納，益增闡明，論衡雅非，藉明其功在學術上之研讀，亦非可漠視也。是故王教授之著述，已具評價矣。堪為執教者之仿效。

王通先生與余為交通大學同學，在校中，一在唐山賓希，一在富中集氏國。

卅八年以前，通之先生與余皆服務交通園內米店。前在南方任交通部航政局長，在北方充有以路局長。期有交作於航業及通之先生任交通部航政局長，余充交通部設計委員，並鐵路小組召集人，漸多往來，各段則同編，具有科學性之交通科學彙報，已載載同執教於今之國立成功大學校。

者亦已過十六六暑當此期間除近三
年余以專任教授土木研究所交通組講座
另訂授課時間外莫不歲月大多用從
遊於臺北臺南道上暇談談緒極多
益以適之先生與余同生於丙午年同
月同日又同舍也

王夫人楊俊如女士專攻會計學余
妻鄭天孫女士專門西醫其適石岡

春風化雨

中國文化學院海洋研究所碩士

周和平 方克難
楊義勛 吳文正

而業餘愛好國畫緣以適從益密
常欣逢王教授適之先生七十初度
暨佳節偏心神怡然精力特旺究
如人生開端如乘連般必期上揚不
衰也

中華民國六十四年六月廿五日

亦氏張志樸 隨筆

西德鄭之孫 同賀

海宇宏航運。杼謨迴不羣。鼎彝饒別趣。書畫識多聞。浴德勤三省。銜杯樂半醺。稀齡天所眷。振鐸紹河汾。

柳克述

握瑾懷瑜四海知。更饒清興鑑珍奇。長風萬里欽嘉績。桃李盈門舉壽卮。

楚崧秋

兩代掌船政。事功彪炳交通史。廕及航管猶未艾。

一言興統灘。專著等身海運書。海被員生豈偶然。

張忠建

尼山教秉 台海光崇

中華民國航運學會全體理監事

王公宏政教 道德與文章 之性英才育
先芬世澤長 生涯恬澹適 稀寶富珍藏
齡錫全家福 壽高樂永康 胡錫康

早承庭訓	抱負恢宏	遭逢不造	益奮其躬
淬礪跼勉	卒遂初衷	箕裘光大	海事淹通
等身著述	當代師宗	萬千桃李	津要西東
學優而仕	規劃周精	沉舟拒寇	蓄銳渝蓉
追隨樞府	敬慎勤清	忘家許國	翼折梁鴻
枕戈蓬島	遠見長程	一言九鼎	港關臺中
貿遷所繫	命脉交通	心長語重	志慮純忠
襟懷淡泊	休休有容	求新勇猛	無伐無矜
南曲雅擅	古趣尤濃	菊壇月旦	金石研訂
辱蒙青眼	獎飾逾恆	獻茲俚句	用示欽崇

王寶乾

英年得志顯才華 政績輝煌忠黨國
著作等身皆宏論 中外聞名海學家
培育英才倡航運 桃李天下敬師恩
淡泊明志輕名利 高尚情操留丹青
半百歲月獻交航 慶賀七秩誌欽敬

李宗吉

事 其 人 其 編 第二

中華學術院獎狀

本院哲士海洋學協會正會員
王 沈先生現任中華民國航
運學會理事長創辦該會暨中國
文化學院海洋研究所航運組精
研航運學術與航政管理倡導航
運事業之研究發展貢獻卓著
特頒獎狀以資表揚

院長 張其昀

中華民國六十四年三月

中華學術院頒贈海洋學術獎答辭

——講於民國六十四年三月廿八日中華學術院

海洋學協會年會上——

靳主席 叔彥博士、張院長曉峯博士、郭秘書長榮趙博士、諸位貴賓、諸位海洋學協會會員先生：

今天同人承張院長頒贈獎狀，推許過重，使我們有不勝負荷之感；我願藉此機會，向張院長和諸位先生說出同人衷心感謝的話。

本會是海洋學最高的學術團體，會員先生，或鑽研此學，已有數十年，早享盛名，或開拓海洋事業，功績輝煌，這一項榮譽，實在每位都應分享。我們先獲此光榮，或許因為序齒的關係。

今日世界，紛紛爭取資源，陸地資源不足，必須邁向海洋，深入海床，時勢之所趨，實淵源於先知先覺的啓示，和大政治家的策劃推行，各國如此，我國亦然。

國父實業計劃的昭示，總統「中國之命運」的垂訓，均主張海洋建設並重。復興基地的臺灣，地理環境尤應以海洋建設爲國策。同人等或在工作上執行職責，或在教育上培養人材，或在學術上鑽研不息，都是接受這些啓示和觀念，略盡棉薄。今承張院長頒贈懸獎，實在

愧不敢當，敬謹接受之餘，惟願與會員先生益加奮勉，共同爲我國海洋建設而繼續努力。

張院長曉峯先生博學閎通，史地權威，先後創立中國文化學院、中華學術院，璀璨燦爛，名聞中外，爲我國文藝復興，立不世之功。頻歲對於我國海洋建設，倡導不遺餘力，此次頒獎於同人，益見其高瞻遠矚，綜合名實的至意；敬代表同人向張院長表示敬意，並重申衷心的謝忱。

（本文曾刊於民國六十四年五月五日「創新」第一四九期）



王洸教授代表受獎人致答辭，左起爲孟昭彝、關世傑、靳叔彥、王洸均爲是日受獎人。

凌鴻勛先生治學、為人、作事精神

——講於民國六十四年六月二十九日交通大學授予

凌先生名譽博士學位會上——

主席、凌前校長、諸位女士先生：兄弟以來賓、校友及本校教授三重身份，參加盛典，非常興奮。首先向凌博士和新獲博士碩士學位諸位先生致賀。交大是中外聞名的大學，教職員學生都是第一流的，能在交大獲得學位最爲光榮。交大的傳統是知行合一，諸位離校以後，應以學而致用，貢獻國家社會爲第一要義，想必都有同感。

今天借此機會，我願稍爲介紹凌博士在交大讀書、做教授、任校長的往事，希望還在本校肄業和已完成學業的諸位同學，多所了解。

凌先生於民國四年七月畢業於交大土木科，距今恰爲六十年，在學校，他是最優秀的學生，每學期成績都名列第一，各科平均總分常在九十五分以上，而且四年之內，從未請假，曾獲得特獎，這是天資加上苦讀的結果。他畢業以後，獲得公費赴美深造，並不是讀學位，而是在橋梁工廠實習，做設計繪圖，樣樣出色。他的真才實學，遠超過那時在美的碩士博士。他學而致用，知行合一的精神，值得我們效法。

凌先生於民國九年二月回到母校，接替美籍教授的課程，講解認真得法，尤勝於原來教

授，最受學生的歡迎，那時他只二十七歲，可以說最年青最有名的教授。

凌先生兩度主持交大校務，第一次自民國九年十月至十年三月，第二次自民國十三年十一月至十六年五月，他的年齡第一次是二十七歲，第二次是三十一歲至三十四歲，真是青年才俊。在他任內，時局動盪，他仍能發展校務，建立起聲譽日隆的交大，培育出來許多英才，對國家社會有很多的貢獻，這是大家都知道的。在他任內曾創辦了我國第一所工業研究所，開辦了我國第一次工業展覽會，還籌款建造了體育館、醫院、和大禮堂等大建築，凌先生確是一位了不起的教育家，他對交大的貢獻和唐文治先生一樣。

至於凌先生對鐵路的貢獻，我認為可與詹天佑先生媲美。他在國民政府肇建初期，完成了隴海鐵路靈寶到西安的工程，開發了西北實業，改善了西北的民生。他又在民國二十一年十月至二十五年四月完成了粵漢鐵路株州韶關的四百五十六公里工程，這一段工程本是詹天佑先生曾主持過而未竟全功的，其工程艱鉅，尤其於京張鐵路，而且政治上的阻礙甚大。凌先生卒能於三年的時間而告竣工，比預定完工時間提前了一年。粵漢鐵路長一、〇九六公里，貫通湖北湖南廣東三省，為我國長江以南，最重要的南北幹線。此路完成以後，西南政治糾紛遂告解決，我國才真正的統一了。後來抗戰發生，粵漢鐵路更發揮了運輸上軍事上的功能。至於凌先生在抗戰時期所主持的湘桂鐵路桂林柳州段工程及寶（鷄）天（水）鐵路工程，無不在工料款艱難情形之下，達成任務，為我國交通史上留下了光輝的記錄。今天在座的同學和教授，大都年輕，僅知道凌先生恢復交大及發展中國石油公司的功績，很少知道他以

往在大陸的種種創業精神和偉大的成就，特借此機會向各位簡單報告，請勿以諛詞聽之，幸甚，謝謝。

（本文曾刊於民國六十四年八月八日交大友聲第二五一期）

凌鴻勛先生接受名譽博士留影

第一排 自左至右 依序 爲 王章清 徐賢修 閻振興

蔣彥士 凌鴻勛 凌鴻勛夫人 盛慶球 吳大猷

柳克述 王 沆

第二排 自左至右 依序 爲 方賢齊 陳樹曦 常撫生

張明哲 盛慶球夫人 董蔚翹 李景潞 李景潞夫人

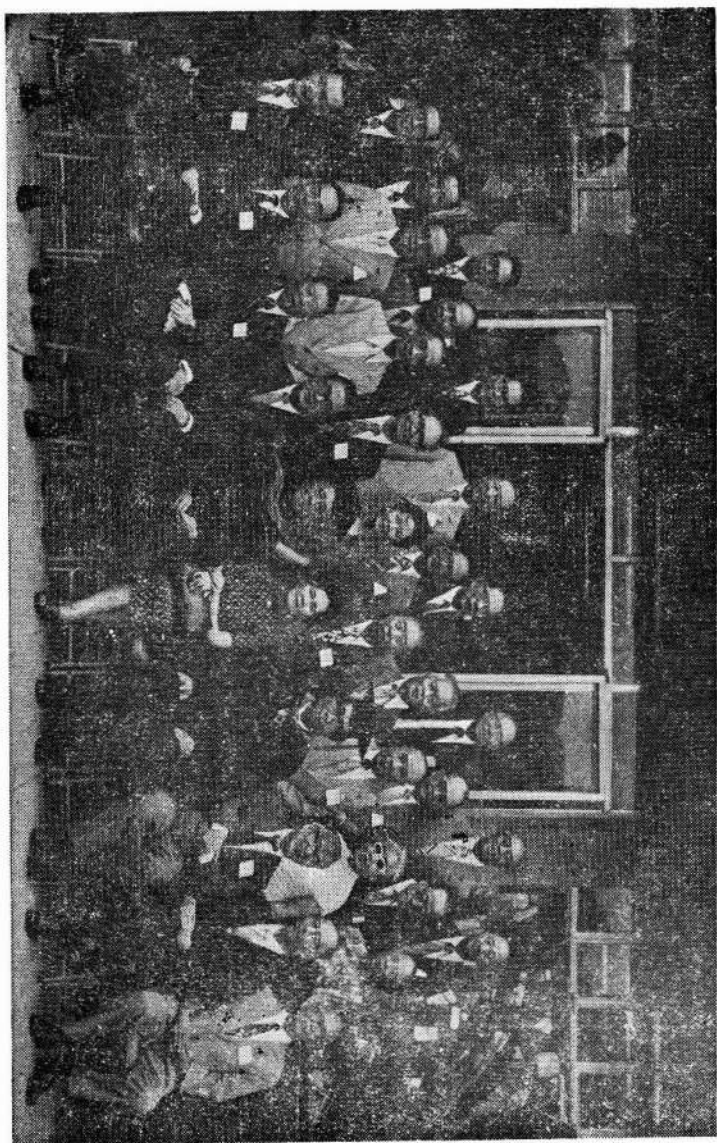
陳樹人夫人

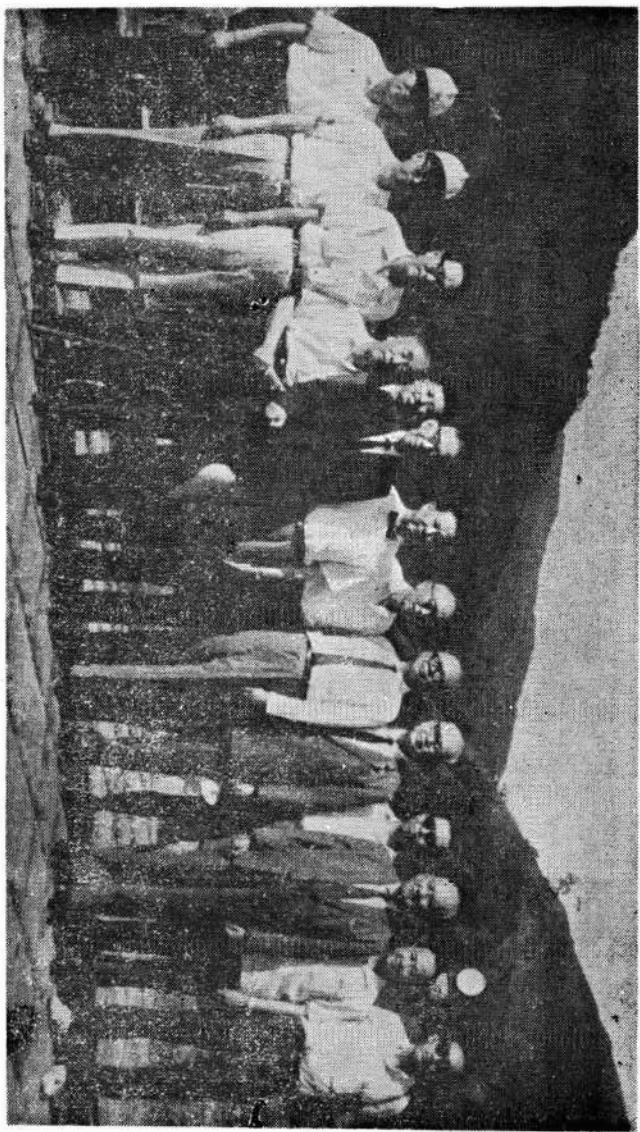
第三排 自左至右 依序 爲 虞兆年 馮大宗 徐樂天

孟昭霽 鍾皎光 陳樹人

第四排 自左至右 依序 爲 郭南宏 繆超鳳 段清濤

王兆振 鄭履成 右第一人 顧文魁





臺中港重建促進會李主任委員晨鐘，邀請專家前赴達見（德基）大壩參觀工地留影。自左第二人起，爲陳宗文、張助會、徐世大、宋希尚、張志禮、鄧祥雲、王洸、朱江淮、陸永明、李晨鐘。（攝於民國六十年七月二日）

水利國士——宋希尚先生

張狀元的填海助手

我和宋希尚達庵先生訂交已近五十年，相知最深。他的事業在治水上，有人稱他是「今日大禹」，他的文章，尤其在水利港工方面，量與質均超越前人，他的孝親尊師，踐履篤實，言行足式；他的哲嗣，個個俊秀，成就非凡，亦令人欽羨。

達庵先生早歲協助張謇季直先生（前清南通狀元、民國實業總長），規劃蘇北海埔新生地（即鹽懲公司），築堤保坍，學而致用，已露頭角。民國二十一年，代李協儀社先生主持黃河馮樓堵口工程，保全生靈數及千萬，災黎重建家園，民生復蘇，立不世之功。抗戰前多年，負責揚子江工務，擬訂滬漢段江道整治計劃及測勘三峽水力發電，其中金水閘之竣工，因水位調節，得闢良田數十萬頃。凡所規劃，莫不關係國計民生，垂為我國水工的典範。

抗戰時期，轉任西北公路運輸管理局局長，負責川、鄂、陝、甘、青、寧、新七省公路交通，接通國際路線。在車輛汽油兩缺之下，卒能維持大後方之軍民運輸，功勛卓越。

達庵先生生於民國二十八年中秋前夕，隨孫科特使自蘇俄公舉回國，適獲獨峽，行經甘肅的玉門老君廟附近，發現公路上的路面黑漆漆的，全是油質膠體，路旁水溝中所流的，看

來亦像是油，詢悉當地居民常常吸取，當作點燈燃料，認爲附近必有油礦，尚未大量開採，以致油棄於地，殊爲可惜，因取回油樣，交其局內機廠附設之化驗室與鹹工程師負責提煉，質地甚佳。適民國二十九年三月十三日，軍事委員會爲解決戰時運輸問題，召開全國交通會議於重慶，所有交通、軍政、經濟、軍令、後方勤務各部部长及其所屬的水陸空運輸單位的負責人，一律出席，委員長 蔣公親臨主持。是日達庵先生即席報告，其取樣化驗石油經過，籲請從速加緊開採玉門油礦。委員長 蔣公聆聽之下，立即條諭當時經濟部長翁文灝即日籌辦，遂有翌年三月甘肅油礦局之成立，及後來大量煉油供應戰時之需。達庵先生爲配合協助此項建設，並將該局改裝的兩百輛運羊毛的大卡車，編隊開赴貴陽，接運玉門礦區所需補充之笨重鑽機等，躬親督運，方使此項偉大艱鉅任務，得以迅速完成。長沙會戰，奉令接運而來大砲，冒險駛赴應用，尤著勞績。

抗戰勝利，達庵先生初膺行政院之命，參加美國工程顧問團，實地考察沿海各大港。北始葫蘆島，南迄湛江港，策定全盤整建計劃。繼而受命整理上海港，使一度幾陷癱瘓之港埠，重獲吞吐之效。嗣調長青島港工，費時八月，即迅速修復青島最大之第五號碼頭，並採用鋼板橋建築，而開我國之創舉，時駐華美國第七艦隊白吉爾司令特專函推許。來臺以後，協助其老同學章錫綬先生辦理水利。輔導改組各地水利委員會，規制奠立，水利大興，此則出其餘緒而已。

李儀祉的得意門生

達庵先生既卒業於南京河海工科大學，以學行兼優，由張季直先生資送留學美國，先入麻省理工學院，後轉白朗大學，專攻水利，得碩士學位後，迭次派赴歐美日本考察或出席國際水利港灣會議，學驗之富，冠於儕輩。自「歐美水利調查錄」問世後，一鳴驚人，即續有名著發表。近年講學臺灣大學，著述益勤，如「水文學」、「地下水研究」、「實業計劃水利交通研究」、「灌溉工程」、「衛生工程學」等均為權威著作。至詩詞之典雅，尙其餘事。

先生早歲受知於張季直先生。在大學期間，受業於李儀祉先生，黃河堵口之役，舉以自代。張李兩氏固以國士待之，達庵先生亦以國士報之。張李兩氏之德業言行，達庵先生無時不體驗服膺，迨兩氏作古，更作「張謇的生平」、「李儀祉的生平」、「李儀祉全集」三書，刊行於世，爲一代哲人大師，宏揚潛德，表彰功績。其尊師重道之高風，洵足世式矣。

（本文曾刊於民國六十四年六月號中外雜誌）

李晨鐘先生七十七雙慶賀辭

今天（六十三年八月二十三日）是李晨鐘先生七十七雙慶，同人等特組織祝壽團專誠前來清水李府慶賀，並囑兄弟代表講幾句話，深感榮幸，亦義不容辭。

祝壽團十二人來自臺北、臺南，除兄弟外，都是當代學術界的權威、或功在國家的經濟建設主持人士，遠道而來，不僅是敬老尊賢，而且恭贈「利濟厚生」的匾額，實含有重大的意義。

在場的李先生親友們，都了解國家工業化，首要的是開發電力；擴展對外貿易，首要的是建築大港。臺灣北部南部這兩項建設已有相當的基礎，惟有臺灣中部，尙待進一步的謀求解決。李先生望重鄉邦，高瞻遠矚，認為開發中部電力，莫先於大甲溪的水力發電，擴展國際貿易，尤重在臺中港的興建。李先生發動促進，奔走協力，二十年如一日。出錢出力，老而彌篤，結合民間力量，協助政府，卒將此國家的兩大建設，一一付諸實施，貢獻實在偉大。現大甲溪德基水力發電計劃，已陸續完成，裝機量達二十三萬四千瓩，而且對於下游的青山、谷關、天輪三電廠及行將建設的馬鞍發電廠有很大的助力。至臺中港工程亦已開工，第一期工程將於民國六十五年十月完成，吞吐量達二百八十萬噸，以後二、三期工程完成，吞吐量超越基隆港，而媲美高雄港，前程似錦。

如此關係國計民生的大事，要沒有李先生倡導於先，協同促進於後，實難望有此理想之

得以早日實現。同人等與晨鐘先生或曾翊贊其事，或負責實施，緬懷弘毅，實不勝敬佩之至。故於同贈匾額之時，略抒誠悃，幸李先生笑而納之，並以聯壽綉長祝賀李先生賢伉儷。

——講於民國六十三年八月二十三日。是日祝壽同人至清水李府道賀者，有前臺灣省建設廳長朱江淮、成功大學校長倪超、臺灣電力公司總工程師王忠漢、臺灣電力公司副總工程師兼德基工程處處長陳宗文、水資源統一規劃委員會主任委員薛麗坦、臺灣省土地資源開發委員會總工程師張劭曾、及河海工程教授宋希尚、張志禮諸先生；臨時因公未能前往張府者，尚有臺灣電力公司協理衣復得、築港工程教授湯麟武、及中興工程顧問公司董事長顧文魁諸先生。

大甲溪綜合開發
臺中港重建

促進委員會李主任委員晨鐘與工程專家參觀大甲溪達見（德基）工地留影（攝於民國六十年七月二日見六六頁）

自左至右 第二人起 依序 爲 陳宗文 張劭曾 徐世大

宋希尚 張志禮 鄧祥雲 王 沈 朱江淮

陳永明 李晨鐘 （右第三人）

任卓宣先生的言行

在大陸時期，我忙於公務，甚少參加學術活動，對於任卓宣先生的大名和文章，雖早敬仰，但並未識荆。政府遷臺，我退休公職後，時間可由我安排，遂得於著述講學及參加學術團體時，而聆教任先生。他是那樣的平易近人，愈有學問，愈是虛懷，屈指算來，認識任先生已二十年了。因彼此參加國父遺教研究會和經濟建設研究會各種學術活動和專題討論，幾乎每個月，都會面一兩次，對他的言行，早留下深刻的印象，茲慶祝任先生八秩華誕，略抒所懷，以告社會。

任先生是革命理論家，是三民主義的佈道者，他在這方面的著作多至三、四十種，在學術上的評價，可於教育部及國父遺教會的兩次授予他首屆三民主義學術獎章，而獲得定論，自在世界學術史上、政治思想史上有他的地位。更是任先生並未滿足，仍在繼續的研究，繼續的寫作，繼續的傳播，這種鍥而不捨的精神，是今日學人中少有的。

任先生在政治經濟討論會上，常作專題報告或主要發言人，每次都準備有充實的腹稿，議論精闢，不是根據國父遺教，就是闡發三民主義的精髓，從無一次是漫談性的講述，所以聽的人，都會引起共鳴，支持他的主張。任先生每次講演，從無手稿，但講述條理清楚、娓娓動聽，內容充實，引人入勝，真是一位雄辯家。主持會議時，所作結論，尤能博採衆議，

折衷至當，他又是一位最佳的會議主席。

任先生談到政治問題，常有許多革新創新意見，對於時弊亦多針砭，但從不涉及別人之私或道人之短，確是卓越的政論家，而饒有君子之風。

任先生主持的刊物，儘多是政治性或經濟性的，他從不利用機會，企求私人權益，甚至在中國國民黨，亦僅一度擔任過中央宣傳部副部長，可說在憲政方面，並未參加實際工作，可是熱心黨政事務，數十年如一日，他的精神很像黨國元勛吳敬恆（稚暉）先生。

任先生生活簡樸，信仰三民主義，表裏一致，從他終年穿中山裝，可以看出。在臺灣，我所見黨政大員，除了他以外，只有鄭彥棻、袁守謙兩位先生和他一樣。任先生夫人尉素秋教授和我同在成功大學任教，她說起任先生生活起居，極有規律，既不嗜煙酒博奕，亦無其他不良嗜好，他的生活就是讀書、思考、寫作、購學，天天如此，年年如此。尉夫人說照呼他，毫不費事，不用美食，不着華服，隨遇而安，亦不會影響她的教育工作。

任先生是典型的革命理論家，富有思想的政治家，在我國倫理道德上說，亦堪稱正人君子。他的著作已廣播於世，自然他的學術思想，亦必永恆的為世人所共仰。

（本文曾刊於民國六十四年五月革命思想第三十八卷第五期）

鐵路運輸學權威——劉鼎新先生

劉鼎新先生字定九，民國紀元前十一年七月十五日出生於天津市。父景森公以詩書而業商，家道殷實。先生幼患腿症，稽遲入學。民國七年與同邑王淑媛女士結婚。民國十年考入北京交通大學預科，民國十六年畢業於本科，得經濟學士學位，公費赴美深造，入賓夕法尼亞大學研究所，於民國十八年二月獲碩士學位。續攻博士，以譯述「運輸學」一書，過勞而劇發胃病，輟學歸國。民國二十年七月，受聘為錦州東北交通大學教授，翌年該校併入遷設北平之東北大學，稱交通學院，仍繼續任教。至二十三年三月，因京滬滬杭甬鐵路聘為秘書，始離北平赴滬。同年六月升任該局車務處副處長兼營業課長，於是推陳出新，大加整頓，一時有全國模範鐵路之稱。二十六年八月十三日，淞滬地區，抗戰軍興，受命主持滬杭甬線軍運，在敵機轟炸下，維持路線暢通達百日之久，使初期抗戰受到國際重視，嗣因敵在金山衛登陸，我軍轉進浙贛一帶，但杭甬段仍維持數月之暢通。民國二十七年四月至九月，曾一度在湖南楊家灘交通大學母校任教，旋因湘桂鐵路衡陽桂林段，勉強修通，設立管理局，先生被任為該局車務課課長兼湘桂線區司令部運輸處同上校處長，在二十八年一年之內，武漢及廣州相繼淪陷，政府各機關及人民由粵漢鐵路南北兩端，紛紛向西撤移，同時增援部隊與給養，以及撤回之傷兵，無不集中於湘桂鐵路，而該路因趕築初通，一切未合技術標準，遞負此等重任，益以終日被炸，其困難情形，概可想見。

國民政府軍事委員會委員長 蔣公，以先生不眠不休，忠勇任事，特頒給陸海空軍甲種一等獎章，以示酬庸。民國三十年一月湘桂鐵路延展至柳州，路局擴編，先生升任車務處長，其軍職亦升為同少將處長。三十一年三月，先生以功高，升任該局副局長，三十四年復升任局長，足徵其政績卓越，為政府所一再擢拔。

抗戰勝利，我被迫接受雅爾達協定，使蘇俄侵入我東北，遂將中東及南滿兩鐵路，合併成立中蘇合辦之中國長春鐵路公司，其中理事十人，由中蘇兩國政府各簡派五人，先生被簡為代表我國五理事之一；又因俄籍局長逗留哈爾濱，延不至瀋陽，遂由理事會令先生兼理局長職務。不避艱險，應付軍運，支持國軍作戰，曾奏四平街之大捷。三十七年華北陷匪，奉調為行政院美援運用委員會顧問。三十八年秋，始輾轉來臺，翌年六月，先生應聘為交通部設計委員兼檢核，負責規劃改善臺灣鐵路及返回大陸時重建鐵路之工作，並對交通事業應與應革之大計，多所貢獻，深受交通當局接納。

民國四十四年八月，先生被聘為臺南工學院教授兼交通管理系主任。翌年二月，聯合國以先生載譽鐵路，禮聘為設在巴基斯坦之遠東鐵路訓練中心副講座，臺南工學院方面則留職停薪。在巴期間，曾將世界各國之鐵路行車制度與電子閉塞裝置，一一就模型，撰寫英文中文說明，出色當行，各方讚佩。四十六年七月，任期屆滿，堅辭返國，回任原職。翌年四月，臺南工學院改制為成功大學，先生調任商學院院長兼交通管理系主任，直至六十一年十一月退休，主持院系歷十五年之久，規劃課程，延聘名師，推行建教合作，首創實習銀行，校

譽日隆，媲美大陸時代之交通大學。所陶成之專才，今已遍布於臺灣交通經濟教育各界，蔚爲新秀，促進經濟建設，影響深遠。

定九先生年滿七十，自請退休，校方鑒其康強如昔，挽請以兼任教授名義，仍主講鐵路運輸。並應教育部之聘，董理高雄醫學院，同時接受逢甲工商學院之約聘授交通管理課程，奔走南北，雖不辭辛勞，但春秋已高，體力漸衰。今夏典試高考、特考，命題閱卷，日以繼夜，時逾半月，潛伏之白血病，隨閱卷事畢而踵至。九月廿一日病情嚴重，入臺大醫院治療。迨十月卅一日二時卅分，安然溘逝，享壽七十四歲。

定九先生勇於負責，恬淡爲懷。篤信基督，心存濟世。在成大任教期間，雖公務繁重，仍竭力追求基督教義，經常參與聖經函授學校事工，曾任臺南信義會善牧堂執事多年，且數度擔任執事主席。自入病房，以迄臨危，始終清明達觀。彌留前數小時，尙殷殷以成大延聘教授及學生就業問題垂詢探視者，其公忠體國，熱心教育，於此益見。至其譯著之「運輸學」，早負盛名，所撰「鐵路行車」及「鐵路場站管理」兩書，尤爲權威之作。

定九先生之一生，在大陸時代，盡瘁鐵路，功垂史冊。來臺之後，數教廣被，陶成益多。其恪守中華倫理道德，弘揚基督精神，身體力行，表裏合一。常謂「盡義務時，要搶前一步，享權利時，要退後一步。」君子之立功、立言、立德，先生洵稱兼備矣。

淑媛夫人系出名門，相夫教子，素稱賢德，曾於民國五十七年夏在臺南與先生舉行金婚儀式，兒孫滿堂，友好莫不欽羨。長公子保慈，服務民航界，以幹練而享時譽。三公子保恕

，服務臺灣銀行，四公子保志，服務亞洲航空公司，均曾獲專長，克盡厥職。長媳李芸普，三媳徐萬蓉，四媳章蔚，上事翁姑咸以淑聞。惜二公子保輝與媳張友竹，未能來臺，定九先生或引以爲憾歟？

（寫於民國六十三年十二月十四日）

劉鼎新先生是知行合一的學者

——講於民國六十三年十一月十四日劉先生追思禮拜會上——

因為我與定九先生是多年同學，又多年共事，同人要我報告他的生平，義不容辭。定九先生的道德文章和功業，已刊載於我所寫他的事略上，不再多說。

我現在要特別提出的，他確是真才實學、和知行合一的學者。他在抗戰之前，辦理京滬、滬杭甬兩路營業，有聲有色，譽滿全國，做到了人生以服務爲目的。抗戰初期，他負責滬杭甬鐵路運輸，在槍林彈雨下，支持幾個月，達成了任務。後來，又負責湘桂鐵路運輸，那時桂林柳州一段，趕築甫成，路線情形很差，他謹慎從事，第一次試車、通車，都隨車指揮，實際上做到了列車長兼搬道夫的工作，以作先驅。我崑崙關大捷，軍方檢討戰局，認爲湘桂路及時趕運機械化部隊，由湘至桂增援，出乎日軍意料之外，爲制勝重要原因。定九先生和那時許多共事的無名英雄，真值得我們交通界自豪。定九先生這種見危授命，實踐了「忠勇爲愛國之本」。來臺以後，他主持成功大學商學院和交通管理學系近二十年，專心致志，作育人才極多，尤其他的鐵路運輸絕學，傳授給許多鐵路新秀，以自己的學問濟世，更幫助別人以學問濟世。他實踐了「學問爲濟世之本」，「有恒爲成功之本」。

定九先生與人無爭，律己甚嚴，身教重於言教。他常說「盡義務時，要搶前一步，事權

利時，要退後一步。」他確能做到。他並非富有，但對母校交通大學的復校，曾捐出鉅資，且經常提供獎學金，鼓勵成大的學生。他的恬淡，有佛門思想，他的愛人，有基督精神。對國家社會已奉獻了一生，同樣亦獲得了應有的恩賜。功成名就，兒孫滿堂。他今日走到了人生的終站，很自然的，獲得永恒的安息。他應該毫無遺憾。我現在代表諸親好友，向他的德配王夫人和他的兒孫們說，定九先生是虔誠的基督徒，他必能與主常在，獲得永生。謝謝。

兩代厚誼悼大中

一世英才，國喪幹楨。兩代厚誼，我慟知音。

四德咸備，友輩頌揚。同命鴛鴦，節義留芳。

劉大中兄與賤亞昭嫂之遽爾辭世，識與不識，莫不嘆惜，寄予無限的同情。他倆絕頂聰明，超脫塵世，想曾深思熟慮，才作這共同的抉擇。

大中对國家的偉大貢獻，可於總統親臨致奠，明令褒揚，堪以認定。他的學術上成就，我國近代史與世界經濟思想史上，必有其輝煌的記載，亦屬毫無疑義。

我現在記述的，不涉上項事績，僅追憶我們兩代的厚誼。大中原籍江蘇武進，和我是小同鄉，書香門第，交通世家，我亦差似。他父親成志先生，字同仁，畢業於日本帝大經濟系，歸國即任交通部僉事，長育才科十餘年，創辦扶輪學校，推廣職工教育，惠及員工，口碑載道；其協助歷任交通總長，發展交通大學，寬籌經費，擴充設備，厥功甚偉，尤具深遠影響。後來交大培養出衆多的人才，享譽中外，大中是其一人，概可想見。

先嚴王倬雲五府君，早歲亦遊東瀛，民國五年進交通部，任航業科長，與同仁先生共事多年，平日過從頗密。大中兄之二舅張競立先生，字彬人，浙江海寧人，亦留學日本，專攻財商。同國初任交通部視察，（國民政府時代為鐵道部第一任會計長，交鐵兩部合併後，轉

交通部爲第一任財務司長）與先嚴同編「交通月刊」，三家有此關係，故我與大中在少年時代，可說已有神交，早建立後來友誼的基礎。

國民政府肇建，同仁先生南下，任交通部航政司科長，兼代司長。（民國二十年七月，調長天津區航政局）我承同仁先生擢拔，自北京交通部，甄調南下，任其科員，隨時接受指導，學驗遂多進益。民國十九年夏，大中由北平赴京省親，得同仁先生之介，初次相晤，那時，他年方十七、八，正就讀於北平滙文中學，瀟灑英俊，談笑自若。同仁先生告我，大中酷嗜平劇，歌唱琴鼓之餘，常作戲評，刊諸報章，其情形頗如我昔日之就讀師大附中。即囑其爲我操琴，指音之妙，如斲輪老手。我們暢談，真是一見如故。同仁先生笑謂大中，如能稍抑平劇興趣，而轉移於學問，將來必可大有成就。知子莫若父，後來大中果如其言。

我與大中之交情，可謂厚植於那段時間。後來他在唐山交大（土木科）畢業，赴美深造。我在交通部繼續任職，彼此睽隔，直至抗戰末期，我再度奉派赴美，考察航政，方得重逢。那時大中已任駐美大使館專員，佐李幹（芑均）先生，開拓中美商務貿易，頭角漸露。他爲我照料居停，安排考察，假期招我餐敘，亞昭每次忙主中饋，毫無倦容。嫂氏系出名門，麗質天生，其時已有文郎，繞膝承歡，一家融樂，友朋莫不欣羨。此情此景，宛在目前。

政府遷臺之時，大中已轉任康乃爾大學教授，聲華卓越，數度歸國，交大校友，常集會歡迎。我應邀每於席間致詞，談其熱愛祖國，與其學術上之成就，而大中謙冲，一如往昔。尤於膺選中央研究院院士以後，對祖國之效忠獻替益多，絕無自矜之色，使我益佩其學養之

深。校友聚會，必佐餘興，大中欣然挾其同好，携琴而來，卽席高歌，無論鬢生、武生、小生，莫不功力深厚。某次邀約杜純谷香夫人同來，爲其操琴，唱上天臺光武全齣，音調激越，琴聲嘹亮，珠聯璧合，人間那得幾回聞。我亦助興，勉唱長坂坡越雲，獨木關薛禮數句，大中接着操琴，喝采掌聲，盡爲大中而發。

道之大琴師

別兄甚念，弟以公地告以好

無意承賜下大作，我亦敢

月清一寸無任欣仰

兄時時回教還，我欲爲之作也

多謝謝謝

保

大中

三二

大中主行政院賦稅改革委員會事，公務叢集，鮮有娛暇，雅奏遼少；惟大中每有新著發表，必承賜閱，財經大計，啓我新知。其對國家貢獻之大，竊引爲榮。拙作「我與航運」一書完成，曾以一冊，寄其美國綺色佳寓所，以作紀念。大中於閏後，復我一信，時在民國六十二年三月十七日，其痼疾固尚未發覺，此爲大中最後給我之信，附列於上，以觀其手跡；奉中華民國之正朔，而不書西曆，卽此一點，可見其身居海外，心存祖國，今日展開，益增故人悼念之思。

劉大中先生事略

劉大中先生江蘇省武進縣人，民國三年十月二十七日生於北平。祖父晉，祖母黃氏。父成志，號同仁，日本東京帝國大學經濟學系畢業。歷任交通部育才科長、代理航政司長、天津航政局長、粵漢鐵路總務處長、及北平交通大學教授。母張氏競新。有姊一人，瑒，適馮紹光先生。

先生於民國二十五年國立交通大學唐山工學院畢業後，即赴美國深造，二十六年獲康乃爾大學土木工程學碩士；二十九年獲經濟學博士。二十九年至三十年擔任布魯金研究所研究員。三十年任職我國駐美大使館商務參事處，嗣升任副參事。三十六年返國，擔任國立清華大學經濟學系教授。三十七年再度赴美，任國際貨幣基金經濟專家，並兼美國霍普金斯大學經濟學教授，四十四年兼美國蘭德公司顧問。四十七年起擔任康乃爾大學史密森講座教授，五十九年起兼經濟學系主任暨經濟研究所所長，先後作育人才甚衆。

先生對計畫經濟造詣極深，爲蜚聲國際之經濟學家。於民國四十九年當選爲中央研究院院士，五十四年當選爲美國計畫經濟學會榮譽會員。

先生雖執教海外，而心存祖國，時時以國事爲念。政府每有託付，無不盡心盡力，任勞任怨，不計名利，全力以赴，以盡學術報國之志。

先生於民國四十三年春，應政府邀請，與蔣碩傑先生第一次回臺，針對當時新臺幣對外幣值過高，外匯存底枯竭，提出改進我國金融外匯制度之建議。嗣後政府於四十七年四月實施之外匯貿易改革方案及由複式匯率逐步改爲單一匯率，即係參照先生當年之建議。我國最近十餘年來外銷之拓展，經濟之加速發展，莫不得力於此一改革措施。

民國五十三年八月，先生應前經濟合作委員會之邀請，返國協助經濟計劃設計工作。首先指出健全經濟計劃設計方法，必須採用計量經濟學，建立總體經濟模型。政府採納其建議，使我國經濟設計方法，從此全面革新，奠定現代經濟設計之基礎。民國五十六年六月，先生邀約美國第一流經濟學家來臺，參加「臺灣經濟發展會議」，並參觀我國經濟發展實況，對增進美國學術界人士對我的了解與友誼，頗多助益。

民國五十七年三月至五十九年六月，先生膺任行政院前賦稅改革委員會主任委員，實際參與政府工作，並於任內完成下列重要措施：

一、創設「財稅資料處理與考核中心」，首次利用電子計算機，集中處理財稅資料，及建立稅務稽核制度。

二、修訂所得稅法，增強綜合所得稅之徵收，制定最低扣除額，減輕低所得者負擔，高所得者果進增加，使自五十八年度以來，所得稅每年平均呈三七%之大幅增加，對增加國庫收入與財富之重分配，均有裨益。

三、修訂獎勵投資條例，對擴大企業規模，改善工業結構，貢獻至鉅。

四、建議以營業加值稅取代現有營業稅、印花稅及部份貨物稅，擴大課稅基礎，減少重複課徵。民國五十九年七月一日，政府以先生在主持賦稅改革委員會期間，對賦稅改革著有功勳，特於其赴美繼續任教之前，頒授二等大綬景星勳章一座，以表揚其對國家之貢獻。

自從我國退出聯合國後，聯合國所出版之各項統計年報及月報，已不再刊載我國資料，先生爲使國際人士繼續對我國經濟發展情形有所認識，特建議政府仿照聯合國統計年報方式，編印英文「中華民國統計提要」，並於六十四年元月應政府邀請專程返國，籌畫英文統計提要之編輯工作。且已徵得若干國際知名

經濟學家同意，撰寫「中華民國經濟發展」一書，將來在美國出版，以學術立場分析我國經濟發展之成就。預料此項工作完成後，國際人士對我多年來從事經濟建設所作之各項努力，將有更爲深入之認識與了解，其對我國國際地位之提高，自有助益。國際知名之經濟學家康乃爾大學葛倫森（Walter Galenson）教授，已接受先生之請託，擔任該書之主編，最近應邀來臺，商談籌備事宜。先生於葛倫森教授離美來臺之前夕（八月十二日），亦即其去世之前二日，言談雖已感困難，但仍不忘約見葛倫森，面告訪臺應注意及應討論之事項，極爲詳細而週到。待葛倫森教授抵臺之日，適先生逝世之噩耗傳來，葛教授向我財經首長報告先生約談當時之情況，對其愛國之熱誠與處事負責認真之態度，在座者無不動容，深爲感動。

先生爲一堅決反共鬥士，並爲少數匪情經濟專家之一。民國五十六年四月，美國參眾兩院聯合經濟委員會舉行大陸共匪經濟聽證會，先生爲被邀請專家之一，當時先生發現美國政府對匪方經濟發展之評估，頗多有保留之揄揚，且與所引用之統計資料自相矛盾，先生除以子之矛攻子之盾外，並提出自己之估計，擊破美國左派人士爲匪宣傳之企圖，收效甚大。先生之反共行爲，爲共匪統戰份子所注意，先是千方百計拉攏其同大陸匪區「觀光」，但先生反共意志堅決，毅然拒絕，於是毛共份子惱羞成怒，竟唆使美國各地左傾份子，使用各種方法打擊先生，散佈謠言云其已接受毛匪之邀返回大陸，並有意將謠言迅速傳至國內，幸先生不久返國，使此項惡毒謠言不攻自破。

以先生在國際間之學術地位，在美國原可享受優裕安定之生活，但爲愛國熱誠所驅使，廿年來不計名利，不顧他人攻訐，經常回國，赤膽忠誠向政府不斷提供國事意見。先生今年初來臺時，實已抱病在身，然仍不憚煩勞，迭次邀約國內財經學者與專家，共同積極展開英文「中華民國統計提要」之編輯事宜。先生離臺返美前，腹瀉腹痛已告痊癒，但赴美後，腹痛復發，經診斷係膽囊結石，五月下旬開刀割除膽囊時，發現腸癌，四月間第二次開刀割治，但不幸癌症已蔓延至肝臟肺部，以致醫藥罔效，於八月十四日逝世。

，享年六十一歲。

劉夫人戴亞昭女士湖北省房縣人，系出名門，民國四年五月三十日生於北平。燕京大學畢業，赴美康乃爾大學研究院進修。於二十九年與先生結婚，伉儷情深，竟以身殉，享年六十歲。

長公子壽華，次公子清華，均僑居美國，卓然自立。長媳鄧思淵，孫女思華、美德。大德有後，克紹箕裘。

一生盡瘁航運的王濟賢先生

全國輪船業聯合會秘書長、益祥輪船公司總經理、航運學會常務理事王濟賢先生，不幸於民國六十四年九月十七日因心臟病突發，病逝臺大醫院。治喪委員會主任委員楊管北先生負責治喪事宜。經於九月三十日上午八時在臺北市立殯儀館景行廳舉行家祭，八時半開始公祭，參與公祭者計有治喪委員會、中國國民黨航海黨部、交通部、海員總工會、全國輪船業聯合會、臺北市及基隆高雄輪船業公會、香港航業協會、海外航務聯營總處、中國航聯保險公司、中國驗船協會、船長公會、中華航業海員訓練中心、中華民國航運學會及各航業公司等二十二單位，到場參加公祭及個別致祭者共有千餘人。祭典至十時一刻結束，隨即移靈火化，擇期水葬。

我與王濟賢先生認識，始於民國三十八年十二月初，政府遷臺以後。我那時任航政司長，與招商局關係密切，和他公事商談最多，相處極為融洽；可是我和他交字來往與神交心儀，却早在民國二十七年初。當時航政司長何墨林先生係新任，我雖已外調，任漢口航政局長，但在部內仍兼航政司船舶科長。交通部長張嘉璈先生為策應軍事，維持民運，想將已裁撤的沿海航政機關，酌量恢復，經決定設立寧波、溫州、福州三航政辦事處，直接受命交通部辦理戰時航政。何司長與我商量主任人選，我推薦航政資深之李永慶、慎煥琳兩君分主寧波溫州兩處，福州人選，何司長特屬意於招商局福州經理王濟賢先生，他說濟賢久駐福州，熟諳

閩省航運，且辦事負責，兼任斯職，必可勝任愉快，簽報張部長，如議一一照派。從那時起，濟賢先生經常有報告或呈文到部，其用私人名義的函件，均係親筆書寫，筆姿圓潤中，饒有靈秀之氣。擬議之呈文，切中肯綮，多能達成任務，尤以建議在閩省，開放若干海港，臨時准許外籍商船進出，對後方急需物資之內運，最收成效。我那時即深佩他的遠見與卓識。此後因公事遂進而有私人函牘之往返，但均不及私也。

來臺以後，和他晤談的機會日多，予我最深刻之印象者，即其氣度恢宏，處事明決，富有說服能力。凡各機關或同業之間，對事有爭議者，一經其剖析，提出建議，輒能迎刃而解，蓋因其公正幹練爲人所重也。

王濟賢先生事略

王濟賢先生，世居江蘇省之丹徒縣，爲江右望族，祖及父宦遊四方。先生以民國紀元前一年四月二十三日生，幼穎悟，異常重，長更卓然有以自立。年十四而孤，依祖爲活，越二年，祖逝。先生處境益苦而志益勵。時北伐告成，全國統一，政府方勵精圖治，以航業關係國防民生，而招商局實執其樞紐，因收歸國營並以幹員蒞其事。主事者爲革舊習，以考試進用新人。先生時方就讀滬濱，念國步多艱，慨然有四方之志，亟思有以自効，因與試及格而入局，爲練習生，年方十九也。自是先生始獻身我國航業，以終其生，前後達四十六年之久，而先生一生事業之成就，亦自此始。先生既入招商局工作，仍以餘暇在滬江大學就讀。到職未幾，頭角初露，即以才識幹練，爲當局所器重，不數年，遂昇任福州辦事處主任。福州於平時固運輸衝繁之地，先生年甫二十五，竟獲重任，雖當局用之不疑，但不無竊議者。洎先生蒞事，措置裕

如，議者乃服。及抗戰軍興，福州成爲華南水運中心，先生兼任交通部直轄航政辦事處主任，舉凡兵員軍實之轉運，與後方交通之維持，皆由先生經理其事。先生艱險不辭，忠勤將事，凡有任務均能圓滿達成。

迨抗戰勝利，先生以招商局福州分局經理，承擔復員運輸及戰後物資轉運工作，仍兼轄交通部廣州航政局福州辦事處處務，集航政與水運業務於一身，事務叢脞。三十六年閩省歉收，民食告匱，先生目覩危機，乃兼程赴滬，商請招商局總局調集船舶，運糧接濟，民賴以安，閩人感之。

三十八年共匪擴大叛亂，中原板蕩，樞府遷臺，先生亦隨同招商局撤移，轉任業務處經理，至四十一年復升任副總經理，仍兼業務處經理如故。當時招商局以舊有之憑藉盡失，新業務復無從開展，處境至爲艱困，而軍運頻繁，日不暇給，先生首當其衝，夙夜焦勞，不遑寧處。其時民營航業隨同政府遷臺者尤乏適當出路，招商局向居國內航業界領導地位，先生盱衡全局，思爲招商局謀開新局面，亦必同時爲全國同業謀出路。因呼籲同業共同合作，加強撤臺之海外航務聯營總處組織與機能，團結一致，共同承擔進出口物資運輸任務，協助政府促進對外貿易發展，泯除相互競爭。先生以衆望所歸，膺選兼任海外航務聯營總處秘書長，同業間偶有爭議，得先生一言無不立決，我國航業乃能渡過極黯淡之時期，而步入今日之境地，胥賴因於斯。先生對國家對航業之貢獻，應以此爲最。

先生之在招商局業務處經理任內也，經其苦心擘劃，先後開闢臺日定期航線、東南亞定期航線、中美定期航線，凡所建白，無不爲當局所採納。其尤者厥爲實施船舶汰舊更新。先後佐主其事者，完成大油輪及貨船之建造，並爲我國航業向國外購造新船開其先河，用是於二十年之間，我國船舶噸位乃由遷臺初期之五十餘萬噸，增至二百餘萬噸。此固由於主管當局之獎掖扶持，各公司主事者之慘淡經營，先生實主其籌策。

先生對我國家及航業之另一重要貢獻，爲與日本方面交涉，爭取國輪對日本進出口物資之承運量，先達

成百分之七十與百分之三十之協議，使我國輪船得較多之承運機會，至四十七年度，始改爲各半承運。先生不僅爲航業經營能手，抑且具有外交才能。而其對整個國家航業之發展，更能見其大者。因此益爲我航業界所推重，並受知於全國輪船業聯合會理事長楊管北先生。先生感激知己，於全國航業之興革事宜，有所見者無不力陳，有所爲者無不盡力。深以臺灣海島型經濟狀態，航業固居於重要地位，而復國建國大經，航業更爲命脈所繫。雖自身體力有所不勝，殊弗恤也。先生以任事過久，心神損耗，誠恐體力不濟，貽誤公務，因先辭去招商局業務總經理兼職，繼又於五十二年以任公職已滿三十年，堅請退休，藉以汲進新血，以增強機構活力，當局不得已始勉准所請，但仍留備顧問。先生退休後，又受聘爲益祥輪船公司總經理。六十三年再辭去海外航務聯營總處秘書長職務，俾專心致志於全國船聯會會務及益祥輪船公司事宜，其不苟又有如此者。先生在上述職務以外，並擔任航業海員黨部委員多年，復兼財務委員會召集人，先生以黨員身份，從事聯繫協調，其事功亦多足稱述。

先生天性淳厚，剛毅自持，少歷孤苦，因深自刻勵，律己尤嚴謹，平居未敢稍耽暇豫。復以操勞過甚，體已遭心疾，任事未嘗稍輟，遂致於六十四年九月十七日清晨，一病不起，歷時僅十數分鐘而已，享年六十有五。設施未竟，使天假其年，其成就或不止此也。惜哉！夫人江維珊女士，與先生爲早年同事，育一女良如，婿程儀賢。

姚煥銳先生對航海學術與社團之貢獻

姚煥銳先生不幸罹腦震盪症，臥床七載，逝於民國六十四年十一月十七日，天不假年，竟奪精英。回憶道義文字相交，三十餘年，今於設奠之日，追記往事，實不勝人琴之感。

抗戰期間，我在長江區航政局任內，即已聞三北輪埠公司青年船長姚煥銳之才名，頗思延請相助，終因未獲該公司之同意，彼此常引為憾。

抗戰勝利後，姚先生先後榮任青島及煙台航政辦事處主任，我深以航政能吸引新秀為喜。嗣姚先生鑒於沿海各港引水，向為外籍人士所把持，影響我主權與國防，毅然加入引水行列，期以實際行動，作收回引水權之先驅。一面復邀集河北山東各港我國引水人，組織冀魯區引水公會，以砥礪學術，改進服務為宗旨，深獲各引水人之愛戴，於三十五年六月，被選為該會理事長。

姚先生夙知我對引水權之收回，甚為關心，因此常通音問，蓋引水法之制定，故立法委員林彬先生與我實為最早之執筆人。該法規定引水主管機關，中央由財政部改為交通部，地方由海關改為航政機關，實為收回數十年客卿管理引水之職權。該法又規定，引水人限為中華民國國民，更杜絕外人再任我國領港領江之禍根。（我國對外戰爭，外籍領港領江常被敵艦雇用，引敵深入，予我軍事上莫大之打擊）姚先生深明此中危害，故對我之主張，殊多默許，聲氣相通，自所必然。該會成立兩週年，刊印紀念冊，特邀我撰文，我適於抗戰末期

，奉派赴美國加拿大考察航政，曾留心其如何管理引水事業，存有筆記，遂寫「美國加拿大引水事業之管理」一文以應之，詳述引水人之考驗、給證、執業、管理、費率及福利各項，可供我以後參考採擇之處甚多。姚先生閱後，大為讚賞，特刊諸首篇。（此文已由我納入所著航政概論）此為姚先生與我，建立深厚友誼之淵源。

政府遷臺，姚先生久任復興航業公司船長，開拓國際航線，努力國民外交，聲譽益著。以其富有服務熱忱，進而籌組船長公會，被選為第一屆、第二屆理事長，團結同人，努力於學術之研究，福利之增進，刊物專著，迭有刊印，對提高國內航海學術之水準，貢獻殊大。其間姚先生受國立編譯館王館長鳳喈之邀，囑以船長公會會員之集體力量，編訂海事名詞。姚先生就商於我，希望我出而主持，渠自願以副佐助，我以航運學會理事長之地位，自難推却。經會同妥擬委員名單，均係學驗宏富之專家，於五十年四月組成中華海事名詞編譯委員會，翌年三月完成初稿，共分航海、輪機、造船、港埠工程、海洋氣象、航運業務、船舶通信、港灣譯名、危害品、海軍軍語、水產共十一篇，約四萬八千則，均係姚先生連絡各委員分任編譯，其組織能力之強，合作精神之誠，使我益佩其長才。稿成，依教育部規定，應交付審查，續由教育部核聘丁巽年、于潤生、于熾生、王鶴、王庭樑、史濟霖、甘其綬、朱登泉、朱祖佑、宋鐸、沙允仁、沙學浚、宋希尚、沈佐明、沈繩一、余鵬飛、周克強、周鈺森、花潛、林茂春、宓玉群、范德峯、胡衛良、孫建綱、馬天擇、唐桐蓀、唐允安、凌士彥、翁家驊、常毓桂、崔重華、盛樹貽、陳慕平、陳同白、陳立芬、張乃高、張午卓、張希達、

張巍、黃志潔、楊樹仁、楊逢瀛、楊青黎、楊璧如、鄧偉烈、廖本鄉、趙梅卿、鄧火土、厲汝尚、鄭子政、劉拓、劉衍淮、劉鴻喜、劉傳森、劉渭淙、應廷奎、譚樹機、譚守傑等六十人，爲海事名詞審查委員。我和姚先生仍應聘主持其事，分組審查，於五十四年十月二十九日全部完畢，計集會二百一十五次，通過名詞四一、三六一則。嗣於翌年十二月廿四日由教育部明令公布，完成了我國海事學術上一大文獻。我深幸始終其事，得效棉薄，設無姚先生奔走相助，同人協力，何能竟其事功。今日我從事寫作，引用專門名詞，必查證正中書局印行之該一鉅製，有如面覩故人，今姚先生已歸道山，亦僅藉此，常相左右矣。

姚煥銳先生事略

姚煥銳先生，廣東海豐人。民國二年十月十日誕於原籍；民國六十四年十一月十七日辰初，逝於臺灣省臺北市寓所，享年六十有三歲。父益謙公營陶朱之業，母鄧氏，系出名門，溫良賢淑，生子女六人，各有成就。先生居季，眉目明秀，資質聰穎，幼有謝家寶樹之譽。年十四畢業鄉校，隨仲兄煥洲先生先後就讀廈門集美水產學校及浙江省立水產學校，以完成航海教育。畢業後入上海三北輪埠公司工作，二十六歲遞升爲船長，爲當時中國最年輕船長。抗戰軍興，隨公司內遷，任宜昌三北分公司碼頭主任，督導漢陽兵工廠軍需運輸事宜。後因敵機轟炸頻繁，三北公司長興輪及壽豐輪先後停航，奉財政部花紗布管制局之命，任重慶水上聯絡站主任。抗戰勝利，奉交通部令先後任青島航政辦事處及煙臺航政辦事處主任。並負責籌備冀魯區引水公會。三十五年六月選任爲冀魯區引水公會理事長，苦心籌畫，前後三年，會務始得順利完成。未幾匪共倡亂，平津相繼淪陷，先生乘最後班輪離津。抵滬，旋受復興航業公司之聘歷任復運、復權等

輪船長。嗣公司遷臺，任渝勝輪船長；時我國航運國內航線全部中斷，國際航線正待開發，渝勝輪為最初參與國際航線優良商船之一，先生主持該輪，每抵國外港口，僑胞歡欣雀躍，國際同業目睹我國航業復興及我國船員之英發，亦無不熱忱歡迎。故交通部長賀衷寒先生曾屢於公共場所，譽先生為我國最卓越之船長，誠實至而名歸。

五十年轉任基隆港引水人，公暇籌組中華民國船長公會，被選為第一屆第二屆理事長。任期內創刊船長通訊，編訂航海叢書，建樹良多。五十三年起奉總統任命為特種考試河海航行人員考試典試委員，以迄五十六年。

先生服務航海界垂四十年，除經常為工作盡瘁外，著有世界航運現勢、聖勞倫斯海道開發史、世界各港埠通行假期及節日彙編、道頓航海學等書，辛勤編譯，旨在謀我國航運之發展。五十七年七月六日因由基隆返臺北途中，發生車禍，不幸腦震盪症，臥病七載，醫藥罔效，回天乏術，卒於民國六十四年十一月十七日七時卅分，壽終寓邸。老成凋謝，至堪哀痛！

夫人王秀玫女士溫恭淑慎，愷悌莊敬，七年來躬親護理，伉儷情深，尤足感人。長子心聲美國密蘇里大學電機碩士，次子康樂美國堪薩斯大學冶金碩士，幼子基平美國夏威夷大學電機航空通信博士；均已成家，並就業友邦。長女知白國立臺灣大學化工學士，與吉林鄭堅君結婚，子女咸已卓然有成，堪稱無憾。

中國工程師學會的動輪

張志禮先生的生平

中華民國學術團體之歷史悠久，人才濟濟，規模宏大，而名聞中外者，工程師學會實首屈一指。其對我國科技之推進，建設之貢獻，聲譽之隆盛，亦未有出其右者，此公論也。

張志禮亦民先生以工程長才，膺選工程師學會歷屆理事，初則兼任副總幹事一年，繼則兼任總幹事廿年，策劃協力，團結精英，佐助理監事，翊贊政府，完成鉅鉅工礦建設，鼓勵會員，創新諸多科技實績。國家寄以重望，社會引以爲榮。若非志禮先生之盡瘁會務，篤行彌堅，焉克臻此。而志禮先生功成不居，謙不自關，此同人所以交相推許，於其易實之日，而不勝唏噓也。

志禮先生山西省崞縣人，生於民國紀元前六年，父諱銘，母孟氏，兄志仁、志義，弟志智，又胞姊二人。除志智先生任立法委員，隨政府來臺，與志禮先生共矢忠貞，前歲逝世外，其餘兄弟均陷大陸。

志禮先生於畢業國立交通大學土木工程系後，即歷任同蒲鐵路副總工程師、甘肅省建設廳科長兼主任技正、蘭州市設計委員會委員、交通部蘭（州）寧（夏）公路工程處長兼總工程師、交通部太原國道工程處長、山西省公路局長，均能在工料兼缺，地理險阻及時機迫切情形

下，如期達成任務，開西北交通之康衢，厥功甚偉。大陸變色，隨政府來臺，歷任公路總局顧問，交通部設計委員會委員兼鐵路組召集人，交通研究所研究組組長，獻替良多。志禮先生除經常負責工程師學會事務外，對教育後進，研究學術，益為致力。於民國四十一年起，先後兼任臺灣省立成功大學、臺北工專、國立臺灣大學、私立淡江文理學院、中正理工學院、私立健行工專、國立中央大學教授。民國五十七年，獲教育部教授資位證書，即專任省立海洋學院教授兼河海工程學系主任，民國六十年，受聘為國立成功大學土木工程研究所專任教授，以迄於民國六十三年底退休。其間曾出席國際會議多次，如參加亞洲暨遠東經濟委員會公路小組會議，亞洲區工程會議，紐約中國工程師年會、國際設備管理大會、世界工程師組織（WFEO）第四屆大會及環境工程討論會、國際水資源會議（IWRA）或在會中宣讀論文，或發表卓見，均獲時譽，被選為美國土木工程學會會員（Fellow, ASCE）及國際水資源學會創始會員（Charter Member IWRA）。至於其在國內之學術活動，尤為積極，如工程名詞之審訂、工程師手冊之編印、實業計劃之研究、國家標準之釐定、博士論文之指導，亦無不躬自從事，備著辛勞；而其敬業樂業之精神，尤深獲各方之推崇，此於中國工程師學會特頒贈榮譽紀念狀，可以概見。

志禮先生公職退休之時，適值政府大力推行九大建設，為贊助政府此項偉業，特邀集工程界之先進，結合青年才俊，組織九功工程顧問中心，及九功實業開發中心。目標遠大，氣魄恢宏。自策劃以迄成立，自測勘以迄設計，無不躬親主持，苦心積慮，席不暇暖。其莊敬

自強，樂觀奮發之胸襟，殊非常人所能企及。

志禮先生幼承庭訓，勵學持志，既具科技新知，而又篤行儒家思想及我國傳統之倫理，每於友好言談之時，輒以自勵勵人。今春二月三日，九功工程顧問中心同人歡叙，志禮先生即席書就以下語句：

「能行恭寬信敏惠，可謂仁矣。恭則不侮，寬則得衆，信則人任焉，敏則有功，惠則足以使人。以上乃孔聖所曰，對治國者言，可以無敵於天下，對庶人而言，事無不成矣。」此爲志禮先生臨終前數日之遺墨，可見其立身處世，蓋有所本。宜乎功業之口碑載道，而克享盛譽也。

民國五十五年起，中國工程師學會每二年召開近代工程技術討論會，邀集海內外我工程權威，檢討策進我國工程建設，志禮先生於第一屆即任委員兼執行秘書，以後各屆均擔任委員。今年二月十二日中午，工程師學會召開第六屆討論會籌備會議，志禮先生計議已久，準備出席，適前三日身體違和，迺於十一日下午赴臺大醫院檢查，蓋其心臟宿疾已復發，情勢嚴重，而尙不自知，入院僅三數小時，急救罔效，即溘然去世。其夫人鄭天孫女士與其子邦隆，均隨侍在側。

夫人鄭天孫女士，系出同邑名門，學專西醫，在大陸即已行醫多年。來臺後，專任建國中學校醫室主任，醫術精湛，並在婦女之家，義務應診。救世濟人，名重杏林。公子邦隆，年甫十二，俊秀聰明，定卜克紹箕裘，志禮先生當可告慰於九泉矣。