

王洸先生紀念集

中華民國航運學會編印
中華民國六十九年七月

王泐先生紀念集 目次

壹、王泐先生遺像	
貳、蔣總統嚴前總統謝副總統題額	
參、禮堂、公祭、墓園	
肆、王泐先生生平事略 一
伍、紀念文	
誄道之先生 蔣復聰..... 五
敬悼王泐先生教授 阮毅成..... 六
悼念王泐教授 任卓宣..... 一
悼念王道之先生 潘廉方..... 一五
紀念一位不朽的學人 王大任..... 一八
王教授道之輓詩 王大任..... 二〇
立言、立德、立功的王泐教授 謝君翰..... 二一
悼念海運學界的一代宗師——王泐教授逝世百日祭 謝君翰..... 二五

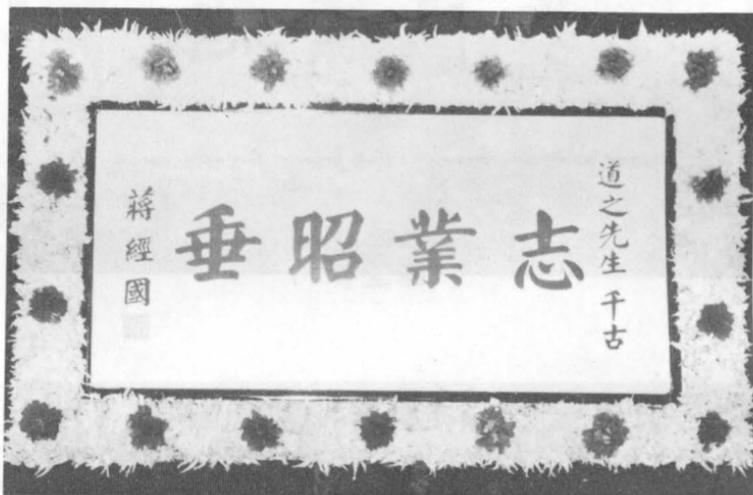
悼道之學長.....	陳樹職.....	二七
悼念前理事長 道公.....	朱登泉.....	二九
永懷道之兄.....	李昌來.....	三一
敬悼海學大師道之先生.....	李宗吉.....	三八
燃燒自己、照亮別人——王泚教授捐贈文物頌.....	夏美馴.....	四〇
永遠懷念道之兄.....	關世傑.....	四四
悼念道之吾兄.....	戴行悌.....	四六
齋月光風、俯仰無愧.....	鮑雨林.....	四七
敬悼王泚學長.....	程振粵.....	五二
我國航運學家王道之先生.....	程忠元.....	五五
道公與我.....	沙九仁.....	五八
道公與我的交往追憶.....	謝海泉.....	六一
敬悼 道公恩師.....	楊泰傳.....	七五
懷念 道公.....	李坤城.....	八一
轉載：(民聲日報六八年九月十日、十一日王泚紀念專輯)		
青年楷模王泚.....	高旭輝.....	八三
王泚教授著作等身.....	戴伯宇.....	八六

海學大師王洸教授	八九
陸、病逝經過	九一
柒、治喪安葬紀要	
一、治喪委員會	九三
二、大殮公祭哀榮	九五
三、安葬紀述	一〇一
四、唁電、函	一〇二
五、哀輓幛、聯文詞	一〇二
六、祭獻花籃、花圈、奠儀	一二五
捌、海內外報刊報導先生逝世喪葬及捐獻珍藏古物	一三五
玖、王洸先生捐獻與歷史博物館之著作及古物清單	一五五
拾、王洸先生所寫的一系列交通航運叢書	一六三
拾壹、王洸航運獎助學基金捐款人名錄	一七一

王洸先生遺像



總統題額

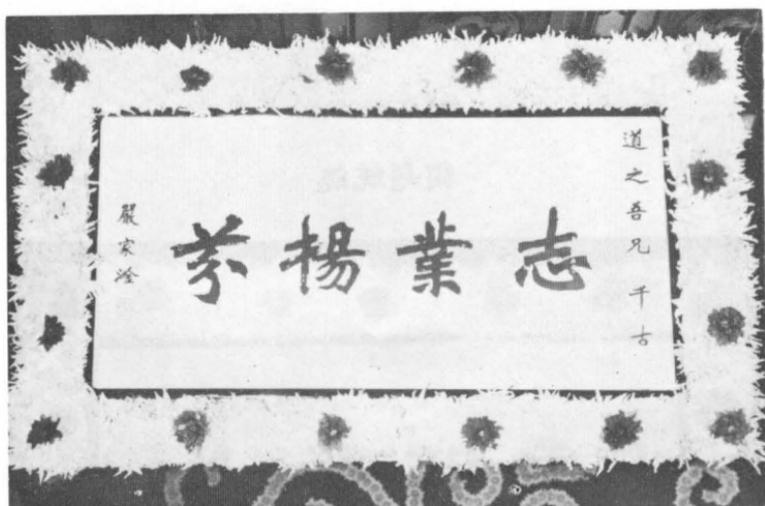


蔣經國

志業昭垂

道之先生千古

前總統題額

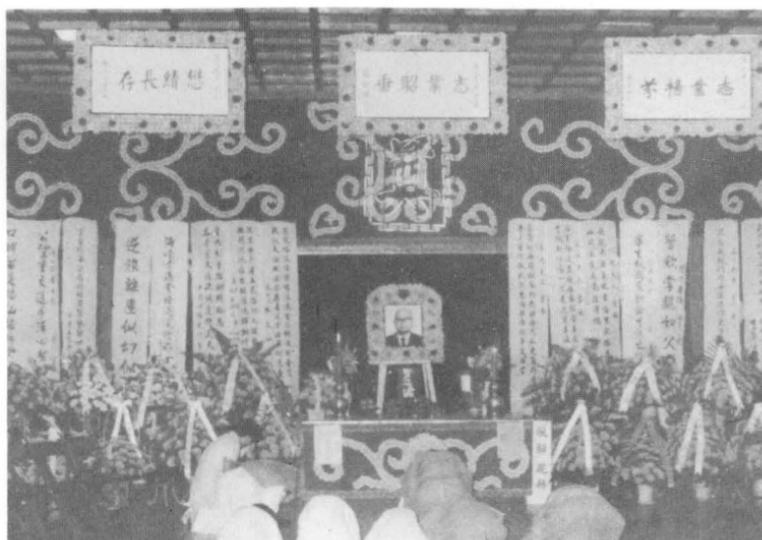


副總統題額





門正堂禮



堂禮



祭公會員委喪治



祭公會學運航國民華中



祭公院物博宮故立國



祭公館物博史歷立國



祭公會學同學大通交立國



祭公部計審



祭致志長長總謀參宋



祭公會公業船輪國民華中



招商局輪船公司祭



台灣航業公司祭



國立海洋學院公祭



國立交通大學管理系同學公祭



軍事委員會交通研究會同學會公祭



銘傳女子商業專業學校公祭



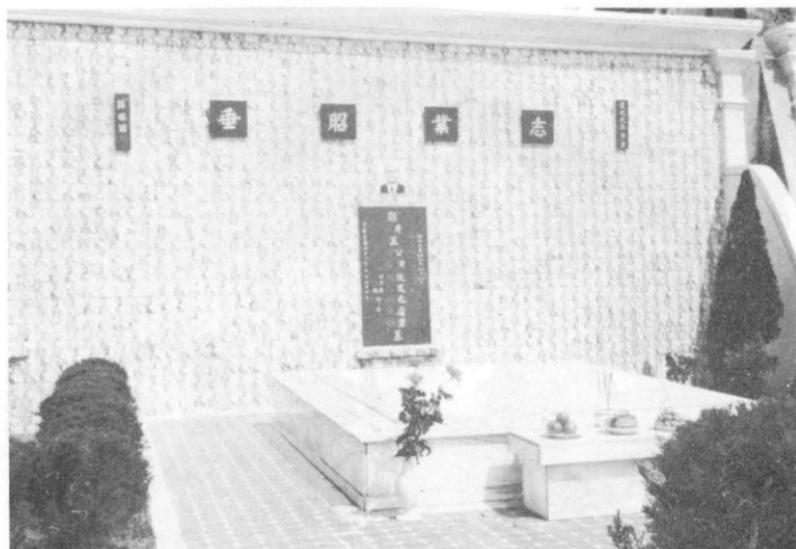
基業海運公司祭



啓靈前親友致祭



式別告友親及屬家後葬安



園墓

王洸先生生平事略

王洸先生生平事略

王洸先生字道之，江蘇武進人，生于民前六年七月七日。其先祖國均公為前清進士，歷任淮安府教諭及山東貴州各省州縣，操守清正。其先考王倬公為前清秀才，遊學日本，專研法政，歸國後初任職上海商務印書館編譯所，嗣隨交通總長許世英氏進交通部任職，由航政司主事，升任航業科長兼交通月刊及交通史航政編主編，著有我國第一部「地方行政要義」、「交通史」兩書。其先妣袁氏佩秋，生長坤及兄弟三人，王先生排行次子，昆仲均畢業交通大學，學有專長，但王先生早年尚在學時期，即不幸遭受長兄英年夭折，雁行折翼之悲，及乃父王倬公在航政司任職時逝世，先生由于家道中落，獲父執輩引薦進航政司為核算辦事員，以半工半讀完成學業。

先生早歲在交通部服務期間，曾于民國二十四年至二十五年間奉派赴美賓夕威尼亞大學研究水運，三十二年奉派赴美考察航政航運設施，自民國十七年至四十年間，歷任交通部航政司科長，漢口航政局長、長江區航政局局長，在抗戰期間，兼任軍事委員會船舶運輸司令部徵調處少將處長，四川省船舶總隊少將總隊長，交通部川江及西江兩造處處長，絞難管理委員會主任委員，對維持戰時民運、供應軍差，均能悉洽機宜，達成任務，勛勞卓著，曾獲政府頒授景星勳章、甲種一等光華獎章、勝利勳章；戰後主持恢復長江水運，收回漢口、九江、南京之英商日商碼頭，創建十座公用碼頭，便利一般商船停泊，功，獲交通部授予一等航政獎章。

三十八年剿匪軍事逆轉，是年八月先生臨危奉令調任交通部航政司司長，政府先後播遷重慶、成都、台灣，先生始終緊隨政府、忠於職守，抵台後，佐助閻錫山、陳良、賀衷寒三位交通部長應付變局，恢復建制，維繫水運民航交通于絕續之際。

先生自四十年奉准交卸航政司長職務迄今二十九年來，其間除曾奉命出任台灣航業公司董事長九年外，為弘揚海運學術夙願，二十多年來完成著述四十六種，都二千萬言以上。六十七二月先生因腸癌經切除手術後，體力甫告康復即恢復授課寫作工作，六十八年初重承中華文化復興運動委員會副主任委員陳立夫先生之委託，執筆編撰「中華水運史」一書計三十萬言，于此次癌病復發住院前趕寫定稿完成。

先生除著述等身外，五十年來曾在前軍事委員會軍事交通研究所、重慶國立交通大學、重慶國立商船專科學校、武昌國立海事學校任教講學，及來台後歷任國立成功、政治、交通、海洋學院、台灣師範，及私立中國文化、淡江文理、大同工學、銘傳商專等大專院校教授，國防研究院、三軍大學、戰爭學院、海軍學院、中正理工學院、革命實踐研究院、政工幹部及政治作戰學校等軍事政治院校講學，作育英才，譽滿杏壇。並歷任考試院特種考試河海航行人員考試典試委員，交通部顧問，教育部學術著作審議及大專院校評鑑委員。

民國五十一年，先生與航運界人士發起創設中華民國航運學會，先生為衆望所歸，獲連選連任理事長迄今，該會在先生卓越主持下，出版航運文庫五十七種，舉辦各項有關航運業務講習班，為培育航運高級幹部，民國六十一年與中國文化學院合辦，首創我國航運碩士班，現畢業門生，均在航運企業機構

任高級職務。該會因工作成績優良，歷年迭獲內政部及中央社工會頒發獎狀。

先生操守清廉，生活儉樸，但對於蒐藏有關民族文化古物，則不惜傾囊以赴，六十四年航海節將珍藏全部古物，移存歷史博物館並先捐贈部份外，現經依先生臨終遺囑，於六十八年九月二十八日再予捐贈，歷史博物館特為闢設「王沈教授文物特藏室」集中藏存，尤見先生愛護民族文化之高超胸襟與懷抱。

綜合先生行誼，畢生獻身交通事業，對航政設施，航港法規之制訂，學識經驗宏豐，為中國當代第一位航政專家，其弘揚海運學術、著述等身，留下現代中國航運珍貴史料，及倡導海事教育培育後進，不遺餘力，其平日號召：「繁榮台灣的路在海上」、「光復大陸的路在海上」，及「邁向海洋」，忠勤奮鬥，持志不渝，為邦國盡瘁，高風亮節，將永垂青史。

先生原配吳晚雲女士，學宗南田，不幸早世，繼室錢懿璘女士，在三十八年九月二日，共匪縱火重慶城區時，衛護長幼、壯烈殉難。來臺後承張目寒張志濤兩先生介紹與楊俊如女士成婚，在臺重整家室，楊女士任職審計部科長，賢淑而溫雅，相夫教子有方，撫育焯、煊兩兒，一如己出，其友好亦多美之。長子焯學專輪機，現任基業海運公司工程師，娶妻管迎愛，任職勞工保險局，育管文、俊文、亞文三女，俊秀聰敏。次子煊畢業中國文化學院，前在商務印書館助編東方雜誌，近年在美國文化界任職，聞悉父病高程趕返侍奉湯藥。現兩愛子咸已卓然有成，而先生畢生對國家之輝煌貢獻，將永為國人所欽式，先生當可安息無憾矣。（楊啓祥恭撰）

紀

念

文

誄道之先生

武進郁郁賢哲之鄉
繫維先生國之棟樑
交大畢業學有專長
初司航政聲譽弘揚
繼主海運勲業益彰
赤禍彌蔓播遣海疆
臨危受命措肆有方
培育幹部誦授上庠
典試評鑑志切勸籌
組學會勵德景行
等身著作博大精詳
捐贈古物充實公藏
賦性廉介譬之圭璋
事功炳著迭獲勳章
哲人其萎朝野同傷
謹負誄詞以誌不忘

蔣復璁謹誄

敬悼王洸教授

六

阮毅成

王道之（洸）先生原籍江蘇省武進縣，與內子為同鄉，與先岳錢逸塵公為世交。他的尊翁亦字雲五，也曾任上海商務印書館任事。與後來來的商務董事長王雲五先生同名，而道之先生也在台灣，久任商務董事，真是巧合。

我與道之先生相熟識，還是來到台灣以後的事。一方面因為他與內子同為武進縣人；一方面因為他在公私雙方，皆是我的高鄰。他在台任台灣航業公司董事長，我任台灣省農工企業公司董事長，都是台灣省政府的省營事業，都在台北市重慶南路一段辦公，且為近鄰。而他卜居在台北市的麗水街，我住在青田街，其間有一小巷可通，走幾十步路就可以到了。

我們服務的這兩個公司，經營皆十分辛苦。道之先生常常擠公共汽車上班。他處事認真，自奉儉樸。而公餘則手不釋卷，筆不停揮。他在任職之時，與退休之後，雖已屆高齡，仍擔任各大專院校教課，遠至台南成功大學，常乘夜車來回。別人以為他過於辛勞，而他自己却以樂育天下英才為己任，怡然自得。課外則從事著述，時時有新著出版。且常以為贈，使我得有先覩為快之樂。

我也曾兼課，寫作，但較之道之先生，則成就相差甚遠。他為了辦理退休，曾旁徵博引，對台灣省政府十上呈文，始得定案。最初有人認為公營事業人員待遇較一般公務人員為優，不得比照公教人員，領取退休給與。事實上，我們服務的這兩個公司同人，待遇完全與一般公務人員相同，並無任何優待。

又有人謂公營事業董事長，係由董事會選舉；而董事會董事，乃係由股東大會選舉。其產生方法，與一般公務人員之由政府任命者不同，故不能適用一般公務人員退休的規定。事實上，我們服務的這兩個公司，全部資金係屬於台灣省的省庫。每屆舉行股東大會，股東名單及其所代表的股權，皆係台灣省政府以命令指定。至於董事與董事長的人選，亦復如是。最初，尚有由股東大會照省府指定名單投票選舉的手續。後來，就直接由省政府所派人員，宣讀名單，大家鼓掌通過，作成紀錄，連投票都免了。至於董事長所負的一切法律責任，與權利義務，完全與一般公務人員相同，甚至過之。道之先生當時向台灣省政府力爭，不是為了他個人，而是要建立省營事業負責人的退休制度，並為當時以及後來無數的省營事業負責人，取得公道。在他奮鬥的過程中，他常與我交換意見。他十次所上的呈文，我皆曾拜讀。他這種力求制度化的鏗而不捨的精神，與他不畏他人的強詞奪理，不惜以去就力爭的勇氣，及其一字一句均出之於他自己的思考而後又親自下筆的辛勞，正與其平時研究學問，處理公務的認真負責的態度，出於一轍。最後，台灣省政府終於接受了他的意見。道之先生是台灣省營事業首長，循合法途徑，正式辦理退休的第一人。我也因之得以循例辦理，於民國五十八年，年滿六十五歲時，得以退休。

我與道之先生常在途中，或我們家附近的公共汽車站相遇。不論寒暑，無間風雨，他總是提着大皮包，搭公車到各校去上課。他擔任的鐘點甚多，又要勤於寫書，而我却從未聽他說過累或者忙。他總是笑容滿面的，敘述他的得意的事。他得意的事，就是他興趣的所在。他愛唱崑腔，常常有同期的聚會。我的好友成舍我、蔣復璁、浦薛鳳諸兄，皆是道之先生家中的常客。他們具有同好，談起來總是說個不完。我對於崑曲，雖也略有愛好，究竟所知不多。在這一方面，我就遠遜於道之先生了。

除此之外，他又愛好古磁器與古木器。道之先生畢生是一位公教人員，特微薄的薪金收入以維生。其他，只有稿費的收入，與賣書的所得，為數也並不多，且也並不十分確定。但是他有鑒於我國自大陸淪陷以後，只有台灣一島，所有的古磁器與古木器已並不多，却常有人以之出售於外人。只求圖利，不知為國家保存寶藏。所以，他雖則經濟力量並不充裕，却不惜節衣縮食，甚至舉債，看到心愛的東西，就買了回來。當我每次到他家中拜訪，或是在途中相遇時，看到他滿面笑容，就知道他又買到了好的古磁器與古木器了。他會為我說明收購的經過，及這些國寶的來歷，與歷代為人收藏的歷史。我於這一方面的智識，實在也很欠缺。但經他娓娓道來，也覺得這些國寶，實在是有可愛的地方，好像我也出了錢，出了力，分享到其中的樂趣，為國家做了一件大事。

道之先生收購這些國寶的最終目的，既不在轉手圖利，也不在徒悅耳目，而是要公諸大眾，貢獻國家。他不只一次和我討論過這個問題。外界有人知道他有意捐獻，就有許多單位想來爭取。最後，他決定捐贈給台北市南海路的國立歷史博物館，我當即表示極端贊成。我知道有些機構，徒然龐大，却不知道愛惜古物。或則地方潮濕，保養不佳，古物容易受損。歷史博物館是在台新設的場所，歷任館長都是我的好友。他們真是毫無憑藉，赤手空拳，無中生有，居然創立出現存的規模。尤其是地處台北市植物園中，那滿池的荷花，那夾道的樹木，又是如何像我的故鄉——西湖？我每次坐在歷史博物館的二樓長廊中，一杯香茗在手，放眼望去，就有回到西湖的感覺。於是道之先生與歷史博物館成立了捐獻的約定，由我任證明人。當這些磁器與木器從道之兄家中移到南海路去的時候，正是一個細雨的夏日下午。霎時之間，道之兄家中就成為空空如也，真是家徒四壁了。

國立歷史博物館費了幾年的時間，與數十萬元台幣的經費，才完成了陳列的專室。道之先生雖已因病住院，猶親自參與策劃，提供意見。六十七年年初，我初聞他患病，又知道係屬癌症，就頗為他擔心。後來，他在榮總經過割治手術出院，完全恢復了信心，也恢復了笑容。他又照常提着他的皮包，站在公共汽車站上等車。他又在收購他心愛的古磁器與古木器。我每次相遇，總是勸他節勞，他並不以為意。八月中，王雲五先生逝世，而道之先生又再住入了榮民總醫院。我與蔣復璁兄一同去看他，相約不以雲五先生的噩耗告知他，免得他傷感。那知我們一見面，他却早已知道了。他說，人生總有一死，如雲五先生者，已可不朽。人能有一二件事不朽，則死亦不足悲也。他也提起歷史博物館為他佈置的贈品專室，就可以完工。本年教師節，將舉行啓用儀式，經常的公開展覽，他希望屆時他自己能前往參加，並要我們一定也去觀禮。後來，我們是去了，蔣兄與我且各講了話，但道之先生自己，却已經離開了這個世界，不能親臨了。當我步入他的陳列專室的時候，想起他在病榻上講的話。他已經有了不朽的事，功在國家，愛在人間。他已無遺憾了。

道之先生的夫人、公子，在他生前與逝世之後，都能一貫地完成他的心願，真是了不起的賢孝，值得稱道。次公子煊，曾是我的學生，與我的同事，謙恭達理，具有乃父的風範。他的孫女，則是小孫的同學，聰明好學，彬彬有禮，皆可見道之先生伉儷家教的完美。他病中關照家人，要葬在高山之上，大海之邊。他畢生研究海港水運之學，桃李滿門，著作等身。而他的夫人、公子，遵奉遺命，卜吉佳城。道之先生是可以瞑目了！

設莫之日，敬輓以聯：

著作等身，高歌雅興。談笑每風生，病榻前臂猶握手。

居同里閭，誼屬通家。海天長在望，遺言此日倍傷懷。

民國六十八年九月二十六日，寫於台北。

悼念王洸教授

任卓宣

王洸教授之逝世，為學術上的損失和三民主義上的損失。茲從他底學術貢獻說起。

他底學術，專精於交通方面。這不是偶然的事。他底父親王倬任交通部主事，十年而卒，著有「交通史」等書。那時他二十一歲，方求學於北平交通大學管理科。他底兄王冲和弟王治，均畢業於交通大學。兄先於父一年而死。這不可說是交通世家嗎？他繼承父兄之志業，而從事於交通。

他底好學深思，對交通頗有心得。在交通大學讀書時，就主編「交通經濟叢刊」。其在交通的編、撰上之成就，勝過了父兄。而在二十一歲所著的「中國航業」一書，由商務印書館出版，後並編入「萬有文庫」。因此，他在青年時代即有文名。其復從政，亦在交通部航政司，由科員而科長而司長。若非成績卓著，何能至此？以後任交通部法規委員。以後任漢口航政局長及長江區航政局長等職，不僅貢獻很多，而且經驗豐富。

加上他底好學深思，所以離職時，即辦「交通雜誌」，努力研究和著述。又曾膺選赴美國賓夕法尼亞大學研究院深造。及返國任職，亦在航運方面。曾積功做到交通部航政司司長。後來任該部設計委員及招商局董事等，工作清閑，便努力研究著述，成書甚多。他遂創辦海運出版社以即行之。就其在六十八年九月三日病逝後的統計，交通類十一種，水運類十六種，航政類十七種，港口類五種，經濟地理類四種，傳記類六種。共約二千萬言以上，希有之著作家也！

這些著作，前三類皆屬於交通。交通類固是交通，水運、航政、港口亦不外於交通。經濟地理類之「海國新志」（三集，卽三種）及「東海道」，又能外於交通嗎？這種着重交通的情形，就合於三民主義，合於國父思想。清末民初，主張振興實業者甚多。國父說：『實業之範圍甚廣，農、工、商、鑛，繁然待舉，而不能編廢者，指不勝屈。然負之而可舉者，其作始為資本，助之而必行，其歸結為交通。今因從事於資本之企畫，銀行財團之組織，隨在有人，而談論交通者稍寡。』可見國父着重交通了。

為甚麼呢？因為國父以交通為『關鍵及根本工業』也。他說：『當關鍵及根本工業既發達，其他多種工業皆自然於全國在甚短時期內同時發生。』商業亦因之而興起。於是人民底就業機會增多。『而工資及生活程度皆增高。』這一切都好起來了嗎？交通之重要也如此。王洗教授以全力從事交通，研究開發，著作很多。由理論而實踐，交通發達，就是自然的事。那末他底研究交通，出版著述，就非常合於國父思想了。

而且他對於國父思想有直接的研究。他加入國父遺教研究會，經常出席它所召集的座談會。也因此，我結識了他。我也是經常出席座談會的人。他開會很認真。態度沉着。或聽或說，以研究為務。說則言之有物，引入注意。他底研究，特別對國父底「實業計畫」一書，用力甚多。他寫了三書，即民國四十四年出版之「實業計畫交通論」，五十年之「實業計畫交通論」第二集，五十八年之「實業計畫論」。

現在來看他底全部著作吧。論其內容，大多屬於交通學術。而且因此，中華學術院授他以哲士榮譽

。該院院長張其昀先生稱他為『海學大師』，甚是。通常以交通有水陸之分，那末他實在是水學大師，固不限於海也。其著作之得學術獎者，「實業計劃論」、「開國六十年交通史論」和「最新海運學」三書。得著作獎者，有「中國海港誌」和「航業經濟學」二書。這當然是就其著作價值之舉例而言。未得獎者，同樣有價值。

古人以『立德、立功、立言』為『三不朽』。前面說王泂教授底學術貢獻，係就其『立言』而論。他是交通學底發展者，其成就在中國固無出其右者，在世界上亦罕有其匹。茲以國父思想而論。雖然研究之者很多，但對「實業計畫」一書，則無其人。而王泂教授，却寫了三書。這就難能可貴了。對於交通亦然。自辦交通大學以來，畢業者多矣。對交通研究，有書出版者甚少。而他一人則出版至數十種之多。說他是交通學大師或交通學權威，也很適當。

現在從『立功』來看王泂教授。這裡只能簡單地說一說，並且也很抽象。他由科員而科長而司長，又任法制委員及航政局長等職，改革很多，建樹不少。其有功於交通，是很明白的。他辦「交通經濟彙刊」和「交通雜誌」，言論報國，亦有功可言。創立航運學會和海運出版社，亦復如此。後來從事教育，曾在政治大學、成功大學、海洋學院、文化學院、淡江文理學院、銘傳商專等校兼課，南北奔馳，誨人不倦。這是為國家培養人才，當然有功於教育。凡此種種，雖不像軍事和政治上之顯赫，却有其『立功』之實，而不容否認。

最後從『立德』來看王泂教授。他在青年時代，意志堅強，半工半讀，上進不已。做事的人，服官的人，多不研究，而他則清廉自守，誠信無私，好學深思，勤於寫作。他是一點官僚習氣也沒有的人。他

任台航董事長，有轎車不坐。自奉甚薄，平易近人。而不吸煙，不飲酒，不打牌，不跳舞，特立獨行。有錢則買書、畫、古物，收藏甚豐。數年前，全部獻給歷史博物院。國父遺教研究會遷移會址，他贈了一套辦公室用物。其慷慨好文如此。這在今天，就不平凡了。以『立德』稱之，誰曰不宜？

從前面所說種種看來，可以知道王沈教授是有猷、有為、有守的人了。他底字識宏通和經驗豐富，所以思路寬廣，眼光銳敏，見解深邃，自然『有猷』。這樣的人，就有主張，有決心，要做事了。而且有毅力，有恆心，堅持到底，其立功即由此而來。那不是『有為』嗎？他底清廉自守，淡泊自甘，不染官僚習氣，沒有世俗嗜好，而自幼至老，研究學問不絕。這是『有守』。凡此種種，有一樣不是事實嗎？

因此，我以為要用這兩句話來表示我底悼念之詞：

有猷有為有守；

立德立功立言。

王沈教授字道之。他值得我以前兩話來悼念他，就是因為他是道之所在也。換一句話，他是有道之人，不勝欽佩！今日青年，應以他為師。他不僅是經師，而且是人師呢！

悼念王道之先生

潘廉方

民國四十一年，中國地方自治學會在臺灣復會，該會創始人李伯英先生推介我參加其學會，並承厚愛，選為常務理事，因而得與道之先生來往甚久，故知其為人忠直純厚、熱情豪爽、更樂於與人為善，所以我們可以說志同道合。二十多年以來，無論公私事宜，尤其在若干學術問題研究方面，我們有更多的意見交換與砥礪的機會，因而對他有較深刻的了解。道之先生不幸逝世，不但在航運界失去了一位卓越的導師，對整個國家社會來說，也失去了一位愛國志士，深為悼念！謹將就個人所知關於道之先生的事蹟，略述於後：

(一)信守篤實謙謙君子：道之先生於民國四十年卸去航政司長職務後，以其品德高超、學有專長，許多學校及學術文化團體，爭相敦聘其任教席，或兼任名譽職位，因而平時亦甚為忙碌，往往接獲數個單位開會通知，在此種情況下，一般人，大都只擇重要者參加，其餘多置之不理，但他總是先向主管單位請假，並了解會議的內容，提供口頭或書面意見，以盡其職責，此點，尤其在參加學術研究會議方面，決不敷衍；中國地方自治學會於民國六十四年元月奉先總統蔣公指示，研究民生主義育樂兩篇實施方案，敦聘專家學者六十餘人為研究委員，並組成十一個研究小組，此案先後經過四年之久，於六十七年始得完成，印送各級政府作為地方自治建設之重要藍圖。此項研究，先後召開各種大會及各小組研討會十餘次，其間許多研究委員，往往因本身工作繁忙而未參加，但道之先生無論任何狀況，每次必參加，

並且每次都有充份準備，提供許多寶貴意見，使方案內容充實不少。最後此案完成時，經推舉道之先生與高應駕、申慶璧等先生，組成審查小組，作最後修訂。這是一件賠錢出力的事，但道之先生自始至終、熱忱不減，於此可見其認真負責之一般。

(二)胸懷坦蕩、磊落光明：道之先生對功名利祿與得失成敗之事，看得很淡薄，他常表示：為人羣社會服務，只要有志有力，隨時皆可，隨地皆可，不一定要做官。這是何等胸襟？何等抱負？所以終其一一生，向不奔走攢營，自民國四十年交卸航政司長職務後，迄今二十多年以來，其間除曾應多方邀請，出任台灣航業公司董事長職務外，即未擔任其他公職，以其所學與才識，如肯稍事活動，在交通界當有其一席之地，但先生不為。這正符合國父所說：「要立志做大事，不要立志做大官」的抱負。

(三)學識淵博，著述等身：先生卸去公職後，即以其淵博之學識，開始著述，同時並在各大專院校任教講學，至六十八年五月止，已完成有關交通，航運著述四十六種，都二千萬言以上，均為今後我國發展交通與航運下重要論著或計劃，航運界均視為典範。同時這二十多年以來，在國立政大、師大、成大、交大、海洋學院及私立中國文化學院、淡江文理學院、大同工學院、銘傳高專等大專院校擔任教授，此外，並在國防研究院，三軍大學、戰爭學院、海軍學院、中正理工學院、革命實踐研究院、政工幹校及政治作戰學校等軍事政治院校講學、作育英才、譽滿杏壇，對國家社會實有其卓越之貢獻。

(四)廉潔自持、克己奉獻：先生近二十多年以來，其著述及講學收入頗豐，但除供其家庭節儉之生活費用外，平時均將餘款用以購買民族文化古物收藏，無法計其價值，於民國六十四年航海節時，將其全部珍藏捐贈歷史博物館，該館特為開設「王洸教授文物特藏室」，於此，可見先生之愛國熱忱與愛護民

族文化之崇高情標，實非一般人所能及。

綜觀先生一生行誼，無論為人、處世、為政、治學，均有其獨特之風格；積極而不爭名利；淡泊而不忘對國家民族之貢獻，在日漸趨於急功近利的現實社會中，實屬難能可貴。瞻念往事、感懷無已，特述此文，以誌悼念。

紀念一位不朽的學人

王大任

一八

道之先生和我同為 國父遺教研究會監事、常務監事，屈指計算已近二十年了。由於對遺教的研究，志同道合，彼此在精神與道義上倍感親切。我每於學術研討會或時事座談會中聽到先生的發言，剴切中肯，條理清晰，則甚為心折。乃知道之先生不僅是交通航運的權威，而對於經世有用的學問，尤其對於建國救國之最高原則的三民主義與實業計劃，亦有湛深的鑽研，於此可見有見識肯努力的人，真是無所不能了！

我對道之先生的欽佩尚有兩件事情，第一件是先生敬業不苟的篤學精神。先生於主持有關學術團體以外，尚同時時擔任三個以上大學教授；以及最高訓練機關之講座。我濫竽革命實踐研究院二十有四年，曾多次接待先生來院講學。舉凡有關學術專業問題的研討大綱；以及先生對於教材講述的內容，一經慨諾無不準時交卷，或者提前送稿。即此一特點，也不是需要一催再催的普通講座所能輕易辦到的事。

先生另一特點為他人所不及的，是急公好義的慷慨襟度。我記得先生不止一次的以著作版權與稿費收入捐贈國父遺教研究會，以補助經濟情況不太良好的革命思想月刊。此外，先生對於貧苦同志的濟助也時有所聞，這是真能視朋友與同志如性命的古代儒俠的精神。這和積財千萬但知個人物質享受而不肯拔一毛以利天下的人；其人格的高下真有天淵之差別！

先生操守清廉，生活勤樸，所有積蓄大都得之於工作與著作的收入。但對於蒐藏有關民族文化古物

，則不惜重金傾囊選購。記得民國六十四年航海節日，曾將珍藏多年全部古物移存歷史博物館，並先捐贈大半。後來先生臥病沉重，更遺命妻兒將其珍品全部捐贈該館，俾永留紀念於國人。歷史博物館為先生開設專室，集中儲藏。

我們看到這些代表中華文化的古物，如同看見一位面帶微笑、胸襟爽朗的愛國學人佇立在我們面前。其超邁的風格，與高潔的志趣，將永遠供我們追念，也將永遠堪作青年們奮鬥的楷模。

六九、元、七於台北木柵。

王教授道之輓詩

王大任

臥起聞君逝，填胸倍覺悲，
哲人今已矣，哀誄更何辭？
不信修文樂，空餘故國思，
魂歸應有憾，父老望旌旗。

二

報國平生願，行藏獨逸羣，
少孤能力學，奮志上青雲，
著述留千卷，學壇樹一軍，
典型昭信史，感舊倍思君。

立言立德立功的王洸教授

謝君韜

——痛悼道之先生的逝世

一、海學大師

王洸教授的逝世（九月三日），是我國學術界的一大損失，尤其在航政海運方面，真可稱之為巨星殞落。他自青年時代起，即致力研究這方面的學問，擔任這方面的工作，五十餘年如一日，所以能有如此深厚的根基，參天的幹木中華學術院創辦人張曉峯先生尊之為「海學大師」，實在當之無愧，他是我國海運學術的開創者、拓荒者。

王教授治學之勤，往往夜以繼日，鮮有能與相比者，所以五十餘年來，學富五車，著作等身，名符其實，而且與日俱進，吸收新知，不遺餘力，雖屆高齡，每一講演文章，無不站在時代進步的尖端，高瞻遠矚，發人所未發，究人所未究。

二、著作等身

王教授捐贈給歷史博物館的代表性著作，計列四十二冊，但事實上他所著的書，決不止此，總計當在二千萬言以上。幾乎每一本著作，每一篇文章，皆以航政、海運、或海建為內容的中心。我雖沒有做

過考證，但深信王教授可能是我國有史以來，著作有關海事的文章專書最多的學人。在世界各國而言，亦鮮能出其右者。

王教授之從事著作，最早是二十一歲時所寫，為商務印書館編入萬有文庫的「中國航業」一書，但真正大量出版著作，則在來台灣之後。我很有幸協助他出版了在台的第一部巨著「中國港口誌」。民國四十年，我佐元老俞樵峯先生辦理全國海員訓練，自船長、輪機長直至水手、生火，這部王教授的巨著，就是由該訓練委員會列為重要教材而印行。自此以後的將近卅年，他的著作就如黃河之水天上來，成為滔滔的洪流，堪稱是神來之筆。

三、誨人不倦

王教授亦是一位偉大的教育家，一位最好的身教言教的老師。尤其在近卅年來，他一直同時擔任幾所大學的課務，從最北的海洋學院，到政大、交大、文化、淡江，一直到南部的成大，數十年間，不辭南北奔波之辛勞，且樂此不倦。我又連想到孔子的精神「學不厭，教不倦」，王教授實足以況之。

基隆是有名的雨港，在過去，一年之間，幾乎將近三百天天下雨，海風又大，那時，海洋學院設備簡陋，連交通車亦沒有，王教授蒞校上課，常常衣褲盡濕，我看到了總是請助教為他更衣並烘乾，亦感到深深的內疚，直至購置交通車後，才算解決了問題。本年暑假，在他進入醫院之前，他還負病到海洋學院海洋法學研究所暑期進修班上課，勉強的打起精神，忍着痼疾的痛苦，堅持到底，這些學員真有幸，他們是最後能聆聽王教授講學的班級。

四、知行合一的典型

王教授不僅是飽學的學人，並且注意實踐的工夫，所以同時能有卓越的事功，舉其要者，如抗戰期中，主持長江區航政，綜理戰時船舶調配，主持戰時造船，三峽絞灘及戰後之清除航道，撈修沉船，卓具勳績，所以政府特頒景星勳章、勝利勳章。

建立制度是國家的要政，海運是國際性企業，當然需要一套完備的現代化法制。我國海運航政現行法制，可以說自始至今，都有王教授的參與或主持，甚至現在尚在立法院審查的港灣法、航業法，同樣有很多王教授的心血灌注在內，所以他不僅是一位純粹的學人，而且是一位卓著事功的忠貞幹臣。

五、人格的光輝

以王教授之飽學、大才及對國家的貢獻，長期以來，一直並沒有專職，有幾所大學都爭着要他擔任主任，但由於希望比較自由的理由，都一一婉拒了。

他不擅理財，清風兩袖，他擔任台灣航業公司董事長九年，始終擠公共汽車，公私分明，一絲不苟。台航退休後，主要是靠各大學兼課的鐘點費及著作的出版，維持生活，安貧樂道，所以能受到大家衷心的尊敬。

王教授的生活，有嚴肅的一面，亦有輕鬆的一面，他愛好藝術，並有藝術的天才，譬如對崑曲，他有極高的研究和造詣，他因有深厚的故國愛，故亦雅賞古物。他所有收藏的古物精品七十五件，生前即

決定全部捐贈歷史博物館，闢為「王洸教授文物特藏室」，收藏古董本來是有錢人的事，王教授却以一介書生，節衣縮食而為之，竟亦有此成就，可見其毅力。尤其全部捐獻給國家，足見其對國家之忠忱，與人格之光輝。綜其畢身行事，立言、立德、立功三不朽，均達至高境界，人生臻此，可謂完人矣！（六十八年九月二十六日王先生安葬日。刊中華日報）

悼念海運學界的一代宗師

謝君韜

——王沈教授逝世百日祭

王沈教授的去世（九月三日），是學術界、交通運輸界，尤其是海運航政界，重大的損失。他的逝世至本（十二）月十一日，已屆百日忌辰，大家都格外思念這位畢生從事學術研究，赤誠為國、苦行苦修、高風亮節，具有卓特風格的一代學人。

他是交通業界的權威，五十餘年來始終致力於此，尤其對海運航政方面，一面研究，一面實踐，不僅著作等身，而且始終參加主持實際工作，使學理與實際，密切結合。在海運學方面，他是我國真正的開路者、倡導者，尤其到台灣的卅年來，他所付出的精神、腦汁與汗汁，已經開花遍地，果實滿園。我記得多年前張曉峯先生，曾尊譽他為「海學大師」，實在是非常適當。

在台卅年中，可以說他沒有一天，不從事研究著述，亦幾乎沒有一篇專文，或一次講演，離開航政海運，「一以貫之」的精神令人欽佩。由於他的研究，著述、倡導，才能使這一荒涼的枯海，逐漸為我們這一大陸傳統的國家，變成大家所重視的學術領域。

王教授數十年來，不僅著書立說，並且同時在許多所大學講學，教授海運航政方面的課程，北從海洋學院，南到成功大學，其間如政大、交大、淡江、文化等，都有他的課程，多的時候每週達卅多小時，僕僕風塵，但毫不以為苦，任何時間看到他，總是笑容滿面，他就像苦行僧一樣，以傳播真理為樂。

他自台灣航業公司董事長退休以後，一直沒有專任的職務。我曾幾次將專任教授的聘書，親自送到他府上，但總是被誠懇的婉拒了，他的理由是：在一校專任，則在其他大學兼課便受到限制。在他的心中，無非希望有更多的青年，能受到他的薰陶，春風化雨。長期如此，就算身體是鋼鐵打成，亦要積勞成疾。

為此，我曾多次直言相勸，但到言盡時，他雖不反對，亦不接受。直至第一次癌症開刀以後，還經常每週有十多節課，再度以著作講演，甚而到去世前在榮總病床上，還在做新著的校對工作，一字一句都不隨便，對治學之精勤、之謹嚴，令人欽佩。

王教授從政期間，以清廉著稱，他擔任台灣航業公司董事長多年，始終擠公共汽車，以身作則，節省開支，把虧負累累的這一公營事業，挽救回來，生平自奉儉約，幾乎達於刻薄自己，但待人至厚，尤其對下人，照顧入微。

王夫人說，他多年來從未裁製新衣，去世前為將所藏古物捐贈國立歷史博物館，經王夫人一再催促，才做了一套西裝，買了一雙皮鞋，但捐贈儀式未及舉行，便溘然長逝。王夫人在研究大殮的服裝時，談及此事，遂決定將這套新裝新鞋。作為他最後的禮服。言念及此，真是既辛酸又使人追思不已。（六十八年十二月十一日中華日報）

悼道之學長

陳樹曦

我在民國十八年考入交通大學北平鐵道管理學院，在校中雖與道之兄有一年同學之誼（道之兄係民十九級同學），但未能識荆。後來，却因為兩項文字姻緣，使我知道同學中有王洸其人。第一，校中同學曾辦了一個學術性的刊物，名為交通經濟叢刊，就是民十九級那一班創辦的，而主其事者也就是王學長。這一班畢業後，刊物也就隨之停刊。後來，我們那一班（民廿三級）在大三的時候，又由我同幾位同學向學校請准復刊。我的第一編寫作，就是「一九三三年的中華民國的航業」。我在蒐集資料的時候，也參考了王學長在航業方面的寫作。第二，在抗戰開始後，王學長與洪瑞濤、李續勳兩位學長在南京又辦了一個刊物，名為「交通雜誌」，也是一本很有份量交通權威的刊物。其中王學長與章勃學長發表了不少有關航業方面的文字，雖然，我在鐵路上服務，也給我在航運方面不少的啓發。

道之學長在同學中發跡最早也最快，三十幾歲就升任漢口航政局長，馬當沉船阻塞日軍西進，也是他的籌劃與貢獻。不久又升為長江區航政局長，同時也兼任了軍委會船舶運輸司令部的處長，四川省船舶總隊長，川江及西江兩造船處處長，擢升之快與負責之重，同學中無與倫比。在當時，真可謂青年才俊飛黃騰達了。我與道之兄初遇，是在民國廿八年長沙大火之後，湘黔路奉命拆軌南移柳州，興建黔桂鐵路，當時正在積極趕工之中，我以車務段長的職稱，奉派赴廣西融縣長安鎮去採購大批木排，為施工之用。這時，道之學長兼任西江造船處處長，派了兩位學生一位趙君一位龔君也來長安鎮採購木料，預備

大量興建木船。趙、龔二君以人地不熟，紛紛向我求教。我也因此藉道之兄來柳州視察之便，因趙、龔二君之介，初次把晤。道之兄溫文爾雅，頗為健談，給我很深刻的印象。

來台後，國立成功大學的前身工學院設置交通管理系，由劉鼎新（定九）學長任系主任，成立伊始，就向秦大鈞院長推薦我同道之學長兼任教授，分別擔任運輸與航運的課程，因此在校中經常有會面的機會，這時道之兄在各校兼了不少的課程，每週多在三十個小時以上，作育英才，培植了不少的後進。目前在台交通各界水陸空各運輸事業，不少經理級與站長級的人才，都是成大的同學，人才輩出。道之兄雖已仙逝，當可獲得無上的安慰！

在寫作方面，道之兄弘揚海運學術，出版了不少有關海運的書籍，可以說是著作等身，留下了不少現代中國航運珍貴的史料。

道之兄在同學中，是值得我們欽佩與敬仰的一位學者，也是值得後輩效法的一位老師。我與他相識近四十年，雖然平時很少交往，但是對他的一生在航運上所作的貢獻與鏗而不捨的精神，是值得我對他的懷念與欽仰，願為之記，以資永垂。

悼念前理事長 道公

朱登皋

我認識本會王前理事長道之先生，始於民國三十年我任職交通部航政司時。他的為人和易，處事謹嚴，古道熱腸，樂於助人的風範，凡是曾和他接觸過的人，無不交口稱譽，而今哲人已逝，緬懷前修，不禁黯然！道公畢生獻身交通事業，致力我國航運研究發展，所刊行之海運學術論著凡四十餘種，真是著作等身，而其樂育航運英才數十年如一日，已成為航運界心目中的楷模，想起這位航運人材的播種者，益令人悼念不已。

回憶民國三十八年政府播遷台灣，道公於是年八月受命調任交通部航政司長，隨同政府來台，奉命整頓航運，重振航業，以配合緊急軍、公運輸，登皋由塘沽新港奉令撤台後亦奉召回部任職航政司，在道公指導下，幸獲機會參與擊劃水運交通工作，及從事軍運船舶調配任務。當時軍事調動頻繁，全賴大陸撤退來台有限的一些破舊船隻來支應，運輸調配與航行安全均須顧慮。由於任務艱鉅，責任重大，所以，道公日夜辛勤，幾乎每日都要參與軍方航務委員會（東南海航務委員會）會報，此一段期間，其任勞任怨，忠於職守，勇於負責之精神，實令人欽敬。

大陳、海南島撤退前後，就航務行政言，如何恢復航政建制，如何輔導輪船公司實施船舶汰舊更新，或轉移權宜國籍以求航運發展，如何協助許多撤退來台的小型船隻維持營運，避免惡性競爭，攪亂航運秩序，以及如何整編國營輪船公司船員，調訓各公、民營輪船公司在職船員，以增強船隊運輸能力，

重振國家航運，諸如此類的問題，均為當時航運當務之急，殊費研討洽商，而道公以主管全國航運之身，對此貢獻尤多。

民國四十年，道公奉准辭卸公職，專事航運著述與任教，但政府有關重要航政設施，或涉及國家航業政策，或有關航政法規修訂，仍多邀請道公參與研議，他總是知無不言，言無不盡，其真知灼見，更為政府當局所敬重。

民國五十一年，因前交通部長沈君怡先生之倡導，道公與航運界人士發起創設中華民國航運學會，提倡海洋建設，促進航海事業，並為衆望所歸，獲選首任理事長。當時登皋任職交通部航政司幫辦，於本會組織成立後，應道公之命兼任本會總幹事，因創辦伊始，百事待舉，人手不足，基金有限，捉襟見肘，諸費周章，乃建議道公，優先利用部分基金，從速購置辦公房地，作為固定會址，而節省將來開支，並發行航運週刊、季刊，出版航運文庫，以普及航運知識，研究航海技術。在道公之熱心推展下，本會業務得以日漸發展，除研究學術，報導新知外，進而從事航運人材之培育，舉辦各項有關航運業務講習班，並與中國文化學院合作創辦航運碩士班，且適時辦理航運展覽等。本會以有限之基金，為航界作出最大之貢獻，所以迭蒙政府頒發獎狀，此皆有賴於道公之卓越主持，始克臻此。

本會同仁悼念道公，深感推展航運學術之不易，飲水思源，特發起徵文紀念，藉以發揚道公一生服務航界，提倡海洋建設，弘揚海運學術之精神，期以羣策羣力達成道公「建設海洋」、「邁向海洋」之初衷。謹書數語用誌崇念。

永懷道之兄

李昌來

江蘇武進王洗先生字道之，生於民前六年七月七日，長我一歲零二十四天，因此，我叫他道之兄，是天經地義的稱呼。我同道之兄訂交，開始於民國四十三年八月二日。這個日子，我記得清清楚楚，我與道之兄初次會面的前一天，是我出任交通部航政司長的日子。我一介武夫，由陸軍通信兵學校校長，轉任文職，掌管全國航政，一切陌生，必須聽取司內同仁們的簡報，航業界先進的介紹，部長袁企公的指示，到任後第一日下班後，晉謁前任部長賀君山先生。在司長辦公室裡摸索了兩天，第二天下班後，先以電話與道之兄連絡，告知我要專程拜候和請教，我於民國四十三年八月二日下午六時許，到麗水街王府與道之兄作首次見面。道之兄溫文爾雅，高高瘦瘦，講的是一口江南官話，親切的接待我，我誠懇懇向他請教，他滔滔不絕的給我講了兩個小時的航政，我也以學生聽老師講授的態度，洗耳恭聽，這是我與道之兄訂交的開始。

北伐成功，國府建都於南京後，於民十八年開始整理航政法規，二十一、二年間次第完成立法程序並公佈施行，迨抗戰八年期間，我國水運萎縮，僅有為數甚少的汽輪維持內陸運輸，於是無動力木船反為重要水運工具，需要航政法規的地方少。民三十八年我政府自大陸轉進來台後，台省四面環海，水運暢通，當我接任航政司長時，政府正在大力挽救業危機，撥出一筆偌大的經費，以七千餘萬元，貸給航商，整理債務，將騰餘船員留資停薪。同時開始將民國十八年時政府在南京所編訂之航業法規重新編訂

這個偉大而艱鉅的工作，非借重於專家學者不可，乃商請航業先進如沈琪、王濟賢、儲家昌、王洗、朱登皋先生等諸名家，組織航政法規編訂委員會，事隔二十六年，印象已模糊，手邊又無資料，所有為我遺漏的專家大名及該委員會全銜或有錯誤，請予以原諒，其中出力多，在開會商討時，發言熱烈而中肯者，我對道之兄印象很深，至為敬佩，從此，航政法規一項一項整理，最後由政府公佈施行，我想道之兄無疑義是其中出力很多的一位了。

民四十五年秋季我接掌省立海事專科學校時，第一位被我延聘來校兼課的新教授，就是道之兄，將航政有關學科，商請道之兄講授，從此我與道之兄每週至少有一、二次機會見面，他善於言詞，說話不徐不疾，抑揚頓挫，娓娓動聽。每年道之兄一定有一本或二本著作出版，出道後的新書，承他不棄，提前寄贈我一本，文筆流暢，詞藻華麗，航運資料創新，讀來令人感覺輕鬆愉快，每每能使我一氣讀畢，於是，我這個學習電機工程的人，漸漸的對於航運知識，年有進步，知道的東西不少了，從此假充內行，這，要歸功於道之兄的著作。

省立海專成立時，開設三個科，名為駕駛，輪機與漁撈。自我接任後的翌年——民國四十六年，呈准政府開辦水產製造科。造就水製人才，將水產品加工之後，能長久保持鮮度，對於漁貨有莫大的效益。之後，我又想到，航業是一種新的科學，主辦航業的人，必須具有充足的航業學理知識，如經濟學，海運學，航業經營，國際貿易，會計統計學及企業管理等學科。過去國內各大專學校，未曾開設此類系科來造就航業經營人才。航業是一項資本密集的大事業，若不以專才來管理航業，讓外行來暗中摸索，我國的航業，就無疑地不能和外國航商來競爭了。想到此，我內心已構成一幅創辦航業管理人才科系的

藍圖。於是邀請航業專家及各大航業公司的負責人，來校會商，討論設科之事，首先討論課程名稱及其學分數，那些科目，應為必修，那些列為選修，這是一個嶄新的科系，過去無成規可循的，開會時，第一次會議，未得到結論，再召開第二次及第三次會，方得到完滿的結果，由校作成結論，報請教育廳轉報教育部，因為是全國航業專家的意見，部令批可，在教育史上新創的一個系科「航運管理學系（科）」，於此產生了。這個新系，帶動了國內航業界的新機運，第一屆畢業，由招商局考選了一批，各航業公司亦爭相羅致聘用。這批人才，對於航業之推動，發揮了很大的效果。現在，國內海事職業學校，各公私立海事專校，都設有航管科，連水產學校也都設立「漁業經營科」了。一九六〇年當我第一次訪問日本東京商船大學時，該校僅設有航海及輪機兩系。當我於一九六八年再度到東京該校參觀時，該校已依照我國的方式，也設立航管系了。美國紐約州立大學商船學院在一九六〇年我去訪問時，尚未開設航運管理系，五年前（一九七五）我海院校友，已有在該院航管研究所，得到航管碩士回國了。可見我在民四十三年（一九五七年）設計的航運管理科的藍圖，已實行於我自由中國，也傳播於世界了。現在，我內心的安慰，是無法能以言語文字形容的了。

談到這個航運管理系，不由我不懷念道之兄了，在省立海專召開該系籌備會時，道之兄是幕後策劃人，被邀請出席會議的人員的名單，是他代我擬訂的。他們都是當時（民四十六年）航業界的先進，對於航運實務有豐富的經驗，和卓越貢獻的朋友。在會議席上道之兄以其服務水運工作幾十年中得來的學識和經驗，說那門功課是主科，那一門又是副科，那一門應排若干學分，那一門應在第二年及第三年講授，及那一門的先修科目是什麼科，說得條理分明，合情合理，令人折服，道之兄的寶貴意見，在會議

席上一致通過了。航運管理學科於民四十七年成立於省立海專，漸漸茁壯起來，該系每年招收日間部一班，學生六十名，夜間部招收三班，學生一八〇名，近二十二年來，該系畢業學生人數將近四千人。他（她）們都有工作崗位，在航業界，工商界及進出口貿易界，憑其學識，竭智盡忠，服務社會，造福人羣，為國家爭取鉅額外匯，影響於國計民生甚大。而且，由海洋學院的航管系，間接也推動了日美的商船教育，使它們的商船學院也成立了航管系，效果能有如此之偉大，真是出於我意料之外啊。道之兄的著作，大家讀過，他的事功，也會為人所洞悉，唯有設立航管系時，他所花費的精神，恐怕尚未能為友朋們所知道，道之兄在航運教育史上，也是一大功臣咧。

現在讓我再來談航管系取名的經過，在設科的籌備會上，首先討論課程，學分，主（副）修，先修後修科目等問題，最後才研究到科的名稱問題。關於科名，有許多不同的意見有人提出「航業管理學系」為系名，有人提出「航政學系」為系名，也有人說「水運經營」為名的，在相互爭執不得解決時，道之兄提出「航運管理」四字，經過反覆的研究討論，最後，與會專家才一致同意道之兄的寶貴意見，於是「航運管理學系」的名稱就確定了。

創辦一個新科系，不是簡單的事，先要擬具設系計劃，包括課程之安排，教師之延聘，圖書與設備之採購等等，送呈教育當局審核，編列預算，然後送請議會通過。我記得在民四十七年春，我訪道之兄於其寓，商討航管科延聘教師名單，因過去沒有人獲得過大學航管專業教育學位，專才甚少，經道之兄思考之下，決定了向高雄港務局棧埠管理處處長李起濤先生，徵求其同意，出任首任航管科主任，經得其同意，於是科主任問題解決了，道之兄與起濤兄（均已故），係北平交大同學，藉看道之兄的關係

·完成了我的心願。所有該科教師，經我們三人商議，將各航業公司包括招商局及台航公司的航運業務專家，延聘來科兼課，四十七年該科新生入學校，學生素質很高，研究氣氛濃厚，師資陣容堅強，這些，都要歸功於道之兄的幫助，也可以說，現在國立台灣海洋學院航運管理系，是由道之兄一手導演成功的，也不為過份。

道之兄有過人的記憶力，凡與他見過一面的人，他能記牢其姓名，別號及其特徵，在第二次與之相會時，他即能呼名道姓。對於朋友之姓名、籍貫、別號，能牢記外，關於朋友們的嗜好，社會背景，及家庭狀況等都摸得一清二楚的，這是道之兄的特長。因此，他容易與人相處，人人都樂於與他交往，道之兄沒有物質方面的享受，過的是樸素平淡的生活。自我與他近三十年的交往，沒有看見他穿過一套新的而講究的西服，夏秋天一件香港衫，春冬二季穿著一套半新不舊普通質料而做工也不太考究的西裝，在講堂上課時如此，接待朋友也是這身打扮，在實際應酬的場合裡，亦復不改穿著，衣着樸素而莊重，處處表現出一派謙謙君子之風。在行的方面，素來以公車代步，在市內南北奔馳，通常由甲校去乙校，非不得已時，決不捨棄公車的，其節儉之習慣，持之有恆。

道之兄為官清廉，而且不事積蓄，近二十年來，為國家造就人才，在各大專學校執教，如政大、師大、海洋學院，銘傳商專，北投政工幹校等，都有他的鐘點，距離最遠的，每個星期要奔馳於台北台南之鐵道上，遠去成功大學兼課，成大的課，安排在週末的星期六下午及星期天一整天。每週在基隆台北台南三處教課，有時他私底下對我說，「這個學期每週有三十六節課」，或者是三十二節，最多的時候，達到四十節了。他為什麼要教這麼多課呢？簡單說個，就是他要以微薄的鐘點費養家，他沒有任何積蓄

，為着生活，他不得不流着熱汗，絞盡心血地工作。道之兄一生為官，到頭來兩袖清風，他人格之偉大，操守之廉潔，由此可睹一般了。

道之兄沒有任何不良嗜好，生活方式嚴謹，在公餘和課餘，他喜愛戲劇，他善長崑曲，也會唱平劇，對於崑曲，他用的工夫頗深，茶餘宴後，輒高唱一曲，聲音宏大，有板有眼，得到聽衆掌聲不少，惜我是崑曲門外漢，神妙處，無法欣賞領略。道之兄另一個嗜好，是玩古董，收藏古物，關於古代的瓷器，銅器，木器和字畫，他都樂意以重價購進，珍藏於家，他曾多次約我到他麗水街家中，欣賞被他收藏的東西，據他講述，某件古物，是何年何代的，藝術價值如何偉大，他指點藝術珍品上的花紋，顏色，文字等，是怎樣的特殊。他是玩古董的內行，將古物的出處，說得條條是道。他為看某一件古物，常花費許多時間和精力，去鑑別，去講價錢，最後再籌劃資金，完成交易。為了購買古董，他幾乎把他微薄的教書鐘點費，全部花光了。而且常寅支卯糧，預借下個月或以後半年的教課鐘點費來支付古物購買費。他對古玩之偏愛，有如此的專。日積月累，件數收藏多了，將他住的一棟面積不小的日式房屋，擺得壅塞不堪。在七八年前，他病後，當我與他同車自基返北時，他說：「我的身體不好，年紀也大了，生命的短暫，難以逆料，我已寫好一份遺囑，決定在我身後，將古董全部捐贈給國家，這件事，已得家人的同意。」他要我做一個證人，這，無疑義是吩咐後事，當時，我雖口說勸道之兄不要餒氣，來日方長，但在我的心的深處，對道之兄的一片熱愛祖國的赤忱，敬佩無已了。終於在他九月三日病逝後，擇於九月廿八日（教師節），將他所收藏的古董，全部捐獻給國立歷史博物館，開專室珍藏，於下午三時舉行捐贈儀式，由其公子親手贈予博物館長，了却道之兄的遺志。

道之兄自七八年前病後，精神飽滿，健步如飛，白天授課，晚上寫作，每年必有新書出版，教課之專，寫作之勤，活力有如壯年，正在為道之兄慶幸。不意在六十七年四月某日，在與楊泰傳兄通電話時，驚悉道之兄染患腸癌，動過割切手術，並已康復出院。當即以電話探問，道之兄以樂觀的口氣說，大腸切割若干寸，小腸又割除若干寸，絲毫沒有恐懼悲觀的口臉，明知癌症難醫，十有九死，道之兄能臨危不亂，處之泰然，這種氣度，膽量，非一般人所能做到的。同年七月二十五日道之兄主持航運學會理事會會議時，他又以談笑自如的姿態，報告癌病狀況，他說割切後出院時，醫師檢驗淋巴腺十根，內中三根有癌菌的感染，癌病深重，我除敬表同情外，處事鎮靜如此，令人驚駭。而且自前年出院後到去年七月一年之中，寫作更勤，在中外什誌上發表文章為數甚多，道之兄真有視死如歸之態。當他最後一次就醫時，我早於七月初赴美，迨我於九月三日晚九時抵達桃園機場時，他已於當日逝世了，道之兄病時，我未能親往探視，歿時又未能親臨病榻，開弔時，又值我隨校院長參觀團在高雄旅次，未能至靈堂行禮致祭，痛悼之情，使我頻揮熱淚，徒呼奈何不止了。道之兄，安息吧！

六八、元、十四脫稿

敬悼海學大師道之先生

李宗吉

三八

海學大師王公諱洸字道之先生不幸於民國六十八年九月三日上午十一時四十五分，病逝臺北榮民總醫院，噩耗傳來，驚悉國家喪失大老，業界喪失良師，蜀深震悼。

道之先生望重士林，早歲從事航運實際工作，歷任航政司長等要職，對於國家航政的規劃與建設，貢獻良多，其後並一度擔任臺灣航業公司董事長，直接負責臺灣地區航運的發展。一生專門致力航運學術的鼓吹，航運人才的培育，先後執教於交通大學、成功大學、海洋學院、文化學院，著作等身，桃李滿天下，而為整個業界尊稱為「海學大師」道之先生實可當之無愧。

目前我國航運事業日趨發達，人才濟濟，但如道之先生，貫通理論與實務，融思想與行動於一爐者，則殊不多覩，宗吉側身航運界已數十年，與道之先生論交，也時逾十載，個人對於道之先生在航運學術上的高深造詣與鉅大成就，固屬欽佩，而對道之先生有教無類、淡薄利名、無我無科的高超人格，尤為折服。

道之先生基於航運理論與實務的貫通，其所撰寫的航運論文，著述的航運書刊，真可謂篇篇精彩，字字珠璣，不僅在各大專院校航運學系，列為教材，即在各公民營運公司，也將之作為員工必讀的範本，裨益業界，造福社會，極為深遠。

由道之先生手創的中華民國航運學會，數十年來，業已蔚為我國航運學術發皇的中心與基地，在道

之先生的卓越領導下，該學會對航運學術的研究與發揚，非獨譽滿國內，且已蜚聲國際，而道之先生「海學大師」的命名，也隨之遠播中外，四海同欽。

宗吉個人感於道之先生對航運學術鼓吹與航運人才培育的高度熱忱，對於道之先生所倡導的任何活動，無不衷心支持，每年均指撥專款，充實航運學會舉辦的獎學金，嘉惠有志從事航運事業的學子，歷年來受惠者已逾千人，使道之先生的德意春風，可以廣披，差堪告堪。

今道之先生不幸病逝，航運界痛失導師，固為無可彌補的損失，但道之先生平生傳道授業，桃李滿門，可傳衣鉢的弟子，大都能繼續道之先生的志業，或在航運界服務，或在航運公司工作，同時道之先生的著作，多已發行成冊，行銷宇內，是則道之先生雖已仙逝，然其精神與事業，仍然長留人間，足供為千秋萬世的典範，如此道之先生或可含笑於九泉。

燃燒自己，照亮別人

夏美馴

——王洸教授捐贈文物頌

中華民族文化資產的豐碩，固在於列祖列宗的創造與收藏，還在於賢明子孫的承先啓後，繼往開來。時至今日，創造者固大有人在，收藏者當亦不乏其人。假如創造者，能夠精益求精，老而彌堅；收藏者移私作公，奉獻國家機構永久藏展，格外值得後世頌揚，資為楷模。

王洸教授，雖已作古，而其生前的珍藏，已經有著「奉獻收藏，公諸於世」的心聲與宏願。如今由其夫人楊俊如女士，長次公子焯、煊完全同意，捐贈出來充實國家博物館的內容。像這樣的個人，像這樣的家屬，如此仁風義舉，足以倡導社會良好的風氣，其所捐贈的珍貴文物，有古瓷器、玉器及家具等，無論從那一個角度去衡量，其價值是非常深厚的，當然更非金錢能可計算的。因此，國立歷史博物館在教師節那天，舉行王洸教授珍藏文物受贈儀式，由教育部賜頒匾額，文曰：「瓊賢斯公」，朱匯森親臨贈予王氏家屬接受。國立歷史博物館對於王氏遺贈，誠是煞費苦心，不僅騰讓屋舍設置專室，並聘專家聶光炎設計藍圖，據以鳩工修建，特別成立「王洸教授文物特藏室」，復懇陳立夫先生親筆題額，美輪美奐，琳瑯滿目。這樣的表揚，雖然王洸教授未及目睹，但唯有如此，更足顯示王氏的高風亮節，無私大公，實在萬難得一。

王氏雖然是江蘇武進的書香門第，而他是從半工半讀中完成交通大學畢業的。五十年來，歷任航政航運要職貢獻卓著，讀其手著「我的公教寫作生活」一書，不難覆按。其中尤值得記述的：民國二十七年，王氏三十三歲，任職交通部航政司，任船舶科科長兼海事科科長，協同策劃航政。是年五月，軍方籌募長江第三道封鎖線於田家鎮，計畫再徵用江海輪船十六艘，鑿沉水底；彼時下游軍事緊張，九江漢口間以及上湖宜昌，均要輪船疏運旅客和物資，如再被徵，勢將嚴重影響水運，乃由王氏堅決主張，採用鋼骨水泥造船最代，這種新穎構想，竟然獲得統帥部的允准，可是這種尚無先例的四艘大鋼骨水泥船的建造，即落在王氏肩上，且限三個月完成，居然如期沉於江中，阻止日寇的沿江攻勢。還有川江機械絞灘的創設，在青灘、洩灘、興隆灘、塔洞、東洋子、滾子角、牛口、廟基子一些險要地點，趕建絞灘機械設備，代替人力拉縴，使撤至宜昌的二〇八艘輪船上駛川江，解除瓶頸的阻塞，更加强了後方水運。為時不滿一年，利用機械絞灘的輪船五七一艘次，木船一一、二二九艘次，假如純用人力拉縴，不知化費多少人工，誤了多少時間。更值得一提的是，王氏主持製造改良木船，加強後方水運，分在重慶、瀘縣、宜賓、南充、閬中、廣元、綿陽、太和鎮、荃江、涪陵，就地取材，兩年完成三八八艘，七三九八噸，這一件抗戰時期的創舉，如今說來或許不足為奇，當時的改良木船的製造，在艱難歲月中，何止是克難而已？如今的中船王先登，高雄港的李連輝諸君，皆是當時負責工務的佼佼者。

勝利後，王氏回任長江區航政局長，當時長江水運，是復員運輸的大動脈，苦心孤詣，從事打撈沉船，清理航道，恢復夜航，且為漢口旅客安全及減輕貨物裝卸費用着想，沿江搜尋沉在水中的躉船、方船，以及附屬的錨鍊等，施工打撈，建設公用碼頭三處，從此杜絕外商久據的優越地位，便利往來的商

船停靠，旅客上下，貨物裝卸兩全其美，極具貢獻。

在學術貢獻方面，王沈教授真是著作等身。二十多年來，完成著述四十六種，約二千萬言，在其癌症復發之前，還執筆編撰計三十萬言的中華水運史，真是大可引用「春蠶到死絲方盡，蠟炬成灰淚始乾」詩句，來稱頌王氏到死方休的連用智力體力的偉大情操。而其寫作的情趣，源於民國十年至十三年之間，從十六歲就開始了。他喜愛地理，酷嗜國劇，能唱國劇和崑曲，常在報上發表戲評，筆名用「道公」或「聽鸞館主」，並且編印過「史地彙刊」，對其著書立說，編印刊物，自多助益。

至於教學，自民國二十三年，迨至六十六年，先後任教大專學校達十六所之多，可謂桃李滿天下。

王氏愛好傳統美術，是由於世代家風。父親長於書法，精繪山水，而王有繼室錢懿瑛女士亦擅長繪事，尤精花鳥，結婚十四年，不幸於民國三十八年九月二日，共匪縱火重慶，因衛護長幼，遇難江干。伍稼青教授編著「武進畫史彙傳」，載有錢氏，湯潤之弟子，工花卉，取法南田等語。既往，王氏喜歡收藏名人書畫，惜無一存。惟來臺後，乃改興趣於古物的蒐購，凡瓷器、玉器、雕刻等精品，不僅是傾囊以求，並且是以任公職的退休金全部投注，加上鐘點費所得，版稅所收入，點點滴滴，彙整分付，其實王沈教授，素非富有，雖是當今航運學權威，而無法雄厚集資，本其克勤惜物的習慣，將他畢生勤儉所得的古物珍品獻贈於政府，俾光輝燦爛的中華文化資產，永世保藏，其夫人楊俊如生活節約，相與合作支持，衷心贊同其奉獻的遺志，使之實踐，是使人無限感動的，其子其媳，明大禮，識大義，不愧是繼承風慕民族文化，出身書香門第的家庭。

王氏六十四年七十歲時，航海節那天，曾以乾隆三寶作代表性的贈與，其一：「伏虎羅漢」牙雕。其二「金漆如意」。其三「瓜瓞綿綿青玉瓶」，足以顯露其胸襟。

教師節王洸教授遺贈的文物，約分瓷器、玉器、牙刻、景泰藍銅器、紫檀木全部螺甸鑲嵌家具等。其中瓷器部分的，有明青花萬曆年製螭龍大梅瓶、明五彩人物碎磁瓶、明朱砂寶石紅花鉢、明龍泉大香爐、明龍泉碎瓷香爐。清康熙龍鳳呈祥雕瓷梅耳大瓶、清康熙素三彩人物蓋罐、清康熙粉彩人物花瓶、清康熙百獸粉彩筆筒等。林林總總，美不勝收。

王裱教授形體已渺，他生前貢獻，無論從政、治學、任教，均留有不朽的紀錄，又將象徵我國文化結晶的無價古藏，公諸於世，更增加世人的對他永懷與敬愛。

六十八年九月廿八日

永遠懷念道之兄

關世傑

道之兄是我志同道合，多年的好友！

他的離開人世，予我心靈上無限創傷，事業上莫大損失，使我永遠永遠的懷念。

道之兄為人謙和有禮，尊賢下士，善待部屬，愛護學生，所有受教的門徒，可以說桃李滿天下，譽滿天下。

他的教學「唯精唯一」，從事航政航運研究，著書立說，創有航運大師之令譽。近十餘年來我們合在中國文化學院海洋研究所中創設航運組（碩士班），他負責航運主任八年之久，全心全力教學，為青年之楷模，作育航運人才，裨益國家。

在最近的一年中我們時相聚首，與國立海洋學院謝院長君翰兄舉辦「航運教育研討會」——民國六十八年八月五日舉行在研討中心議室中多次集會，他均力疾參與，提供卓見，惜於七月在例行航運學會中不克親自主持，而送進榮總就醫。我親到病房探視，他很愉快的握着我的手說：「世傑，我們多年友好，我這次病恐怕不久於人世，航運組的事，多勞你了」。我致送的慰問金，他還推辭，清風亮節，令人敬佩。

他精研昆曲，雅嗜搜集古物，珍藏名瓷漆器古玩多件，名貴精細，價值連城。而最後均捐贈歷史博物館中，公諸於世，其大公無私之精神，誠世所罕見。

道公您恐精神，您的事功，將永垂人世，我與航運組的同學將繼續努力，完成未竟之志，並將辦獎助學金，以發揚光大您的精神。

中國文化學院創辦人張曉峯博士，為紀念先生，在「美哉中華」第一三四期特刊行專頁，以紀念吾兄之志節與功業，永垂青史，道之兄，我永遠懷念您，您的精神長相左右，祝您在天國安息。

中華民國六十八年十二月卅一日於華岡二復堂

悼念道之吾兄

同寅雨港幾經年
仙逝驚聞百感牽
碩德縈懷知自樂
安貧守道別有天
李桃遍地皆英傑
著作等身讀故篇
少壯相從今去也
那堪飲泣墓門前

霽月光風·俯仰無愧

鮑雨林

三十五年來到台灣，在台灣第一次船員考試場中，由唐桐蓀兄介紹，認識王沈先生道之學長，他開頭第一句：「這位就是雨林兄，我們神交已久。」

那時我在省交通處主管港航業務，工作雖然忙到每天必須辦公十小時，晚上有時處長仍須要我過去談談，談的題目不外台灣航業公司、引水公會、台灣輪船公司，以及我主編的一本海事雜誌。那時大陸尚在我中央政府控制之下，大陸各口岸大埠，都有海事雜誌的讀者與作者，道之先生所謂「我們神交已久」，便指的是在每期海事雜誌上見到我的文章。後來我們常在一起，他說：「我們志同道合，希望並肩戮力，共為國家海上經營而悉力以赴。」

初來台灣不久，道之先生任交通部航政司長，他家三十年來都住在麗水街，他曾對我與王沿津兄說笑話似地說：「雖然金生麗水，我却視金為身外之物，有錢就買書與古董。」後來沿津兄對我說：「道之兄實話實說，現在像他那樣重德輕財的人不多，我在重慶交通部就久聞他的芳聲了。」

繁榮台灣之路在海上

反攻復國之路在海上

道之先生相適時常說我著作等身，我對此殊覺「人力愧未盡」。在自由中國，能說得上「著作等身」的讀書人，並不多，只有道之先生能配得上這句稱讚。他每有新書出版，必先寄我一冊；並鄭重

地要我通覽一遍，我則必然會一口氣在黃昏燈下，幾個晚上把它看完。有時新書校對，難免有錯，我則知無不言，言無不容。他有時問我：「我的文章寫得怎麼樣？」我說：「是實用文學，樸實無華。」他也說：「我的字寫得怎麼樣？」我說：「跟國父一樣，自成體統。」他笑笑說：「雨林兄所說，絕沒有敷衍的話，我們以此定交。」

我常以「繁榮台灣之路在海上，反攻復國之路在海上。」這兩句為題，為文伸論；甚至給先總統蔣公的信中，亦以這兩句話當證言；這些文章，道之先生都曾過目，他因此很鄭重其事的對我說：「我的確寫了不少文章，但最使我自鳴得意的，也的確是這兩句話。」所以道之先生的著作豐盛，讀者未必能窺其全豹；但他這兩句：「繁榮台灣之路在海上，反攻復國之路在海上。」在台灣海島，確已是家喻戶曉的口頭禪了。這兩句話，如果政府能完全採用，相信台灣今日之成就，可能還不止於此！

打開拙作建海復國論文集，幾乎每篇文章中都有這兩句話，作為見證；見證台灣要繁榮，成為明日的經濟大國；大陸光復，成為三民主義的新中國；都必須從這兩句話開始奮起，方能立竿見影。道之先生這兩句話的出處，並不是隨便說說的；他根據他熟讀中華五千年史及英國的開國史，與日本的明治維新史所得的實際結論，從而簡化扼要，乃能喊出此一口號。這兩句話在台灣說果真最為恰當；但如果光復大陸後說，也是非常恰當的。蓋中國近百年來所以受盡洋人侮辱，毛病全出在海上經營之遠落人後！因為為首凌辱我中國的是英吉利人，他利用他的砲艇政策，打開了中國的大門，任其所欲地在中華沿海，予取予求，所謂五口通商，偏設「租界」，割香港為其經略遠東的跳板，中國之淪為半殖民地，一切禍殃，皆由英國發源肇始；所以我時與道之先生論世事，他恨英國，甚於日本。而他之所以說：「繁榮

台灣之路在海上」者，因為大陸今天不在我們手上；但如一旦大陸光復，相信他一定會說：「復興中國之路在海上」的。只因為我們在海上，吃盡了苦頭，深知非建海不足以復國與建國，其理明如觀燭。

當科長當為司長準備

當司長要為部長準備

道之先生擔當任何一件工作，他都有充份的準備；上述兩句話，是他常常談起的。他除勤於治學外，這兩句話便是他的治事精神。他這兩句話有兩種不同的解釋：①科長分內之事，必須瞭如指掌，以備司長之諮詢；司長分內之事，亦應隨時充份準備，以備部長下問。②先做好科長的事，以備充任司長之用；當司長時亦然。他的腹意，是包括這雙重意義的。是亦可見他為國家謀事之忠心耿耿。縱覽先生一生奉公守法的態度，在儒林，一瞥是光風霽月；對國人則實可說是俯仰無愧！願此風廣被交大同學——尤其是船校方面的同學，大家親愛精誠，公爾忘私，以德為本，視財為末，絕不勢利。人們生前的時間，是非常暫短的——最多也不過百年；但生後的時間可長呢！生前所作，必須為生後打算，這才能「永生」，永遠活在後學者的心目之中。道之先生，一生著作及其財物的積蓄，都歸於圖書館與博物館，讓我們瞻仰他的光風霽月，作為一面鏡子如何？他能俯仰無愧於天地之間，我們能嗎？

道之先生麗水街寓所大門，與師範大學前校長孫允曾老師的寓所便門相比接，我曾指此邊門語道之先生：「你們兩位的道德文章，化育後學，必垂千秋；所謂德不孤，必有隣，真有如此偶值巧合。」

寫中國航海史成遺著

我賞殺伯仁問心有愧

由於力學，道之先生的英文根柢也是不錯的，所以對一切港航新猷，都能擁有第一手資料，充實著作。但事實上港航學問，除美英西德外，日本也有不少可讀的書籍，只可惜道之先生對日文沒有辦法，許多手頭的日文資料，未能把他的翻譯為中文，加以應用。適至友王沿津（問梁）兄困厄，道之先生古道熱腸，悉以手頭日文資料交譯，使沿津兄得以安度幾年顛沛歲月。先生處友，扶難濟困，與趨炎勢利者背道而馳，此「交大人」所共仰，同引為榮。人總不能勢利到只與富貴為友，與貧賤斷交吧！

中國的文化哲學，儒家思想，倫理道德，主要是「以德服人」，此立夫先生之所以一再強調「德為本，財為末。」「今人本末倒置，則世界和平，如何可得？」我相信讀書人從來不會視財如命的，因此，道之先生不惜以微薄的薪蓄，供一位友人的稿費，實在是難能可貴的。另一方面立夫先生要寫一本「中國航海史」，（即中華水運史）我在他旁邊，不求於我，非要求於道之先生不可，蓋素仰先生道德文章，俱高於我而出此也。道之先生時已抱病，因感人生知己，不便推謝，曾電話以此相託，余以立公愛才重德，不敢掠美，不想此書之作，竟成先生最後遺著。清夜捫心，我雖無害於先生，先生實因我而病重，嗚呼，我實殺伯仁也，終我生將無以釋此良知上的重荷，問心有愧！問心有愧！況我已撰中國航海史五十萬言，止於北宋；我竟未肯承接此棒，我實在太自私了。以視道公學長，我實在太渺小了。

道之先生常以書畫書籍，綑載寄我，並說：「此類書籍，於我無用，於兄有益，我何惜幾分郵票？而不讓此等書化廢紙為寶卷。」其「待人」、「接物」之基本精神有如此，求之紅塵千文的台北，二百萬人中，其有一人否？先生自奉甚儉，當他任台航公司董事長時，我常在公車上適見他，我們必一路懇談文章得失，直到和平東路師範大學站下車。

三十餘年來，先生與我書信往還，曾未間斷。至今此等書札，積成卷軸，我將視為傳家之寶。所有書札內容，大多是著作論文，健康問候，語氣至誠，殷勤懇切！堪與此等書札，兼收並蓄的，有立夫先生的手札百餘件，我同樣地視若家珍，一卷卷以芸香加以度藏，希望能與我共存，而引以為榮。

有一個書架上的書，都是先生的著作。現在我在這書架下面的空檔上，請木工為我做了個棹木屨櫃，專門貯藏先生的信件。以此答謝先生之厚我，並有詩記之：

「神交已久」不虛言，三十年間似一天；吾愛先生尊父執，先生視我如忘年。

建海反攻志節同，相逢意氣一爐融；新成著作先郵我，捧讀通宵日已紅。

未肯分勞航海史，累公憔悴我心私！彌天深罪終難贖，此恨綿綿無盡時！

滿架尊裁我不窮，常相左右文章中；羨公道德長留範，坐對遺書仰古風。

——六八年冬日雨廬書齋

敬悼王洸學長

程振粵

九月初自美回，從沙燕昌學長處聽到了王道之（洸）學長的噩耗，彷彿晴空霹靂，內心悲痛萬分。關於王學長一生多彩多姿的事蹟，有專書「王洸——其人其事」介紹，治喪委員會已決定在九月廿六日開弔時分贈每人一冊，因此無庸在此贅述。本文所要談的，祇是我個人對王學長的幾件往事。

我和王學長雖分在北平交大和上海交大畢業，但彼此神交已久。因為王學長和我都喜歡寫作。他的小品文字在求學期間，在北平報紙上常可讀到，（筆名道公）。專門性有關交通的論文也在雜誌上經常刊載。並在廿餘歲時，為商務印書館萬有文庫第一集編了一本航業概論。後來又主編交通雜誌，所以文名遠著。我自己也在讀書之餘，常向上海申報、新聞報、旅行雜誌等投稿，（筆名程志政）。萬有文庫第一集，也有我編的「運輸須知」。但我和王學長的正式訂交，還是在抗戰時期的重慶，我們那時同在九龍坡交大教書，經常見面，討論學術，有相見恨晚之感。

抗戰勝利後，王學長回到交通界擔任重要的復員工作，我也被派到北平隨楊羊臣先生接收平綏鐵路（後來因共匪阻撓，改接平漢鐵路北段）。彼此參商，未能再在一起。四十二年我到臺灣後，王學長已榮任交通部的航政司長。我則在美國援助中國流亡知識份子會工作。有一天，王學長到青年會四樓來看我，穿着一套簡樸的中山裝，還戴了一頂小帽，神情十分瀟灑。我們從此取得了聯絡，有說不盡的快慰。

不久王學長忽辭去航政司長，我大表驚訝，因為王學長是航業專家，抗戰前後，對國家有很大的功績，怎會輕言離職。後來他告訴我，原來是為了一件公事，他和部長意見不同，擇善固執的王學長，本着「合則留，不合則去」的原則，開罪了這位部長，自然是被迫辭職了。我對於他的「富貴不能淫，威武不能屈」的高操品格，感到無限的敬佩。

離開仕途後，王學長決意從事學術工作，他先後寫了四十餘部專著，也兼任了各大專院校的教授。我那時也應聘到臺灣大學任教。有一個時期，我們同在臺南成功大學兼課，同車來去，相見的機會更多，相知的程度也更深了。有時我們也有不同的觀點。舉例來說，我勸他著述不必過勤，兼課不宜過多，應以保持健康為前提。他却認為一個人應該「鞠躬盡瘁，死而後已」，為國家民族多盡一份力量。當時他兼課的學校，有臺南的成大、新竹的交大、臺北的政大、大同、銘傳、淡江、文化、以及基隆的海洋學院。每週往返奔波，幾無片刻之休。週末或假日，則從事著述，完全忽視了自己的身體。我曾以老友身份不斷提出警告，無奈他固執已見，未能接受。直到去年腸癌病發，才減少了幾處，仍努力著述，不時以新書問世。據燕昌兄說，他的癌症復發，也是由於趕寫一本海運專著，這真可謂「鞠躬盡瘁」了。

王學長平易近人，從無疾言厲色。自奉極儉，在擔任臺灣航業公司董事長期間，每天擠公共汽車上下班，不願乘公家的汽車。平日衣著也極隨便，著書教課，所得的報酬，都買了古董，然後再將這些珍貴的古董，捐贈給歷史博物館。高風亮節，在叔世實不可多得。他雖然薄於己，却「厚於人」。有人求助，他總竭心盡力，為人效勞，事成之後，絕不居功。因此他的人緣最佳，盡耗傳出後，友好無不痛悼。

萬分。

古人認為一個人要名垂後世，必須要有「立德、立功、立言」三個條件。王學長的道德無疑是後學的典範，他對國家社會的供獻，昭然在人耳目。至於著作等身，更是羣倫共仰。他備齊了這三個條件，可以永垂不朽了。（六十八年九月十四日於臺大法學院）

我國航運學家王道之先生

程忠元

道之先生一生從事航運，研究航運，主持航運，而又多方面訓練航運人才，發揚航運學術，草擬航運法規，實鑒於我國海岸線，自安東鴨綠江起，迄廣東北崙河口止，長達八千六百卅公里，更以目前台灣又為海島經濟國家，先生曾謂：「繁榮台灣之路在海上；反攻復國之路亦在海上。」因此張其昀先生與航運界人士推崇先生為「海學大師」；輿論界與學術界人士，又推稱先生為「航運學家」先生實當之無愧矣。

我久仰道之先生大名，早在交通雜誌，發行期間，因為這一刊物，為當時國內僅有之交通方面學術性雜誌，內容充實，更為政府與交通界人士所讚賞。其後抗戰期間，在重慶交通部時期偶或會晤，來台後，我在交通部服務，旋調成功大學及交通大學執教，又經常和先生聚首。從先生之待人接物，與治事治學各方面，可為青年朋友們的楷模，茲舉其荦荦大者，以為後來者之效法。

先生在待人接物有面：待人誠，重信義，而事親至孝，先生嘗謂：「我國乃以孝治天下，孝為一切德性之基礎，普天之下，每一個人都能做到父慈子孝，尊敬長上，就會維繫一個安和樂利的社會，孝實為其原動力。」先生在私生活方面：謹慎嚴肅，克勤克儉，無不良嗜好，善處逆境，在執教成大交大時，往返車站均以步行，有時我在台北路上碰到先生，從家裏步行到航運學會，所以能夠年逾古稀。先生平時喜愛文物，以退休金，著作收入及鐘點費，購置蒐藏瓷器、玉器、雕刻等百餘件，全部捐贈國立歷

史博物館，公諸社會，與人同樂，其氣度之宏，可見一斑。先生對公務方面：辦事認真，負責任，盡職守，服從命令，勇毅任事，又復臨危受命，公忠體國，對國家之貢獻，在交大校友中，不可多得。先生在對人方面：平易近人，謙恭有禮，宅心仁厚，虛懷若谷，更樂於助人。對教育青年方面：循循善誘，在授課時，從不請假，先生誨人不倦之精神，實以教育生涯為樂趣，作育人才為寄托也。

先生在治事方面：認為商船是航海事業最重要工具，又為一國領土之延長，更為國家財政之支柱，國際貿易之主力，國防上第四種武力，乃不斷的大聲疾呼，我國應建立一完整的健全的商船艦隊，尤以培養商船人才為當務之急，先後成立中華民國航運學會，開辦航運業務研究班，輪機研究班，海事講習班，船員講習會。有關培植高級航運人才者，如協助成功大學成立交通管理學系；交通大學成立航運技術學系及海運管理學系；並與中國文化學院合作，於海洋研究所成立航運研究組碩士班；並在海洋學院及其他各大學講授運輸學，海運學、海商法、航政法規，航業經濟等課程，各校畢業生能於航業界擔任高級管理幹部，實不負先生之期望。民國四十八年一月，台灣省政府任命先生為台灣航業公司董事長，當時由於航業不景氣，台航又復連年虧損，先生與總經理陳舜咁先生合作無間，決定整債購船，汰舊換新，復採開源節流之計劃，轉虧為盈，奠定台航基礎，復興業務，其功績實不可泯。先生自民國卅五年以還先後奉政府頒發景星勳章，光華甲種一等獎章航政一等獎章勝利勳章等，以表彰其勳猷。

先生在治學方面：著述等身，早在民國廿一年，與萬琮諸學長創辦交通雜誌，實為先生志趣之所在，此為立言之始，來台後，創辦海運出版社，每於工作餘暇，潛心研究，從事著述，先後出版運輸學，海運學，航業政策等四十六種，總計在二千萬言以上，此外並編輯海事名詞，航運年鑑、航運文庫、航

運法規、航運週刊、航運季刊、世界華商航業概況，以供航業界之參考，其構想與抱負，始終如一。最近於六十八年初接受中華文化復興運動委員會陳立夫先生委託，執筆編撰「中華水運史」，達三十萬言，已於病發前全部完稿，可謂繼承先人之遺志，完成交通史中之水運篇。先生對海運事業之成長與發展，曾擬就「我國海運政策之回顧與瞻望」一文，獲致結論四點如下：

「(一)海運事業龐大而精深，需要雄厚之資金，良好之船隻，與優秀之人才，三者俱備，始克長久生存，日趨發展。

(二)海運事業與造船工業，息息相關，應同時發展，二者能配合，始能相得益彰，共存共榮。

(三)海運事業，富有國際競爭性之企業，需要政府各種保護與獎勵，方能有守有為，屹立不敗。

(四)海運政策之實施，需要因時因地之立法，及富有力量之執行機構，方得推行盡利，發揮作用。」
先生經搜集各國海運政策，並詳細研究後，擬就結論如上，足為我國今後海運政策之藍圖，亟待舉國上下，共同努力，正如先生所謂：「非僅航運事業本身之興衰而已也。」

左傳有謂：「太上有立德，其次有立功，其次有立言。」先生將助人、孝親、研究、工作、講學與著述，融合為一體。默默耕耘，在平凡中，正顯示其偉大處，其此之謂歟。

道公與我

五八

沙 允 仁

道公與我，相識在民國三十一年冬，那時太平洋戰爭爆發，我和唐桐蓀兄等，均先後辭去英國商船大副職位，由印度相偕回國。道公當時任交通部航政司科長，並兼長江區航政局長，後來因身兼二職，不能專心致力於抗戰時期大後方水運的發展，乃辭去科長職位，專任航政局長，以後對大後方的水運補給，有相當的貢獻。

我回國後便到重慶，住在頭塘國立重慶商船學校裏。由校長宋建勳先生的介紹，得識道公，當時我對他的印象是「精明強幹」，雖然他出生江蘇武進，但說的滿口流利國語，因此判斷他的前程必然遠大。後來我由宋校長的介紹，進入重慶輪渡服務，時常向他請教，獲益良多。當時重慶輪渡公司的經理張澍霖對道公之才，相當欽佩，常對我說，道公將來可以升到交通部次長，可惜道公仕途多蹇，後來改任教授，現在桃李滿天下，成就却比次長更大。

我在重慶任職一年，在三十二年底，奉交通部令與薛邦祥船長等十人被派赴美國接管懸掛中國旗而在戰時期航行大西洋，印度洋及太平洋的「中山」及「中正」兩艘自由輪。行前我向道公告別，蒙勉勵有加，迄今難忘。我們到達美國後，接管工作不順利，而「中正」自由輪又遭德國潛水艇擊沈，死去張天鈞，朱元及查建維三位同事。我乃利用留美機會，就讀哥倫比亞大學修補學分，旋改讀美國陸軍航運官校。在三十四年初，方接任「中東」自由輪大副，這艘「中東」號自由輪，便是替代被擊沈的「中正

「自由輪的。」

及至抗戰勝利，我離開了自由輪，在三十五年夏，率領中國商船「華強」號由美駛回上海，旋駛漢口裝鹽，那時的「華強」輪船，載重六千噸，噸位之大，在中國商船中，僅次於自由輪，駛到漢口，蔚為奇觀。那時道公任漢口航政局長，常駐漢口，來船參觀，又蒙嘉勉。及後共匪禍國，政府遷至廣州，道公升任航政司長，那時我已由上海撤退到香港，任國輪「大漢」輪船長，因換證書事到廣州，又遇道公。承詢停留香港的國輪狀況，並告候機駛離香港歸隊。其後「大漢」輪船於三十九年底起義來台，我也在四十二年夏率領「保利南」輪船起義來台，此不得不歸功於道公之指示。

道公與我，在台灣又遇到了，那時他已兼任教授，我則在起義船舶管理委員會任船長，因為任職不同，他在陸上，我在海上，很少相聚。後來在民國四十六年，我改任海洋學院教授，與道公同校任教，但所教科系不同，因此仍少遇到。一直到了民國六十二年，交通大學成立航運技術學系及海洋運輸學系。我由海洋學院調到交大任航技系主任，道公常到交大上課，同住交大九龍宿舍，因此每週必聚，除討論航運學術外，閑則聊天。道公平日節儉，不注重飲食。嘗自喻「苦行僧」。我則笑謂，君果屬苦行僧，則我將成為「花和尚」矣。蓋我平日注重營養，非肉不飽。

六十四年初，海洋學院李昌來院長退休，道公在交大時，嘗與我論及繼任人選，謂以謝君翰教授出長海洋學院最為適宜，於是大力鼓吹，後謝果繼任院長。道公之能識人助人，由此可見一般。

去年三月初，道公第二次住入醫院（第一次在二年前住院劉治直腸癌）。我先着人送花籃祝「早日康復」，得回條稱在下星期將出院。因此我在次日便到醫院看他，見他神色自若，私心竊喜，以為康復

可期，當時尚有文化學院研究生尹章華，李黎寶及謝尚行等數人在座。道公且能稍加思索，呼出各人之名不誤。可見頭腦清楚，似非患重病者可比，豈知不久病情轉劇，於九月三日與世長近。巨星殞落，使航運界損失一位偉大導師，不勝悲傷之至！因作聯挽之曰：

為航業宣勞，萬卷鴻編真博士。

替傳薪加火，畢生衛道苦行僧。

另附道公最後遺墨

先仁五口乞 敬誌

花籃 謝、下已康復下

星劫一印 務去院

甲五皮 三月廿

道師與我的交往追憶

謝海泉

一、引言

接朱理事長登泉先生函，為編印王沈先生紀念集，囑寫文章，納入刊印。特寫本文，藉以報命。計時從民國二十四年在軍事委員會軍事交通研究所航政系受教，至民國六十八年九月道師逝世，我與之相交，歷時四十四年，尤以到台灣後，交往更密。追憶往事，雖一鱗半爪，亦可藉探道師立功立德，立言之功業一般。

二、我受航運啓蒙教育

先總統蔣公於九一八事變後，為準備對日抗戰，創辦各類軍事高等教育學府；在交通方面，在軍事委員會之下，設軍事交通研究所，所內設鐵道，自動車，有線電，無線電，郵政，與航政六系。招收大專畢業生，入校以少尉待遇。我甫自金陵大學鄉村教育系畢業，職業未定，經投考錄取。是時青年認為對外要抗日，對內要劇共，能進入該所求學，獲致報國途徑為幸！

半年後，經分系教育，我分發航政系。系主任宋建勳先生，曾任交通大學教授，係在英國留學，研習造船，道師亦曾受其教。

道師是時工作於交通部航政司，宋主任羅致其兼任教航政法規。道師擅長言詞，極受同學歡迎。但授課未一月，奉政府派赴美加考察，由其同班同學洪瑞濤先生代課。

道師是時在南京與其同學洪瑞濤，萬琮等創辦交通雜誌社，每月出刊。我是時對航運教育雖尚屬啓蒙時期，因研習的志趣，即經常投稿於交通雜誌社。

在台會晤道師的同班同學，如萬琮，李起濤，李延弼等先生，我均以師稱之，他們初以為我係開玩笑，實際因係尊敬道師而以師禮尊稱之。

三、長沙航政辦事處驗船

我於軍事交通研究所畢業後，軍事委員會以我系畢業同學以航務軍官任用。適俞飛鵬將軍已任交通部部長，為我系同學舉行一次航政特考，均以航務研究員任用，故是時我系同學有此二重文武資格，隨時聽候國家調用。

我畢業後分發至招商局漢口分局棧埠課。嗣調任湖南省船舶總隊部總隊附，仍在招商局支原薪。抗戰爆發，戰事已進入長江流域，俞飛鵬先生已轉任後方勤務部長，於武漢成立船舶運輸司令部，俞先生自兼司令。部內分設征調，管理，稽核，與總務四處。

是時道師已自美加考察航政返國，榮任交通部漢口航政局局長，以航政系同學陳榮禎任第二科科長，曾白光同學任宜昌辦事處主任。我任長沙辦事處技師員。俞兼司令羅致道師兼征調處少將處長，航政系同學劉心怡任管理處少將處長。

運輸司令部下轄軍政部差船管理所改稱之江海船舶管理總所；臨近戰區的贛鄂湘三省船舶總隊，一律改組為各該省船舶管總所，分別辦理各該管區水路軍運業務。湖南省船舶管理總所成立，我任徵調課中校課長。我因船舶徵調業務忙迫，經辭卸航政辦事處技術員。武漢轉進，漢口航政局於宜昌成立川江絞灘委員會，道師自兼主任委員，以曾白光同學兼副主任委員，楊和基同學任總務組組長。

抗戰初期交通部採取商船聯合營業政策，督導各港埠航商組織內河航業聯合辦事處，長沙亦經成立，在船舶總隊部時期即派我參加，故我亦係該處委員之一。長江自宜昌撤守以後，漢口航政局遷移重慶，改稱長江區航政局，並將長沙宜昌等辦事處均撤銷，另於湖南之沅陵，四川之萬縣，廣元等地設辦事處。川江絞灘委員會亦移設萬縣。長沙內河航業辦事處以無主管機關，交通部以我係部派航務研究員，令我任該處代主任，以維持正常軍民運輸。二十七年底船舶管理總所奉令結束，業務移交兵站機構接辦，我未赴渝向後方勤務部報到。

四、招商局長江業務管理處清查各輪設備

中央政府轉進重慶後，長江區航政局移設重慶，道師以局長兼交通部航政司船舶科科長，並為統一航政事權，兼任四川省船舶總隊部少將總隊長，及造船處處長等職。

招商局於我軍轉進後，在上海無營業可言，且上海為日人勢力範圍，總局遷移香港，海輪售予英商怡和洋行。長江業務成立業務管理處管理，長江大輪均行停航，絞灘至重慶拋老錨，僅餘澄平等小輪，後購置協慶輪船，在後方營運。

招商局長江業務管理處電召我擔任四川巴東分局經理，我到重慶始悉係道師與航政司航務科伍極中
科長二位聯名介紹。是時交通單位主管，均須部長召見，部長為張嘉璈先生，我到部，由稽要秘書薛光
前先生接談，承囑暫屈任招商局專員，當另有重要職務發表。

我到招商局長江業務管理處報到，承處長沈仲毅先生派我擔任清查停航川江各輪船之設備，我任團
長，另派船長，大副，輪機長，電務主任各一人為團員，船長為陳毅楚。清查歷時二月完畢。嗣我轉任
交通部嘉陵江運輸處副處長工作。

五、道師第二次赴美考察

民國三十四年抗戰行將結束，道師又第二次赴美考察。我因老長官白兩生將軍引薦，復又擔任軍職
，乃即辭卸嘉陵江運輸處副處長職務，抗戰勝利，我任第五戰區長官司令部少將參議，兼日本官兵管理
所少將所長，未幾，我交卸該所，隨第三兵站總監張元濱先生赴東北，管理運輸部隊及車輛工作。在東
北我只工作半年，聯勤總部成立運輸署，我調任航運司少將副司長。

道師於抗戰勝利，提前回國，仍回任長江區航政局局長。我尚在東北，曾與他通信聯絡。

在東北緊張時，我又調任秦葫運輸指揮部少將副指揮官兼任秦皇島指揮所主任，楊和基同學任天津
航政局秦皇島辦事處主任。以至撤退回京，調任運輸署調度室副主任。

六、道師接任航政司司長

民國三十八年共匪叛亂擴大，交通部由南京遷至廣州，端木傑先生擔任部長，召道師兼任航政司長，交通部至三十八年底遷台恢復辦公。時白雨生將軍已來台任高雄港務局局長，召我來台任該局棧埠管理處處長。但白在高雄港只任職一年，我與他共進退，亦辭去。

我在大陸時，與各系同學共同創辦交通月刊於南京。我到高雄即恢復出刊，初請交大之苗志周先生主持，候我擺脫棧埠管理處後即自行協助其寫稿。當時台灣稿件稀少，故交通界投稿甚多，尤以本刊因稿酬豐，且每期於出版前均將文題及作者姓名刊登中央日報，更具激勵作用。

未一月，交通處派駐高雄港督卸日本賠償物資之專門委員陳宣耿先生到舍，謂「交通處候處長約我去台北一談」。我詢其原委，謂「交通處之技術室，現分三科——路政科，工務科及航訊科，我認為你幹航訊科科長最適宜，我到航政司請王司長寫了一封信給候處長，候處長當然接受，故約你去一談。」我當然很感激他，同時更感激道師，未經我當面懇請，就出函介紹我出任交通處航訊科科長，管二港務局，台灣航業公司與氣象所共四單位的業務。

七、道師在交通部調職

道師於民國四十年二月為賀衷寒部長將他從航政司司長調為設計委員；交通月刊第三卷第三期曾刊登一文：「從航政司王司長的調職談到鐵橋輪香蕉損失案的補償」，刊登後交通部就有電話給我，要我不要發行，已發出的，設法收回，但是我未照辦。現在特將該文照錄於後，藉以紀念 道師：

「當我們在行政院秘書處抄到第一七二次會議議案中的任免事項：（一）交通部航政司司長王沈

另有任用，應予免職案。決議：通過。」我們新聞界一向熟悉的航政專家王沈先生，免職航政司長，我們認為一定有內幕，我當即跑到交通部去採訪這件新聞的原委！

到交通部，徐肇基先生接長航政司，已經有一個多星期了，徐肇基在抗戰時，任徐學禹長福建省建設廳時的主任秘書，我在福建當記者時也是我常跑消息接觸的一位，現在倒又轉到航政了。

交通部的朋友太多，一探訪之下，獲悉王司長調職的主要原因是「不該在外發表言論」；鐵橋輪上年十月上半月俄運輸日香蕉損失一案，他不該主張給付貨主的補償金；同時不久在中央日報發表航業轉旺的談話，賀部長特在交通部務會議強調這一點，似乎在訓誡僚屬要以他為殷鑒！

中央日報的記者王康先生也是長跑交通部的，我一猜便猜着他發表王沈先生那篇談話稿闖的禍，我向他慎重地勸告以後少向當僚屬的採訪新聞，但是他堅持反駁我的反民主和受專業化。

鐵橋輪損壞香蕉賠償案，在去年十一月底到十二月這個時期，是我們採訪重要對象之一，受損貨主的代表顏春安和蔡文石，他們要求賠償的理由，是十一月七日下午為什麼在裝載中的香蕉突然停止？據傳聞說是鐵橋輪船上的員工發生鬪毆所致。七日那一天，並沒有起風；在平常的臺灣季節風，向可行船；鐵橋輪太小，抵擋不住風，所以遇着小風也不堪勝任。他們說原不想裝鐵橋，但是為着接受政府的命令，所以忍痛交裝鐵橋輪，同時原來決定裝八千簍，但是招商局堅持要裝九千簍，只貪圖多裝，全不顧貨主的損失，貨主也只好委屈接受。十日下午六時，貨主到鐵橋檢驗，香蕉還是好的，預料三或五天是不致壞的，但是只隔三天，便壞到若是大的程度，殊令人驚異！根據日方報告，開槍時，熱度高到八十八度，通風設備之壞，可以想見。這些理由，頭頭是道，在當時招商局簡直感覺頭痛，不知要怎樣應付才

好！

生產事業管理委員會，交通處和建設廳，當時也被這般貨主糾纏着，他們甚至提出若不補償，他們便停止裝載鐵橋輪。

交通處的物資督運小組因為建立青萊聯運制度，青萊專車免收專車費，設置青萊專用船，發揮港區青萊裝卸的服務精神，所以青萊商對於侯家源處長是非常信賴的。侯氏承允他們總有一個妥善解決的辦法，所以青萊運輸仍照常維持，並沒有受到影響。

督運小組成立了一個調查小組，除當事的招商局和青萊商兩方外，並聘請航政專家王洸，農業專家馬保之，貿易專家丁瑞缺，運運專家謝海泉，造船專家周茂柏，農品檢驗專家周立青，氣象專家薛鍾彝和航業專家沈華庭為委員，而指定港務主管機關的代表唐桐蓀為召集人

在十二月十二日調查會議的那天，記者在席旁聽，貨主說話強詞奪理，在招商局認為是不可理喻；不過一般專家都頗褊袒招商局，而招商局也表示願出三或五萬元作補償金，以資了案！

會中馬保之博士因為沒有輪到他說話的機會，他頗等得不耐，他留了一張紙條給周立青局長代為報告，大意是：本案責任，除氣象外，在其中要找出責任問題，是很難的，不過大家都應負責；當時貨主和船方便應決定將其內銷。船在航行，溫度可降低，停航時，損失比較太大。

因此，王洸司長也便發表他的意見後，便告退了！他分析在法律觀點，船方是不負賠償責任的。不過政府今日在臺灣情形特殊，不能不遷就事實的困難，招商局在商業往來上，應有同情的道義行為，就損失筆數的運費中，酌予貼補，以為慰籍金。

但是貨主根據在日治時代，大阪商船會社有退過運費的例子，同時還有慰勞金，按三分之一成本賠償。堅持要退還損壞香蕉的運費，雖然招商局的代表王副總經理濟賢一再由三萬元，加到六萬元，而最後在大家勸慰下，終於決定補償九萬元。

督運小組根據調查小組的報告！再召集一次決定性的決議：鐵橋輪損壞香蕉案，核定處理原則如左：

1. 基於專家研討報告，鐵橋輪以氣候關係，稽延行程，處理並無不當，可不負賠償責任。

2. 惟此次青萊商損失在百分之八十以上，基於商業同情立場，請招商局發給慰勞金九萬元，以後不得援例，由青萊出口小組與招商局商洽解決。

3. 青萊商應舉辦共同福利，或共同保險辦法。

4. 以後如有類似事件，應經法院判決，不得有任何賠償貼補，或類似之慰勞金。

這項決定，可謂情理法都顧到了；應該是完善之至！但是招商局仍以待報准交通部，才能決定，所以一直拖延下去了

但是現在由於王沈先生的去職，二月五日鐵橋輪已經賠償了三萬元運費，其餘六萬元，再分二次扣完。

臺灣省的青萊商和地方交通人士都為王沈先生抱屈不置！

記者特訪尋到王沈先生的寓所，他正閉門著作，他在整理中國港口論，輪商船管理學和水道運輸學三部巨著。

他謙遜地說：近四五年來，因為職務上的關係，沒有時間從事有系統學術的研究，現在承賀部長讓他暫卸行政上的仔肩，調他專任設計委員，能有時間來從事學術上的研究，非常感覺快慰！

他說話還是那樣有力，兩眼從鏡框中射出堅毅果敢智慧的光芒！

這樣具有幹才和卓越能力的航政專家，記者希望國家不要讓他多空閒，雖然大陸光復的時間已近！」道師擺脫航政司後，我差不多每星期日均到他的公寓和他談談。雖然耽擱了他的寫作，但亦可慰藉他在政治上所受的打擊！

八、道師兼課政工幹校

民國四十二行交通處與教育廳同在一個大門進出，我的一位小同鄉陳達苗先生，任教育廳股長，他認識政工幹校的革命理論研究系主任周世輔先生，是時正缺實業計劃教員，並告我周係湖南省黨校畢業同學。我受道師的影響，在大陸時，曾兼課於聯勤學校，運輸學校等軍事有關學校，故亦欲一試；即到北投晤周。依幹校規定，經試教及評審合格，我應聘為兼任副教授。

國父的實業計劃，包括交通，農林、工礦，都市建設及國際貿易。我將研究所得編印講義，分寄有關專家評閱，再彙集他們的意見改正後然後出版。曾由俞飛鵬與周世輔二先生作序。經教一學期。但我因交通處本職工作，常須出差，且是時我對於教書，似不感深厚興趣。我特向周主任推薦道師接任，並提出條件，不能經試教，並須聘任為教授，他均同意；並謂已久仰道師的威名，我能讓予，求之不得，但我未對道師說明此中原委。

九、道師介紹兼課成大交通管理系

國民政府遷治台灣，最初幾年，均賴美援支持。並對於公教人員，資助赴美受訓。民國四十九年，我聞美援即將停止，特要求我工作之交通處處長譚嶽泉先生，因為譚先生最愛拔擢後輩，道師也是他舉薦任台灣航業公司董事長。所以他馬上允肯，即電話主持美援訓練之費驛先生，核准赴美研究商港之經營與管理 (Port operation)，為期半年。在國內甄選及訓練，極為嚴格；先須經援華總署數人圍坐向我口試，通過後，由該署所設之英文中心測驗我的英語程度，以確定受訓時間，我因從軍，英語荒疏，經過半年英語受訓，然後赴美。

在美國，我曾函告道師在美受訓情形；並與成大校長閻振興兄通信。閻與我均在白局長任高雄港務局局長時同事。我受訓回國，道師介紹到成大交通管理系兼課。兼系主任劉鼎新先生，最先排我水道運輸的課程，以後遂漸增加實業計劃，棧埠管理，以及工商管理系（後改為企業管理系）的運輸學。

道師五十華誕，我除在航運學會的專刊撰寫論文外，並在交通月刊發行慶祝專刊，陳榮禔與楊和基二同學及我三人均有慶祝專文；我的專文是王道之先生之德行，道師曾納入他的著作「我與航運」。現為紀念他，特抄錄如左：

「王道之先生從事航運四十年，建樹宏偉，著作等身，立功立言，為當代人人所熟知；而其「德行」，則尚少為人所共曉！特就平日與之交往，及其親友舊屬中探詢點滴，記述如次，惟殘缺遺珠，自所難免，尚祈道之先生與讀者曲宥：

一、無不良習慣：一種習慣，不論好壞，都有其持續性。忌烟、忌酒、戒貪、戒賭，非有莫大的決心，難於養成，所以柏拉圖說：「防止惡習易，破除惡習難。」道之先生不抽煙，點酒不嗜，不貪不賭。大仲馬說：「正當的習慣，大都係由自制和自己的訓練而養成。」道之先生無一點不良習慣，自對自制和自律的修養功夫深，這種功夫，當然非常人所易做到。莎士比亞說：「不良習慣，將隨時阻你走向成名、營利、享樂的路上去。」道之先生因為沒有此種不良習慣，所以他的「立功」、「立言」，才有今日的成就。愛默生說：「習慣是個人行為和思想的真正領導者。」這一句諺語，對道之先生說，一點都不錯。

二、人格的完美：我國傳統道德，雖淵源極早，但偏於私德，而忽於公德。先儒教人溫良恭儉，克己復禮，寡尤寡悔，剛毅木訥，知命知言，戒欺求慊，存心養性，反省強恕，都屬於私德。但是一個人如僅有私德，而無公德，雖能成為求身自好，廉謹良愿的君子，却不能成為一個利羣的國民，所以，仍不可稱為人格的完美。道之先生可謂公德私德兼備，茲舉數事，以證其人格之完美；

(1) 航商對於航政主管及重要職員，向例於年節餽贈，道之先生夙不接受。某治安單位曾於三十九年間某誣控案，派員携厚禮，試探道之先生，而證其廉介不苟。

(2) 道之先生錢夫人善丹青，尤長翎毛花卉，抗戰勝利後，繪畫集存甚夥，友朋均建議其開畫展，以公諸同好；但道之先生寧願埋沒其夫人之天才，而不願社會說其利用地位弄錢。

莎士比亞說：「我們無論用什麼方法，取得『不義之財』，結果是和飲毒酒止渴一樣，雖滿足一時，終究要毒發身死。」道之先生就不愛「不義之財」的人，誠屬人格完美！

三、創導建教合一：建教合一在現在自由中國，已建立了制度，但在前三十年，我國對於現代文化，一切均在萌芽，自無所謂建教合一。但道之先生深深理解西哲諺云：「經驗不能傳遞給別人，是人生可悲的現象之一；沒有人能夠從別人的痛苦中學習，他一定得自己受痛苦。」所以他縱任局長等繁劇工作，仍不避勞苦，四出兼課，將一己的豐富經驗學識，傳授給下一代的青年，為建教合一創導制度性的樹立！

四、善處逆境：鋼的前身是鐵，生鐵近於廢物，但經洪爐的鍛鍊，卒能成為人類物質的唯一利器。故「天將降大任於是人也，必先苦其心志，勞其筋骨，餓其體膚，空乏其身，行拂亂其所為。」的確是「所以動心忍性，增益其所不能。」道之先生，順逆境遇不一；其一生中受創最巨的，是民國二十九年，在川桂公路汽車的遇險，及卅八年其錢夫人在重慶的遇難。比較言之，人生處逆境實較處順境遠為困難。在百般困難中，如想不鬆懈，不怠惰，不萌邪念，不受誘惑，定非大智大勇者所不能為。孟子曰：「德慧術智，恒存乎疾疾。」疾疾就是磨鍊，德慧術智，就是潛能潛力的表現。道之先生在調離航政司司長後，即着手撰寫航運叢書，十五年時間，已達三十餘種。正如富蘭克林所說：「成功屬於那些不屈不撓的人」，及俾斯麥所說的：「失敗是堅忍最甚時的考驗。」所以道之先生是最能善於處逆境的人。

五、樂於助人：道之先生從政四十年，歷任高級主管，兼教各大學，部屬學生，不下數千人；失業求職，或借貸旅費者，事所難免，道之先生無不有求必應。吾國有諺云：「樂善不倦，從善如流。」西諺亦云：「施捨不在大，救人之急可也」。借貸一次，固予救急，但遇失業已久而未謀獲一職者，道之先生輒經常濟助。誠做到吉布蘭 (Gibran) 氏所謂：「待求而施給，好；知其需要，不待求而施給，

更好。」的地步了。此種施給的愛，即人類社會進步的根源。

六、精於說話藝術：說話是人的本能，對人的影響實大，論其價值，似不低於金銀珠玉，言其弊害，亦時或毀己損人。孔子曰：「可與言而不與言，失人，不可與言而與言，失言，智者不失人，亦不失言。」說話要適時適人，道之先生即懂得說話的藝術，其在公廳廣眾，言辭流利，說詞動人。但在私人談話，他是忠信自重的人，最講求「勿道人之短，勿言己之長」。當人對其道他人之短時，道之先生均含笑而不答，不輕易附和。他是「知應言之時者，亦知應默之時」。（西哲諺語）確實精於說話的藝術。

七、度量寬宏，度量就是「寬裕有容，聚善得衆。」能成盛德大業者，必不視小利，不計近功。胸中自寬裕，成就必然宏遠。孔子曰：「君子尊賢而容衆，嘉善而矜不能。」所謂尊賢，容術，嘉善等美德，都是從忍耐和度量上所表現的功夫。道之先生平日對因過失開革的部屬，如其能改過自新，他仍起用。對於昔日友人同僚，從不念舊嫌，且禮遇有加，可見其胸襟寬宏，真是「寬裕溫柔，足以有容」，到此境地，可謂登峯造極！」

十、道師未接受我的兩項建議

在我和道師的交往中，他對我的囑咐，有一項我沒有接受，就是航運學會與文化學院合辦的碩士班任教；我認為我在大專任教，我的學識尚可應付，至於研究所，我的學識似乎不夠高深！我對道師的兩項建議：一為鍛鍊身體，二為信奉基督耶穌，都未為他接受。

我在東北認識的第三兵站總監部任副監的蔣瑞清將軍，他著有一冊「中老年健康運動法」，他贈送

我一〇〇冊，我自己照法鍛鍊，並分送親朋老友各一冊。對道師，我不能照一般的辦法郵寄，我特當面呈送，但是他沒有接受鍛鍊。我從五十餘齡起，便照法鍛鍊，因為運動，所以每天要大便秘三或四次，開始我懷疑我的腸胃有毛病，但是請教醫生，謂係習慣性。後我閱讀中央日報副刊的方塊，才知運動的人，吃多少餐便應排泄多少次。道師因為不講求運動，又不講究飲食，以致患腸癌，而至斷送生命！不但是航運教育界的損失，也是國家的損失！

信上帝，基督耶穌與聖靈三位一體真神的必天天讀聖經，我視三位一體神為永生之神，聖經為生命學。道師未接受我的請求信奉基督教，他可能已信奉佛教。因為他的華誕，我差不多每年均參加他的壽宴，但是去年他的華誕，他說要去廟裡吃素菜，可能是受了他的至親好友同學又同庚張志禮先生的夫人的影響。雖然道師不信 上帝與基督耶穌，我還是為他的靈魂，向 三偉一體的真神禱告，請求超渡他！阿們。

民國六十九年元月十日寫於台北市

敬悼道公恩師

楊泰傳

我拙於文筆，一向很少寫文章，此次航運學會為紀念王故理事長道之先生一生致力於航政航運事業及創研航運學術之偉大貢獻，出版專集以垂誌念，我以學生兼部屬之關係，不揣文字之醜劣，提起秃筆寫出我對道公之由衷敬佩。

道公學生志業懋績超凡行誼，在各位學長先進之文章中，已有詳盡記敘，我不擬再作贅述。現祇將我自學校受業及追隨道公服務航運學會十餘年之經過，略作記述，以示敬仰追思之忱。

抗戰時期，我為克盡國民天職，在上海求學時即參加抗敵活動，旋為敵偽通緝，乃潛赴內地繼續從事救亡工作，嗣後深感自身才疏學淺，於是發憤用功，考入重慶國立交通大學升學，校址在渝郊九龍坡，道公就是我的老師，他主講水道運輸，當時內地交通情況極差，公路起伏不平，一遇天雨更是泥濘難行，車輛時常中途拋錨，王老師却不論氣候好壞，從不缺課遲到，上課時每次隨帶大皮包一個，內裝各種有關水運資料，春風滿面的拿出來給同學參閱講解，尤其近三十年來在台灣公餘之暇，不辭辛勞，奔走全省各校講授有關航運課程，這種教人不倦之精神，堪為萬世師表。

我當時修的是運輸管理系，雖然課程包括鐵道、公路、水運及航空各門，但是重頭都在鐵道上，因當時號稱南沈北許（交大鐵道管理系的名教授為上海的沈奏廷及北平的許靖）的名牌教授都聚集在重慶，他們二位所授的課程，加起來超過二分之一學分，他倆為提高程度時常聯手整學生，考卷分數經常出

現負分數（據解釋繳白卷是零分，但是如果所答與老師所授意義完全相反，祇能打負分，要下次考得好，才能平過來），因此而被迫退學的大有人在。我也與大多數同學一樣將大部分時間花在鐵道課程上，以致王老師的水道運輸成績不太理想，但是王老師也都給我們及格了，所以我們更應尊稱他為「恩師」，沒想到畢業後却奉派在招商局服務，吃了水運飯，早知如此，對王老師的課程真該加倍用功才對。

民國五十五年招商局改組，精簡機構，原服務單位裁撤，我奉調交通部水運接收班受訓，一日王老師來班作專題講演，講畢約我談話，他說：「我與令尊在南京時就相識，那時他任監察院秘書長，為人慷慨豪爽，道德文章令人欽佩，現在招商局改組，你工作較輕鬆，是否願意到航運學會幫我忙？」（按先父講筮公早歲與鄉親陳英士先烈奔走革命，籌組同盟會中部總會於上海，並督率志士攻打江南製造局（據道公告我先翁倅老先生亦參與攻打製造局之役）國府成立後，奉命出任監察院秘書長，抗戰時期因病留滬，曾嚴斥汪逆精衛之遊說，卅八年病逝滬寓，我曾上書先總統 蔣公， 蔣公念其功勳素節特予明令褒揚）我因道公是我師長，且與先父相識，航運學會是一學術團體，創辦維持均屬不易，航運季刊一開始就由我協辦編校工作，在多種關係下，我就答應了下來，我的做事原則是不做則已，要做就必須盡力負責，於是向招商局辦理了離職手續，全心全力為航運學會效勞。

來到航運學會轉瞬已十四年，在這不算短的時間內，我與道公經常接觸，對他的瞭解與敬佩也更深切，道公是我的師長，我初到學會時仍尊稱他為老師，他對我說：「稱我老師的人太多了，尤其在台灣，我在馬路上行走，經常有不相識的人叫我老師，也有人稱我「道公」我倒很樂意接受此稱呼。」於是此後我就大膽地改稱他老人家為道公了。

道公雖然經常忙於公務、著作、授課、講演，但對航運學會的會務仍全神貫注，每星期必抽空來會二三次，垂詢一切，並多指示，在他的領導下學會連獲內政部頒獎五次，中央社會會頒獎二次。他對學會祇有奉獻，沒有權利，好幾次理監事會建議要致送公車馬費他都婉却了。他平日自俸極為儉樸，外出時近距離用步行，遠程搭乘公車，很少坐計程車。他穿的皮鞋都是一二百元台幣一雙的膠底皮鞋，一日他與我同時參加國賓飯店一朋友的喜宴，飯後他要我陪同去中山北路買一雙皮鞋，他說他穿了一生的膠底皮鞋，這次生日晚輩們送了他賀儀，想買雙真皮底鞋穿穿，我很樂意地陪他在中山北路選購，有一家鞋店大特價，選了一雙標價二千二百元的，店員們看他年高德崇以一千八百元特價成了交，他視若至寶，非到出席正式宴會，還不肯輕易穿着，由此可見道公平日生活儉樸之一般。

道公因平日工作過於繁忙，南北奔走講課授業，飲食無法定時定量，以致腸胃時感不適，六十七年二月經醫檢查發現腸內長癌，在榮民總醫院住院切除，手術進行頗為順利，三月間出院，大家都勸他應多多節勞休養，但他仍繼續不斷出席會議、講演、授課、著作，不以自身健康為慮，這種公而忘私之犧牲精神，實在令人欽佩無已。

六十八年春節我參加湖州陳府同鄉團拜，立夫先生對我說，他想編撰一系列有關中國之科學與文明叢書，其中有「中華水運史」一冊，想請道公執筆，希望我約時間與道公一談，我深知道公個性，類此流傳百世之歷史文獻，他定必會應諾寫撰，但又恐他病體初癒，不勝勞累影響他的健康，經考慮再三，還是稟告了道公，因我想即使我不與道公講，立夫先生也會託別人與他講的，結果經約談後，道公果然立即承擔了下來，我祇能從旁幫他整理資料，一面勸他時間很充裕，慢慢的寫，不必太快趕稿，以免過

分操勞，但是道公性急，仍是日夜趕稿，全書三十萬言，於七月中由我陪同赴孔孟學會繳卷與立夫先生。道公第二次病發住院，在病榻上還對我說，幸虧我性急，趕寫完成，否則還真繳不了卷呢！但是我心中在想道公如能清閒的多加休養，病體也許不會惡化如此之速吧！

六十八年暑期道公仍冒暑趕往基隆海洋學院講課，一日海洋學院舉行改制國立後第一屆畢業典禮，東邀航運學會觀禮，是日早上我陪道公前往參加，道公是海院資深老教授，海院謝院長也尊他為前輩，當然應該坐在台上，道公叫我坐在他旁邊，我自忖是學生晚輩豈敢與道公併座，但見道公精神欠佳，為便於照顧，也就覲覲入座了，典禮完畢我們搭便車回台北，車到中華商場，已近中午時分，我說今天難得與道公在一起，容我作一小東，在中華商場樓上小吃一次，道公一再推辭說如非他請客，否則不吃飯，我見他執意甚堅，也就恭敬不如從命了，道公點了幾盤小菜有家鄉味的皮蛋豆腐，油爆蝦，發芽豆等等，道公對那盤油爆蝦吃了一隻就不吃了，我看棄之可惜，就多吃了幾隻，飯後道公對那店東悄悄說了幾句話，我就問他是否講那盤蝦不太新鮮，他點頭說是，我說我也早就感覺出來，不過既然已經點了，不吃未免浪費，再說經過八年抗戰的磨鍊，區區不新鮮也難不了我的腸胃，所以我仍舊照吃不誤，道公看我繼續在吃，不好意思當面指責店家，才輕言的予以忠告。離開了中華商場道公要到貴陽街一家電療診所接受電療，我就陪他前往，到了診所才下午一時，該診所要到二時開始應診，道公就在候診室病榻上休息，我也準備等他電療完畢後送他回府，他說你留在這裡，我心不安，無法休息，一再堅持要我先回，由此小節更可看到道公宅心仁厚，處處為別人着想。

六十八年七月二十四日晚上十時道公公館來電話說道公身感不適，神智不清，我偕內子趕往探視，

見道公躺臥床第輾轉呻吟，語無論次，經商議由王煒兄（道公長公子）開車去接經常與道公看病的陸大夫來家診察，因時間已晚，不便送醫，就注射了鎮靜劑，使他安睡，翌晨我再趕往，與王夫人及王煒兄會商電一九救護車（因救護車有擔架可平臥）送往榮總，住進了頭等病房，我就趕回學會出席是日上午十一時的理監事會議，即席向理監事們報告道公因病住院，不克主持會議，由我代為報告，會後全體出席理監事對道公之病況至為關懷，當場繕寫敬祝道公早日康復的慰問函，逐一親筆簽名，由我帶往醫院送呈道公，道公此時神智已清，面帶笑容，含笑稱謝。此後我每週必抽空前往榮總探視二三次，有時道公精神較佳還要床第親自核校文稿，但據醫生稱腸內癌細胞已蔓延及肝臟，且腹部腫脹積水，已非藥石所能治癒，雖每日以高單位蛋白劑注射維持體力，終以病入膏肓不幸於六十八年九月三日與世長辭，親友聞訊，無不痛惜哀悼。

道公辛勤一生，平日無所嗜好，除經常與知己同好唱崑曲外，以服務公職四十餘年之退休金及平日授課之鐘點費，寫作之稿酬等外加舉債蒐購我國傳統藝術品，以瓷器為主，兼及玉器、牙雕、銅器、漆器及古代傢俱等，豐富可觀，彌足珍貴。但是道公之收藏古玩，並外為一己之欣賞，更非為子孫謀利，他的惟一動機就是保存國粹，不使外流，所以他早已決定將他收藏的國寶，捐贈給國立歷史博物館，由政府保管，供國人同賞，六十四年六月道公約歷史博物館柯館長浩天及主辦人員到王府將前項古物點交該館，並由阮毅成先生及我為證明人，以後尚有數批陸續移贈，歷史博物館為感佩道公之盛意，特於該館二樓開設「王洸教授文物特藏室」將道公所贈古物集中陳列展覽，並於六十八年九月廿八日教師節，舉行道公收藏文物捐獻盛典，教育部朱部長匯森親臨主持，並題贈「瓊寶斯公」匾額一方，由道公長

公子埤代表領受。道公乃一介書生，家境並不富有，以舉債方式蒐購我國古物，再予捐獻國家，保存國粹，這種大公無私之行為，實非常人所能企及。

道公之喪事，承王夫人之指導，王公子之奔走及航運學會與審計部同仁之全力支持，辦理得頗有條理，九月廿六日上午八時起在台北市立殯儀館景行廳弔祭，蔣總統經國特頒「志業昭垂」，嚴前總統家淦頒「志業揚芬」，謝副總統東閣頒「懋績長存」輓額，以示悼念，五院院長，部長及道公生前友好等亦均題送橫額，輓聯花籃等，整個景行廳四壁的輓聯都掛得重疊了起來。公祭於八時正開始，首先由治喪委員會林主任委員金生主祭，接着是航運事業黨部、航運學會，全國船聯會，審計部及交通大學同學會等三十多個單位公祭，連同政府首長各校師生及各界人士個別前往致祭者逾千人。

祭典於十時結束，隨即起靈出殯，治喪會特備交通車六輛，載送殯者前往台北縣金山鄉安樂園墓地，該地倚山西海，氣勢雄偉，風景絕佳，正符道公眺望海洋之夙願，長眠於此，可瞑目無憾了。

追憶道公為人處世之道，可供吾人效法之處甚多，如勤奮好學，負責盡職，清廉儉樸，大公無私，我們實在應該向他老人家多多學習，在我的辦公桌上寫有「正其誼而不謀其利，明其道而不計其功。」作為我的座右銘，我每天騎着破舊的摩托車上下班，身心愉快，安之若素，也算承襲了道公安貧樂道風範於萬一。

懷念 道公

李坤城

余自民國四十八年就讀成功大學交通管理系始，至民國六十八年兼任道公所主持之中華民國航運學會「航運週刊」主編止，前後逾二十年，道公或為師長，或為主管，因常有接觸，爰就相處期間，對道公言行追憶所及略為陳述，以表懷思。

一、教學嚴謹

道公在台南成功大學開授「海商法」、「航政法規」及「運輸學」等課程，南北道上僕僕風塵，猶憶其授課時間常安排星期五，而道公每每於星期四南下，夜宿成大簡陋之宿舍，養足精神後，翌日上課。除準時上下課外，教學必盡全力。渠要求同學上課必備指定教本，不得溜課。愛惜自己與學子之寶貴時間，其敬業精神至為感人。

二、勤學不輟

道公博覽鑽研有關航運書籍及學術之外，對於有益國家經濟建設之學識亦頗多涉獵，因此曾多次獲得學術獎章。渠著作等身為勤學之最有力佐證。民國五十六至五十七年間，余經航運發展中心選派至英倫研習「航業經濟」專題，偶向道公報告研究心得，道公總於百忙之中手示學習應循之方向，並要求余代搜集先進國家航運發展資料，俾充實教材內容，及為我國航運業發展之借鏡。最近有關「航業法」之擬議，道公領導授業擬具草案，內容均具見地，充實有物，為業界所讚賞，惜不克見其成也。

三、平易近人

道公曾擔任省營台灣航業公司董事長多年，到任時，因該公司營運績效不佳，為節省公帑，上下班均以公共汽車代步，為員工表率，至離職後始終如此，迄今為人樂道。渠長中華民國航運學會時，與上下同仁打成一片，每年必邀集全體簡單聚餐，垂詢同仁工作與生活情形、噓長問短，同仁以其平易近人均視為家長。

四、獎掖後進

道公以培育航運人才為職志，曾分別在國內各大專院校主講航運有關課程、桃李處處。渠對各校學子一視同仁，但聞渠諄諄告誡努力向學，勉勵學子和衷共濟，從未對學校學生予以分類或批評，因此各校師生對其敬愛之心無分軒輊。道公經常以其著作贈送成績優良之學子，而絕大部分之授課所得均捐作獎學金，以鼓舞學子向學，其獎掖後進所作之奉獻令人感動。（六九、三、四）

青年楷模王洸

高旭輝

由於我從事教育工作多年，所以自然地結識了不少的學術界人士；而在這些人士中，平素對我感受最深又為我由衷欽佩的，則是那種既有真才實學，又有高尚品德的中國型讀書人。

江蘇武進王洸先生，字道之，是素負威名的海運學權威；早年歷任航政要職，功在國家，現則擔任各大學教授，潛心著述。他是我結識較早，交往較多，且又為我欽佩的學人之一。

記得二十年前，在一次學術座談會上，道之先生似為海商法問題發言；他論事平實，言而有物，我聆聽之餘，深感果然名不虛傳！及稍後，我們在國父遺教研究會經常晤面，並不時交換意見，或相與閑談，於是進一步，我認識他更是一位虔誠的三民主義學者。

在這二十年來，我與先生可說是接觸頻繁，例如在各種集會中，在教員休息室，我們都經常晤面傾談；尤以近兩年來，我由臺北南來成大主持文學院，單身寄寓禮賢樓，而道之先生每隔一週，必遠道來此教課，由於住在一起，見面機會更多；不用說，彼此的認識，從此也就自然更深一層。

在我的印象中，王先生是位潛心研究好學不倦的學者；每當我們會晤，總是見他手不釋卷，心無旁鶩，與友人相處，對各種問題，往往不厭求詳，相與研討。據我所知，他所研究的學問，範圍廣泛。正因如此，他的學識淵博，基礎深厚，正所謂由博而約，自然在專門學術上乃有非凡的成就。

先生對海運及交通實業方面的著作，據估計將近五十種。其中不少承他先後賜贈於我。例如航業經

濟學、海商法釋論，開國六十年交通史論，近代運輸學、實業計劃論、最新海運學、中國水運志、海權與航業，以及去年出版的運輸經濟論，今年出版的臺灣交通概論，可說都有相當的學術價值，為研究海運交通實業必備的著作。而且當今國家經建邁向現代化，交通為實業之母，海運又亟待發展；所以，即憑這點，王氏的著作對於國家的貢獻，也是非比尋常的。

談到道之先生為人，凡所認識的，都會不期然的稱道他平易近人，謙謙君子。儘管他過去久任政府的高級官吏，但他從沒有半點官僚習氣，更看不出絲毫驕矜之態。而且最難得的是，先生雖貌似好好先生，但對公事公務，却堅持原則、是非分明；對親朋戚友，則誠信無私，言行一致。孔子說『君子義以為質，禮以行之，誠以出之，信以成之。君子哉！』孔子此言，也可說不啻是對道之先生個人修養的寫照。

王先生的私生活，謹慎嚴肅，自奉節儉；通常人的吸煙、喝酒、打牌、上舞廳都與他無緣。每次他來臺南，下火車就步行到校，上餐館則牛肉麵一碗。據說當他任臺航董事長時，有專用轎車不坐，上班下班都擠公共汽車。可見他節儉早已成為習慣，並非勉強。古人說：儉以養廉。也許正因如此，才使今日還有許多人懷念他那清廉自守的風範。道之先生除了致力事業學問之外，閑暇之時，則寄情於中國傳統藝術的欣賞，並特別喜愛收藏歷代的書畫古玩。有一次，我應邀到王府吃飯，飯後觀賞他收藏的珍品，真是瑯琊滿目，清氣繞室，使人美不勝收。據王氏告我，所收藏珍品，乃是將他任公職多年的退休金全部投注，並加上教課及版稅所得，集腋而成。同時，他又表示：於適當時間，要將全部收藏捐獻予博物館，藉以公諸於世，當時使我聽了，不禁為之感動，更增加了我對他的敬愛！

去年（六十四）七月，為王氏七秩大慶，亦為他服務航運五十週年，國立歷史博物館特為其舉辦珍藏古物展覽及捐贈儀式。王氏嘗即指出：「這些象徵我國文化結晶的無價之寶，即將所託有人，無慮損毀散失，足以快慰平生！」像這樣無私的胸襟懷抱，像這樣高尚的人生境界，實在最值得今日青年人作為楷模。

昔者林文忠公則徐，功成遠隱，有人贈以對聯：

郊原雨足難歸岫。臺閣風清月在天。

上聯乃是描敘林氏從政時，澤惠人民，而告老返鄉，下聯則指他退隱時，毫無私蓄的清風霽月生活。今者由於我之敬愛道之先生，亦借此奉贈，未悉以為如何？（本文曾刊於民國六十五年七月十九日戰鬪週刊及中國文化學院創新週刊第二〇九期及六十八年九月十一日民聲日報紀念王沈先生專輯作者高先生為國立成功大學前文學院院長）

王洸教授著作等身

戴伯宇

八六

服務航運界五十年的航運學家王洸教授，將他畢生珍藏的古董，包括明清兩代家具、銅器、玉器、牙刻等四十件，於去年六月十二日分兩大卡車，全部移藏到國立歷史博物館。

去年五月十二日，王洸教授已先以珍藏名瓷二十六件，明清精品，贈送給歷史博物館。六月間所贈送的包括整套紫檀螺甸家具、和景泰藍、牙雕、玉刻、脫胎金漆如意及名人書畫等，都是稀世珍品。

這些古物，都不是有形的價值可以衡量的，據王洸教授說：這些古董很多是明清時代朝廷內的專用品，色澤光潤，風格極為典雅，是官窯產品。如明萬曆蟠龍大梅瓶，是皇帝在宴會中的酒器，同時並用以插梅花。青花釉裏紅番蓮鹿耳大樽，高五十分，磁質細膩，色澤光潤，瓶底記有「大清乾隆年製」，也是皇帝專用的。粉彩人物花瓶高三十五公分，用「錦地開光」形式，正面繪六人物，姿態均衣紋、極生動，後面刻有周處刺虎，神態威武，瓶底有雙圈青龍鈐記。其他諸如清同治年製的粉彩大雅齋萬年青象耳大樽，清製的粉彩漁家樂瓶等，都是嚴謹精美之作。

在家具方面，王洸教授移藏歷史博物館的，都屬名貴的清代藝品，如雕有獸頭獸腳，全部螺甸鑲嵌紫檀木的炕床，刻著孔雀開屏圖案的大櫥，百鳥浮雕長椅。而玉器則有羊脂白玉如意、黃玉唐馬、瑪瑙雕獅撲鹿等。銅器有櫻桃松柏圖案大景泰藍瓶，牙刻有仙女折枝像，亦皆極精美。

王洸教授，現在七十一歲，江蘇武進人，服務於航運行政及執教達五十一年之久，他認為自己研究

交通學術，從事交通事業，是受國父思想的啓示；而他愛好中國傳統藝術，則是由於其世代家風所致。著作等身，桃李滿天下的王沈教授，是當今航運學權威，他在公餘課暇之時，常以收藏名人書畫為樂，後來更將興趣擴大，對古物蒐藏，也很喜愛，凡遇有古瓷器、玉器、雕刻等品，無不傾囊以求。而王教授的夫人亦給他很大的助力，盡量節省生活費用，以滿足其蒐集古物的興趣。因此，收藏的古物愈來愈多，使許多藝壇同好欽羨不已。

王沈教授贈送珍藏歷史博物館的中華古物，都是他來臺以後，只要有一點餘錢即相機購買，正在他公職退休之時，適值大陸共匪紅衛兵焚書坑儒，因而劫餘的藝術品輾轉流出，部份由香港流入臺灣，他遂以所得的退休金，連同歷年著作收入，悉數購藏珍品。

王沈教授表示：他當初選購這些珍品，即不擬為個人所獨享，更不是為子孫牟利。他早已想好，一俟集成相當數目後，一定要貢獻給國家，以使光輝燦爛的中華文化遺產，能永世保藏。

王沈教授的心願，在他七十歲的生日時予以實現，廿六年來所收藏的八十餘件珍貴中華文物，移藏歷史博物館，並已長期展出，公諸於世。

王沈教授，字道之，年登古稀，早年肄業於國立交通大學，並遠超美國賓夕法尼亞大學研究院深造。返國後，歷任交通部漢口航政局長、造船處長、長江區航政局長、航政司長，及交通大學、商船專科學校、軍事交通研究所、運輸學校等教授，對國家社會卓著貢獻，先後奉頒景星、光華、勝利等勳章及航政一等獎章。來臺後，以培育我國航海專才為職志，埋首著作，並擔任各大專院校有關交通航運課程之教授，作育英才無數，所著之海事叢書，尤為航海教育界人士視為經典。他同時擔任中華民國航運學

會理事長，為航運界人士衷誠愛戴。

目前航運界人士，以及對海事發展之有志青年，對於王沈教授之道德文章，莫不耳熟能詳。即在國內教育界而言，其著作之豐，影響之深遠，亦罕有能與王教授相匹大者。

王教授及冠之年，即對中外航運事業之各種著述，潛心鑽研，三十年以前，開始埋首著作，以其真知灼見貢獻給社會大眾。（本文曾刊於民國六十五年十二月卅一日香港中正時報六十八年九月十日民聲日報紀念王沈先生專輯）

海學大師王洸教授

黃啓源

在我國航運史上這幾十年以來，提到王洸（道之）這一位學者，知道的人可說是太多；因為他現在是六個大專校院擲地鏗鏘，而又享譽國際的名教授啊！為甚麼他會擔任這麼多課程呢？第一他著了「實業計畫交通論」等巨著，約五十餘種，一千數百萬字，在我國立國以來，有這樣多海上的專門著作，可說是祇有王君，別無二個；任何大學，不開航政課程，自然不說，如果要開的話，不聘王教授，又該聘誰為最好呢？為了忠實報導，特將王教授目前應聘的大學寫在下面：交通大學、成功大學、文化學院、海洋學院、淡江學院、淡江學院、銘傳商專；專門著作配合專門人才，非常適當；第二、王教授教學精神非常好，上課時深入淺出，理論與實用兼授，分析得很清楚，學生們都說上王教授的課是內容豐富的，獲益很多的，豈能可責的！

自古英雄多落魄，從來豪傑出寒門。王教授當年在交通大學還沒有畢業的時候，他服務於交通部航業科科長的爸爸王倬先生辭世了，天啊！怎麼辦呢？王教授在悲哀悽切情勢中，坐在交通大學的校園草地上，望著高空的星月，喟然嘆歎：「望長天，白雲起，一切都該靠自己！」從此本三幹——苦幹、實幹、硬幹，五到——手到、脚到、口到、心到、眼到，以堅定的意志，耐勞忍苦的精神，犧牲奮鬥的精神，埋著頭去幹，首先以高遠的眼光，清新的頭腦著了一本「中國航業」的書，內容充實而有光輝，被商務印書館編入萬有文庫、南滿鐵道會社且部分譯成日文，刊載於「支那航業」書中，這是王氏初試筆

鋒，迄今五十年了。

古話說：「書中自有黃金屋，書中自有顏如玉。」王氏由於讀書寫作成功，被當局選派超美國賓夕法尼亞大學研究院深造，學成回國後，青雲直上，從以前的辦事員、科員，以後的科長、少將總隊長、航政局長、航政司長，在交通界整整幹了四十年。來到臺灣以後，經愛才若渴的周至柔主席聘為臺灣航業公司董事長。一生忠誠勤敏，卓著勳勞，對人熱情誠懇，對事認真負責，高風亮節，遐邇同欽，可作為青年們安身立命的楷模！

王教授生於民元前六年，原籍江蘇武進，服務航運行政及執教已五十年，著作等身，桃李滿天下，為當今航運學權威。其人無任何不良嗜好，喜歡收藏古董書畫玉器雕刻，為實踐蔣公復興民族文化遺訓，於六十四年七月十一日航海節，將全部珍品近百件奉獻政府，由國立歷史博物館收存，供長期展覽，俾光輝燦爛的中華文化遺產，永遠保存儲藏。

王氏雖然古稀出一之年，但樂觀進取，心情愉快，身體健壯，酷似天命年華的人，平時博覽羣書，喜讀「校勘簡訊」，不說本刊可作改正修辭用字的重要參考資料，與本刊結了文字緣，經聘為顧問，以期仰仗賢才，常聆雅教，為校勘學的前途邁進一步，國家幸甚，文化幸甚，本刊榮幸多多了。（本文曾刊於民國六十五年十一月九日校勘簡訊第十八期及六十八年九月十日民聲日報紀念王洗先生專輯）

病

逝

經

過

陸、病逝經過

先生近二十餘年來，在五六處大專院校授課，經常奔走於台北、台南、基隆、新竹之間，不遑寧處、飲食無定時，無定量，並以參加學術活動，應邀專題演講，及研究著述不輟，工作繁忙，體力已漸衰退，腸胃常有不適、病根早已潛伏，六十六年秋以後，即感腹部脹痛，飯食無味、頭暈目眩、體重日減，初以為胃有潰瘍，曾服藥月餘無效，且面容蒼白，身體瘦弱日甚，經往中心診所照胃鏡及腸胃部X光，查明十二腸變形，胃部尚未發現潰瘍，惟結腸部分有腫瘤、驗血結果、紅血素降至七，僅有常人之半數，診斷腸癌已出血，李杰醫師認為服藥難望有效，須動手術切除，方可無虞，惟該癌是否良性、惡性，尚待切除化驗，始能斷定。嗣遵醫囑於六十七年二月二十一日進榮民總醫院就診，二月二十七日由李杰醫師親自動手手術，歷時三小時，切除升結腸呎餘，小腸二呎餘，取出鷄蛋大之腫瘤一個，幸癌細胞尚未蔓延至腹腔及淋巴腺，住院三週後，醫師同意於三月十三日出院回家休養，出院前五日，每日注射化學抗癌針一次，第三針後以該針之副作用，腹瀉日有三、四次，直至回家三星期後大便始正常，仍每隔兩個月須赴院複查，繼續打針，以防癌之復發。先生年事已高，自此次手術後，理應悉心調養保健，不宜再事勞神工作，惟先生仍持其平生為國家社會服務之精神，自病體漸見康復，除辭去遠處如交大、成高等校授課外，仍繼續擔任海洋學院，文化學院兩校研究所航運碩士班、淡江文理學院、銘傳商專等校兼課，教育部學術審議委員會委員，負責審議有關海運專著工作，及參加學術活動，應邀專題演講，復

於六十八年二月奉中華文化復興運動委員會副主任委員陳立夫先生面洽，約請先生編撰「中華水運史」該書為該會出版中國之科學文明叢書之一種，因該書具有文獻價值，先生以義不容辭，當即應允，積極趕撰，全書分十四章計三十萬言，先生身患腸癌開刀後，似已自知在世來日無多，為編撰該書，真是分秒必爭，視死如歸。

不幸該書甫於六十八年七月編撰完成繳卷，先生因工作辛勞，體力又告衰退，於同年七月二十五日再度進榮民總醫院檢查治療，發現癌細胞已蔓延肝臟，院方表示已難治癒，至八月底病情轉重，以氧氣維持呼吸，延至九月三日上午十一時四十五分與世長辭。先生病逝垂耗，隨即由台北中華、新生及海外紐約世界等日報，詳為報導，交通、文教、學術界人士及海內外知友，均同深感哀悼。

治喪安葬紀要

柒、治喪安葬紀要

一、治喪委員會

先生於九月三日逝世後暫，移靈台北市立殯儀館，九月六日先由知好儲委員家昌，交通部次長陳樹職、朱登臬、海洋學院謝院長君韜、文化學院海洋研究所關主任世傑、審計部、航海黨部等代表，及中國航運學會工作人員會同先生家屬代表王煒、王煊兩公子開治喪工作小組會，商討治喪工作事宜，決定擬請交通部林部長金生為治喪委員會主任委員，張國維、蘇振平、陳樹職、朱登臬、董浩雲、曹仲周、趙璋、謝君韜等先生為副主任委員，及治喪委員名單，訂於九月二十六日上午在市立殯儀館景行廳舉行公祭後安葬於台北縣金山安樂墓園，及決定有關治喪工作分配事宜。

治喪委員會於九月十七日下午三時在交通部舉行，由林部長金生主持，茲將治喪委員會委員及總副幹事芳名列後：

主任委員 林 金 生

副主任委員 張國維 蘇振平 陳樹職 朱登臬 董浩雲 曹仲周

趙 璋 謝君韜

委員 (委員排名以姓名筆劃序)

王 敬 沈家楨 徐人壽 陳光華 許鳴曦 楊環璇

王先登	宋長志	徐可均	陳仲衡	曹子嘉	楊灝霖
王成聖	宋訓倫	徐英弟	陳直夫	曹開諫	邱仁烈
王師復	何浩天	徐集霖	陳東海	郭南宏	趙仁耀
王章清	阮毅成	徐經方	陳重光	郭洪威	趙從衍
王唯農	沙允仁	高仲強	陳紹煥	康振	劉小華
王統五	沙燕昌	唐心一	陳鳴錚	凌鴻勳	厲汝尚
王軼猛	林懷	唐化千	陳德坤	程志新	歐陽勳
甘其綬	林良濤	唐桐蓀	陳聲簧	程欲明	潘廉方
方賢齊	林省三	唐慧貞	陳騰飛	程滄波	潘維和
包德明	吳仲亞	袁守謙	張仁治	保餘齊	鄭通和
朱世慶	吳伯楨	袁鐵忱	張文耀	葉九象	蔣復璉
任卓宣	吳舜文	孫金聲	張其昀	葉福星	錢珽
池孟彬	牟牟來	馬紀壯	張建邦	馮琦	錢國成
李北洲	金滕	晏海波	張祖詒	黃錫麟	戴行悌
李志一	周茂柏	韋煥章	張恩駿	董文琦	謝海泉
李宗吉	范銳	婁憶琛	張榮發	董建華	關世傑
李昌來	胡琦	常撫生	張壽賢	董漢槎	儲家昌

二、大殮公祭哀榮

(一)九月二十六日上午，先生遺體在市殯儀館景行廳舉行大殮，遺體所著禮服，為先生生前由王

夫人楊俊如女士特為訂製者，原擬備作先生訂期舉行捐獻珍藏古物與歷史博物館典禮時穿着之新西服。棺內放置先生著述海運學、近代運輸學、我的公教寫作生活等遺著。

靈堂設素供 先生遺容、四週鑲綴鮮花，堂中依次恭懸 蔣總統經國先生頌題：「志業昭垂」，嚴前總統家淦先生：「志業揚芬」，謝副總統東閣先生：「懋績長存」及政府五院院長、各部會首長、航運、文教、學術界主管輓額，靈堂前佈置戚友祭獻之花架、花籃，在先生遺容左右兩傍懸掛王夫人與兒、媳孫女暨治喪會，中華民國航運學會等輓聯。在靈堂內四週掛滿各方友好祭獻之輓聯、輓幛、靈堂外四週擺滿花園。(祭獻輓幛、輓聯花籃、花園人士芳名另節詳列)

是日上午七時家祭，八時開始公祭、公祭單位：治喪委員會、航運事業黨部，中華民國航運學會，全國輪船業公會、台北市輪船業公會、交通大學同學會、軍事交通研究所校友會、船員外僱輔導委員會、中華民國國際貿易協會、國立歷史博物館、北平師大附中校友會、招商局輪船公

總幹事 林良濤

副總幹事 彭道生 楊泰傳

李連輝 胡景粉 陳士金 許文華 楊心澄 譚薇泉

汪竹一 胡晚伯 陳公亮 許文貴 楊泰傳 蘇撫羣

沈堃青 俞丹騷 陳在和 許引經 楊皓然 龔耀顯

司、審計部、仁社、交通大學師生、國父遺教研究會、中國經濟建設研究會、國立海洋學院師生、成功大學交通管理系系友會、文化學院海洋研究所師生、勞保局同仁、中華民國船長公會、台灣航業公司同仁、中華航業海員訓練中心、銘傳商專師生、基業海運公司、海洋學院航管系系友會、台北市船務代理商商業同業公會、中國地方自治學會、武進同鄉會、中國禮樂學會、中華學術院崑曲研究所等三十餘單位。

蒞臨祭吊人士芳名：黃季陸 余井塘 凌鴻勳 凌蘇鳳平 宋長志 張其昀 林金生 陳樹
 職夫婦 朱登泉 蔣復璁 任車宣 徐可均 楊繼曾夫婦 費驊 王章清 雷法章 阮毅成夫
 婦 毛松年 方賢齊夫婦 徐人壽 儲家昌 董漢槎 陳公亮 李宗吉夫婦 張榮發 許文華
 高仲強 黃錫麟 池孟彬 陳東海 莊漢開 謝君韜 陳 垚 夏元瑜 閻振興 張目寒 關世
 傑 張導民 壇 碩 何浩天 林挺生 陳貴鴻 水祥雲 水佑衆 林良濤 楊泰傳 中國海事
 專科學校中華民國海事學會 戴行悌 胡曉伯 劉汝森 孫堂福 汪基平 袁智清 方克難 劉
 世蓉 楊啓祥夫婦 劉小華 康鵠春 文化學院海洋研究所全體學生（二年級） 張琦 鄭職
 朱姍 王成聖 周道濟 許鳴曦 陳易 陳精文 沙燕昌 李志湘 胡錫康 徐集霖 葉九泉
 焦承元 丁君實 毛拔雲 張景萬 俞良濟 程鏡英 陳文魁 張文忠 李嘉穎 郭南宏 舒子
 寬 曾潤琛 王肇嘉 趙傑 蘇金印 蘇壬癸 危兆樟 劉家煜 謝雲鶴 劉育明 葉耀煌 何
 美英 袁守謙 倪超 李叔猶 唐桐蓀 張仁滔 金滕 陳在和 胡之真 沙允仁 包顯珠 金
 玉慶 張春森 顧偉 羅方國 朱昆槐 許志儉 陳渡江 王知勵 段清濤 梅瑞芳 馬年楨

蔡石如 何堅卓 董同璉 許李榮 唐君鉞 傅達 胡紹寧 胡紹蓉 王淑元 曹開諫 潘毓
 萱 盧業文 汪庭芬 鄧傳楷 程忠元 張敬 李增明 丁葉紹青 雷鋒 任中興 陳運揚 孫
 再壬 鄧宗培夫婦 張勵之 施復睿 史懷雅公司 劉心怡 黃大受 陳清生 江芷 李水勤
 王壽南 蔡均平 凌念賜 楊璟璇 沈冠亞 施伯斗 楊書林 謝郭獅 喬寶泰 鄧世卿 田萬
 傑 許震樞 阮天遊 秦景卿 張修竹 田寶密 宗育恒 朱秀榮 楊華傑 夏孫林 賴橋本
 顧斌 王大人 王德馨 張景垣 馮劉瑢 游芳來 何聖前 李龍文 陳萬青 張重羽 馮正忠
 胡慶元 鮑亦榮 支之光 喻仲林 劉錫五 高越天 沈國賢 魏佩蘭 鮑威 陳秉光 王敏慶
 康寧 沈煥興 王樹南 蔣淦生 樂慶蓀 段其燧 曾南 連萬福 倪行祺 吳幼林 游建文
 鄭永福 陳敏生 胡漢川 秦修好 劉心平 劉雲 陳琮華 孫曉來 林麗紅 周佩珏 鄭雅容
 鄭碧娥 邵綺清 許志鵠 沈方璜 張毓中 林淑瑜 汪康培 林長男 崔延絃 高志堅 方永
 蒸 吳望伋 趙雲紅 劉仁育 張尚周 張家騰 陳家耀 林增雲 楊壁如 張永鈞 沈繩一
 鄧希光 李春芬 張士生 楊和基 葉式意 劉建磊夫人 彭道生 劉仁和 蔣紹禎 周文瑞
 管綸 許微沙 劉國威 徐承熙 孫金聲 張國維 李文星 王先登 王光新 古繼英 謝海泉
 張弦 張祖貽 張文耀 李符桐 張生萍 周玉津 王統五 曾奏薰 王華南 胡衛良 龔耀顯
 厲汝尚 張永昌 劉淑芳 鄭逸俠 俞琦 吳明志 晏海波 孫家俊 吳憶琛 唐慧貞 翁兆慶
 楊積德 楊樹澤 林省三 曹啓元 聞淑俊 陸永明夫婦 朱世慶 查凱周 劉永懋 夏世樸
 王孝義 李敦謙 林錦昌 何宜武 何孝鐸 謝初惠 崔祖侃 宋丹昂 閻光耀 張隆憲 謝炯

昌 吳瑛 夏承楹 詹益郎 林叔心 張台寶 郭建發 趙成麟 陳純熙 余益義 林惟一 方
 世濟 盧峯海 陳致平 江瑞普 張修竹 劉少勉 繆超鳳 鄔偉烈 許引經 王以燁 李荃孫
 錢車升 王祖庚 杜自然 陳騰飛 林為恭 胡景櫛 盧志剛 薛慶衡 方妙才 姚懷仁 李亮
 恭 樊祥孫 黃輝 唐化千 周克家 賈維城 潘振球 吉佩涼 張雄 皇甫寶雲 夏力生 曹
 正植 徐英弟 范銳 呂偉彥 傅亢 楊天鈞 楊埏 蔡傑臣 范伯純 歐陽正宅 余岩陶 何
 五德 徐肇基 周時鍊 黃崇鏗 龔光漢 高楊秀珍 李永寬 鄭年珠 鄭亦龍 林峯 陳頌
 黃蔭昌 高呈祥 楊清 陶家維 王太行 馬仁堯 陳桂清 蔣洵瑜 鄭通和 戴昭 金勤伯
 魏漢馨 寶玉書 錢維翔 金健 劉朝賢 吳伯楨 孫徐瑩 李張金珠 盧差棟 包德明 李應
 兆 李銓 袁秀雪 梁棟成 袁簡 董柏青 林子欣 王家佐 陳文華 潘佑慶 楊志布 張和
 重 簡爾康夫婦 鈕長耀 張秀含 易步嚴 尉素秋 丁作韶 胡慶蓉 曾國雄 連義堂 國貿
 協會 劉志淵 方清吉 謝新平 林泰山 丁一 張漫若 王果用 戚嘉林 交大海運系 邱雅
 文 沈鵬溶 周和平 李台生 譚棟材 張書周 鄭玉真 郭塗城 孟昭元 陳玉琴 楊祖慶
 許克黃 于懷玉 鄭天孫 李淑琪 凌建宗 黎曉輝 高芝裳 高建德 宋龍泉 邱兆衡 戴恩
 訖 嚴孝本 胡張蘇 邱復生 吳造詰 傅碧頌 邱炳昭 林資源 林國華 王玉書 趙仁耀
 王太三 劉德榮 嚴春林 劉董珍 張梅 施若明 郝大平 魏佩珍 馬維芝 賈瑩卿 周同馨
 車頤湘 藍昇源 宋作楠 閔劍梅 王軼猛夫婦 邱恕鑑 甘其綬 何福元 方英達 楊浩然
 沈益青 黃進益 徐炎之 張善齋 蔣俾民 徐謙 何文基 蘇撫群 張金鎔 王華中 蘇振平

段品莊 王敬 黃正榮 王旌德 關文蔚 秦克禮 吳靖 張中凱 蔡炎龍 葉福景 楊伯珍
 謝醒民 金保和 熊職如 林志翔 馮開 李潤沂 麥衛蓮 陳紹煥 張恩駿 莊恩瑋 沈正水
 李伯章 唐心一 支存孝 賴為玫 信友公司 馮樹屏 林文通 大洋公司 劉松桂 黃惟敬
 林植基 吳家駢 劉靖亞 熊尊祥 台灣海運公司 李坤城 梁在平 蔣善達 高定中 蕭業儒
 周明德 蔡棋城 蕭濯恩 王劉蕙 朱棣章 張儀尊 楊西翰 張啓天 何同濂 許師慎 彭秀
 月 高旭輝 星期日畫家會 高雄海專 鄭森雄 李順成 陳直夫 吳志寬 常毓桂 包輝庭
 包珣 方在興 張永康 汪竹一 熊瑾 周怡丙 馮睿璋 許文佩 郭承楓 傅鶴山 林芳石
 簡汎枚 劉鳳文 徐志霄 蕭長榮 邢玉 張迅 李萬春 郭鉅 常紹曾 劉方矩 魯令士 陳
 霞芬 俞丹騷 張尚賢 李鵬 鄭惠富 呂碧蓮 賴鳳嬌 袁秀雪 官春子 陳炯郎 李隴河
 蘇細粒 潘貽芬 張振鏘 陳成璋 潘誌甲 周宣頻 王敦善 陳宗經 張廣仁 帥元甲 華偉
 成梅玲 方佩貞 蔣恩鎧 石公愷 齊丕敏 高庭芝 樊經蓀 金福民 許清宗 張靜愚 曹日
 章 徐中齊夫婦 詹榮清 周難生 芮寶如 王崑山 沙臨范 蕭澄旭 陳肇黃 李義明 謝坤
 錕 王庭樸 高顯駢 趙鼎臣 陳飛 李火石 張賜寧 胡林生 王濂 蔣君章 周耀 朱茂江
 龔祖遂 方松生 張義源 葉樹芝 王守義 張慧誌 劉燦英 吳莉 張楓 段舜齡 張莉芳
 朱江淮 李晨鐘 嚴秋明 張形舉 翁茂城 林素真 林錦棠 沈蕪華 單仲範 吳明芳 吳木
 根 趙明先 楊漢超 周森忠 孫中和 趙國才 廖繼寬 王師復 李鳴周 王修園 吳秀珍
 劉玉秀 夏美馴 吳朝輝 姚家彥 徐應文 高永祥 陳燦茂 朱鈺堅 向致忠 苗志周 苗素

言 苗何雲志 高群英 泛洋公司 莊再發 屠欽濤 程逸欽 王德茶 朱文鐸 吳演南 胡琦
 楊灝霖 宋家治 江濱 朱濱 蔡錦文 王鴻文 包馥 陳仲浩 潘成順 萬彥信 吳炳煌 林
 益富 孫之濤 劉寶璇 葉祖灝 李閩東 胡劍亭 孫侃 邵屏華 劉孝慈 張順娟 陳淑冷
 邵莉莉 張春惠 林素妹 楊佩芬 沈文瑞 蔡淑美 林素招 徐麗真 蔡淑貞 林香君 吳秀
 枚 李光華 陳素華 徐美津 朱炳炎 鄧天來 張卓夫 曹立清 朱鳳桐 劉禾章 黃正慧
 程鵬薰 吳琪雪 徐敏慧 劉成懋 韓冬心 李慧真 葉淑珍 劉英柏 嚴玉華 林淑瑞 莊燕
 華 范文麗 伍期陶 魏等 江蘇文獻社 蘭磊凱 潘佑璠 周阿卿 黃異 胡靜 杜聿華 李
 志一 錢珽 李宗昇 蔡金龍 謝子恩 楊定邦 李永忠 田士林 傅安明 陳振源 張佩蘭
 金開英 程約禮 李成榮 黎純武 王得民 李修凱 陶鴻傑 呂聯禧 王柏年 吳開惠 唐健
 年 丘埜鴻 范家駒 邱奇 孫愛氏 趙永耀 金寶和 姜樹謙 蔡苑 朱文清 黎平陽 徐國
 賓 陳麗珠 李葉 王美秀 蔡嘉珍 陳良子 張淑林 王琬玲 陳榮盛 簡錦達 錢英 倪文
 安 張祐成 陳邁子 孫立鳴 胡念叔 張明 黃英烈 國永超 馬光瑞 周伯瑜 支道成 歐
 陽煌 周洪本 葉在鋌 劉承漢 謝在年 李鐵夫 林牡丹 楊必立 朱如淦 董文琦 高應篤
 喻伯綱 汪任之 劉重齡 柳克述 方青儒 王則發 王賢乾 高顯驊 馮大宗 張美燕 錢善
 夫 游勝彥 江益豐 李友祥 周秀曼 袁劍雲 盧明德 王子偉 劉松貴 薛爾堅 王振麟
 顧保安 阮緒萇 吳郁文 吳淇濱 楊阿牆 吳勝清 王笙 中國瑜珈學會 丘斌存 蕭龍潭
 張芬如 陳筱冰 何申安 李熹平 何佩蘭 盧瑞琪 張玫如 高文子 譚文煥 陳國利 李國

印 陳忠任 王芝芬 張承智 金濟生 程志新 李謨熾 任曙菲 董蕾華 李明清 黃蘊漳
 徐革衍 何資良 李潔 吳于展 鄭玉貞 董彭年 廖俊穆 劉胤輝 林猷亞 魏清治 戴文奎
 金寶耀 曾榮 劉康信 李興發 申慶壁 周長發 馬國琳 邱天明 陳連興 賴其明 黃信隆
 李忠祥 趙春崦 向輔台 林振銘 林錫漢 楊湧泉 王國棟 王承志 張益民 孟昭民 施清
 溪 董順德 沈淡 沙德堅 金初裕 戚月華 李純純 李秀 朱圻 邱錦龍 林碧玉 呂禮珍
 郭晴 陳素娟 吳承華 林麗華 周寶娟 許德隆 王天白 周法新 李子光 劉昇勳 陳文亭
 胡康彥 楊德才 高崇貴 潘玉民 林光 汪寶書 陳武五 孫如陵 王進興 吳欽相 王叔朋
 顧國敏 韓炳炎 莊申酉 劉玉秀 王建三 程貽 董希堯 傅宗懋 王瑞 涂怡瑩 萬琮
 沈勤冬 林叔宏 汪斯武 林榮華 袁行濂夫婦 張連生 張新芳 楊徐前 何登煌 楊彥寒
 李彌 程國民 劍陶福 趙美燦 劉堪綬 劉建學 王公站 楊樹村 龐儀山 李武評 呂積德
 李永康 錢嶺 繆全吉 萬素霞 官鴛鴦 郁元美 朱虛白 林之和 陳中燕 路日學 盧峯海
 胡景粉 樊祥孫 桂長民 周克家 康鵬春 王國琦 黃崇鏗 朱頌周 胡樹勳 左品五 張炳
 午 劉文成 董柏青 梁華 張漫若 周吟翹 葛丕與 戴思泚 胡振庸 齊衛蓮 何同濂 劉
 汝昌 芮寶公 夏煥新 彭健添 高景亮 張歐智 葉萬安 崔鏘寰 林筠蘭 張永祐夫婦 吳
 壽台 毓子山 曹炳惠 陳爾強 楊振夷 于興中 余原仲 蕭慶直 辛益雄等千餘人。

三、安葬紀述

先生病危時曾對王夫人示意，其身後安葬墓地須朝海，瞭望大陸，夫人遵其意願辦理，即由審計部

同人協助，覓妥台北縣金山鄉安樂園墓地，倚山面海，氣勢雄偉、環繞蒼翠山巒，風景幽美，正符先生眺望海洋之夙願、堪為先生安葬長眠之地。九月二十六日上午十時祭典結束，隨即起靈發引出殯，由家屬乘搭轎車，及送葬親友乘搭交通車十二輛，護送先生靈柩車，於十二時中午前駛抵墓地，將靈柩奉安壙內、家屬致祭後，送葬親友舉行安靈祭，由國立海洋學院謝院長君翰先生主祭、禮成後家屬及親友，以懷念及哀感心情始乘車下山回台北。

四、唁電、函：

董浩雲、任家誠、王慎名、陳先謨、閻承惠、游啓亨、周龍章、海星輪船公司、史惠順、武昌國立海事學校留香港同學、袁世斌、劉顯琳、程忠元、江瑞普、甘行怡、鄭有陶、顏玉海、楊和基、周一志、謝洪峙、王德耀、花濬、陳曼熹、吳國仁、李金龍、郭龍雄、陳志遠、閔劉梅、華德

五、哀輓幛、聯文詞：

致送輓幛人士：

孫運璿：忠勤耆著	倪文亞：勛業長昭	黃少谷：志業永昭	劉季洪：績學流徽
余俊賢：道範長存	馬紀壯：業績貽徽	邱創煥：道範長存	林金生：忠勤允式
蔣彥士：績著航政	朱滙森：志業永昭	宋長志：化雨弘施	費驥：德範長存
閻振興：教澤長流	毛松年：志業長昭	王昇：道範長昭	鍾皎光：哲人其萎
查良鏗：世仰儀型	潘振球：德範長存	羅雲平：志業長昭	董文琦：志業長昭
李源溥：道範長存	朱登皋：勛業長存	林挺生：德範長存	程滄波：長才永昭

陳樹職：典範永昭
 楊家麟：有利不朽
 譚嶽泉：浩氣長存
 王亞權：老成凋謝
 李宗吉：福壽全歸
 董浩雲：風範猶存
 蕭天讚：碩德永存
 金開英：駕返道山
 曹開諫：儀型足式
 謝君翰：痛失導師
 錢國成：功昭航史
 國父遺教研究會：懋績常昭
 省立鹿港高級中學校長潘星照：老成凋謝
 武進同鄉會全體理監事：永懷鄉彥
 蔣碩傑：道範長存
 中國禮樂學會同仁：哲人其萎
 李儒聰：道範長昭
 林肇龍：典型永存
 船員外僱輔導會：哲人其萎
 陳重光：駕返道山
 賀忠儒姜家埤：效澤長流
 中華學術院崑曲研究所：痛失知音
 高雄海專校長鄭森雄：碩彥流芳
 吳望伋：道範長存
 徐賢修：愷澤長流
 梁永章：績學嘉猷
 曾仲周：志業長昭
 劉錫五：碩學留芳
 柳克述：航運功深
 劉兼善：懋績長昭
 陳仲衡：業績昭徽
 李公權：道範長存
 劉先雲：航政權威
 許晚初：永懷風範
 池孟彬：績學派芳
 徐中齊：典型長昭
 歐陽勛：教澤長昭
 周大中：哲人其萎
 王鴻文：斗安山仰
 水祥雲：音容宛在
 陳聲簧：業績長存
 許鳴曦勳：著梯航
 袁鐵忱：碩德耆勳
 李元簇：航政昭勛
 張壽賢：駕返道山
 董彭年、馬允宜：道範長存
 王唯農：駕返道山
 張祖詒：教績孔昭
 審計部會人事室全體同仁：典範永存
 國立台灣海洋學院總務處全體同仁：高山仰止
 王德馨：哲人其萎
 吳伯楨：德望長昭
 國立海洋學院海洋法學研究所：德壽全歸
 程忠元：哲人其萎

- 國立成功大學管理學系主任唐富載率全體師生：道德猶存
 國立海洋學院河海工程研究所全體師生：航業界一代完人
 王永慶：道範長昭 國立交通大學海運管理學系全體師生：痛失良師
 中國地方自治學會理事長潘廉方整理監事：德聖永昭 蔣公亮：哲人其萎
 郭南宏：帳掩壇寂 趙桂森：教澤長流 張重羽：教澤永昭
 國立海洋學院航海學系全體師生：青史留芳 雷泰元：道範猶存
 方永蒸：哲人其萎 中國文化學院海洋學系全體師生：德範長留 凌念賜：教範長存
 趙康、廖慶耀：德澤永懷 夏爾康：杏壇遺芳 任拓書：海運學術惠後人
 中國文化學院海洋研究所航運組全體師生：永懷教澤 周自能：功在航運
 張和重：哲人其萎 逢化文：典範猶存 王竹祺：德範長昭 馮正忠：杏壇揚芬
 林徽祁：風範猶存 國立海洋學院輪機系張紹昌率全體師生：哲人其萎
 張子揚：道範猶存 周洪本：道範長存 中國驗船中心：高風亮節
 中國船舶技術協進社：邦國盡忠 戴文奎：莫 唐祖培：哲人其萎
 中華民國港埠協會全體同仁：德範猶存 林密：哲人其萎 胡琦、陳頌平：德望永昭
 省立台南高級水產學校校長邱瑞厚：福壽全歸 劉心怡：一別千古
 東南亞航線組：駕返道山 高雄市輪船公會：遺愛海運 譚樹棧：萬古流芳
 中國經濟建設研究會：德範長存 朱棟章：哲人其萎 左確扶：哲人其萎

水佑衆：斗山失仰 中國國民黨航運事業黨部全體同仁：駕返道山

東南亞航線組：駕返道山 趙從衍 牟子世 彭世曾 世光：駕返道山

香港隆星航業公司程餘齋：駕返道山 王許聞 蘇率 子 王希一 媳 張惠新：駕返道山

建業會計師高庭芝及全體同仁：痛失長才 香港華光船務代理公司：駕返道山

高雄市國際扶輪社公會：痛失老成 德同商船株式會社：駕返道山

香港航運協會：道範長存

其餘輓幛詞句未見錄下留存，茲將其致送人芳名錄下：

鄭子政 鄧裕坤 王德荃 盧紹稷 郭宗太 孫 震 沈映冬 顏光海 詹 果 宋希尚

陳 焱 查凱周 張仁滔 姚冬聲 張再壬 曹子嘉 樓蕙君 楊書林 花 濬 唐 瑩

謝海泉 楊和基 張春森 何國濂 葉式意 姚家彥 姜北華 路日學 劉陶植 梅 楊 清

熊尊祥 朱棟章 唐祖培 焦承允 戈劍農 錢 鋌 施復睿 薛慶衡

交通大學航運技術學系全體同仁。 沙德堅 陳紹煥 過守正 范 銳 夏紹新 丁 一

張華威 王 瑞 戴文奎 周一世 張 雄 周時鎮 鄭逸俠 唐亞屏 張毓中 李亮恭

蔡傑臣 李佰承 王祖庚 黃源鏢 姜春華 胡一貫 范慧珠 武崇豫 賈維城 劉金嶺 曹子嘉

馮大宗 劉永楨 唐亞屏 陳精文 關文蔚 馮劉瑤 高庭芝 詹騰孫 袁 雍 吳幼林

馮義煒

致送輓聯人士：

治喪委員會

從公執教，精力畢生，著作更等身，望重士林功在國；
賞藝珍華，款羅贈館，耆賢傷謝世，碑留衆口念依人。

王大臣

學不厭、教不倦，希聖希賢無愧色；
坐而言，起而行，必忠必信有芳型。

仲肇湘

邁向海洋，持志不懈；
盡瘁邦國，青史永垂。

程滄波

篤學精勤，不愧知行合一；
蹈履平實，是誠謀斷兼全。

徐柏園

為學究河渠水經，萬里榜歌思治績；
相知重往返氣誼，一時朝露感前塵。

郭驥

樂育英才，化雨春風成棧樸；
驚傳噩耗，高山流水悵人琴。

任卓宣

殞宮望海洋，報國忠心，垂型示範；
著述留緬帙，嘉惠後學，雖死猶生。

尉素秋

航政著鴻猷，學貫中西昭懋績；
畢生宣教化，勳留邦國有遺徽。

鄧傳楷

航政樹宏猷，持志不渝，萬軸高文光筭路；
成均垂教澤，深心汲古，千秋盛業紀鄉壤。

阮毅成

著作等身，高歌雅興，談笑每風生，病榻前宵猶握手；
居同里閭，誼屬通家，海洋布在望，遺言此日倍傷懷。

蔣復聰

著作等身，中西一貫；

兒孫團膝，蘭桂齊芳。

何澹天

出珍藏捐贈國家，瑰寶斯公垂典範；
有著述倡導航業，教育多士推宗師。

陳桂清

博學能文，著作等身，教澤流長垂後世；
慷慨同歌，雅敘卅年，影香音絕哭良朋。

沙燕昌

擊楫放中流，艱苦備嘗，未見收京有遺憾；
扶輪同大雅，辛勞盡瘁，緬懷教澤倍堪傷。

張導民

河航海運贊籌謀，匡時杼卓略，澤世惟勤勳績懋；
學養文名欽博雅，育教樹英才，光華在望老成凋。

王關節

辭榮仕路，潛跡書叢，流翠幾人同，允推健者；
成就英多，涵濡文富，聲華當世重，不負平生。

楊灝霖

白下論交，寶島再逢，望重士林稱國傑；
著作等身，高風亮節，滿庭桃李盡精英。

周天固

蓬嶠踏仙槎，忍憶譚瀛來海客；
雲天杳遠鶴，幸留遺範在人間。

劉詠堯

作育青年期報國；
激揚航運助中興。

張研田

報國矢精誠，見危投命肩航政；
化育宏志業，多士成材光遺徽。

林則彬

公歿猷存，交界同悲；
作育英才，痛失經師。

常撫生

學子無師表，莫沾化雨；
老成有典型，空仰高風。

學界稱人師，桃李門牆宏作育；
士林惜碩彥，文章星斗踏光芒。

李紹偉

張建邦

航運推先河，等身著作欽碩學；
嘉謨誨學子，滿座春風莫靈堂。

王寶乾

生平志在海洋，功在海洋，弟子千舶任縱橫，教澤延伸滄海闊；
稟賦堅如山岳，重如山岳，著述五車明運轉，儒林仰望泰山高。

沙允仁

為航業宣勞，萬卷鴻編真博士；
替傳薪加火，畢生衛道苦行僧。

航運學會全體理監事暨工作同仁

關心航運，功在交通，創本會領導學研，尤富平生遺著作；
愛國精華，物存史館，樹高風推誠仁厚，每思清望表羣倫。

國立海洋學院教授會

航運數權威，著述等身，譽滿儒林，亮節高風昭史冊；
長才欣哲嗣，孫枝纒膝，考終福壽，嘉言道範式人寰。

海洋學院航海學系全體同仁

於學界稱人師，桃李門牆宏化育；
為士林惜耆宿，文章星斗踏光芒。

中華文化學院院長潘維和

半生叱咤風雲，志在海洋功在國；
十載潛心教育，澤被學子德被民。

文化學院海洋研究所航運組全體同學

大道為公，徒存手澤；
因材施教，頓失心傳。

銘傳商業專科學校校長包德明暨全體師生

航政著嘉猷，水運精研成鉅史；
儒修懷雅度，講筵悵望失良師。

中國地方自治學校校長申慶璧膺

膺總董於復校艱屯之秋，百廢待興，究有誰廣時雨；
回鈞天於薰蕕經霜之會，一事縈懷，難忘羣坐春風。

台灣航業公司董事長黃錫麟

九年董長，心力維深，既從文字端詳，懇懇猶切台航念；

一旦真歸，天人永訣，追對平生行誼，浩浩彌多著作留。

台灣航業公司總經理陳東海

政教業功宏，著類蕃宗，海運津梁先進仰；
心聲賢澤念，前謀董長，梯航風雨導匡崇。

台灣航業公司全體同仁

公望重交通，手澤心聲，從業同人依念舊；
口碑留道路，仙歸行紀，精華在館併彌馨。

審計部秘書室全體同仁

破浪乘風橫萬里，河航仰導師，宗慤雄懷垂百世；
著書立說富五車，海學銜津梁，鄭和偉業壯千秋。

審計部總務處全體同仁

報國著忠勤，振績宏籌，海運河航推巨擘；
育才敦教化，培桃植李，邦昌世濟壯中興。

審計部會計室全體同仁

濟世裕經綸，航運權威垂政績；
持躬循法度，清風亮節耀人寰。

中國航運公司全體同仁

蓮浦淒清，道山遽返；
蓉城縹緲，仙駕難迴。

金山船務行全體同仁

滄海潮空，此日瀛洲龍化去；
關山月冷，何時華表鶴歸來。

台北市船務代理業公會理事長楊璟璇

忠厚存心，市井咸欽威德；
音容隔世，經營空惜長才。

基隆市國際輪船商業同業公會

大雅云亡，斯文遂絕；
哲人其萎，空仰高風。

高越天

海洋績學，航政專家，生有聞於時，人皆敬此老；

汲古多能，雅音共賞，云何遽謝世，我自不勝悲。

李應兆

包德明

邃學享高名，數教育才承任講；
耆年乘大化，著書傳世式道儀。

陳公亮

元亮宅重來，夜月難尋招鶴徑；
少微星遽隕，暮雲常踏釣魚磯。

張思駿

留下珍貴史料，永垂青史；
弘揚海運學術，著述等身。

台中港重建促進委員會主任委員李晨鐘

學生為航運，心細才長，功在冊典；
一朝罹痼疾，山頽木壞，痛賦雲天。

段司超

周天健

梯山航海，輓粟輸芻，懋績久為天下重；

雅好清娛，新聲珍玩，高風留與後人思。

楊錫福

航政瘁終生，營壙金山，面臨萬頃；
著文逾百快，講經幾舍，志述千秋。

錢運之善夫

著作等身，為中華航運開先河，卒使遺稿完成貽後進；
吹彈識面，在崑曲同期結高誼，那堪哲人頓萎痛深交。

郁元英

幾百場題襟曲集，三醉掃花，孤帆歸洞庭，雲影晴嵐，先生去也；
四十載航業專家，著書講學，齋志望神州，水深火熱，國族哀兮。

楊愷齡

學術報國；

曲聲繞樑。

張書文

四十年航政建殊勛，秉志恢宏，且向海洋開景運；
千萬卷文章垂後世，立言不朽，更從庠序育羣英。

徐有守

航運懋勳猷，亮節勁心，名山巨縷纂緬威；
儒林留槩範，樹人宏道，淑世高風文物垂。

張秀含

雅望重鄉邦，留得典型垂後世；
英靈升碧落，愴懷碩彥展遺文。

朱江淮

書生報國，應無遺憾；
大雅云亡，倍感淒傷。

郭疇

文采仰高風，數載深荷垂青，漢上交遊成舊夢；
蓬萊同避地，一夕忽驚作古，客中悽惻弔先生。

戴邠

航政擅長才，一代豐功崇典範；
杏壇宏化育，等身著作耀名山。

朱介夫

百千卷著作流行，為航運開新氣象；

金慈經

數十年杏壇作育，傳讓論樹古人風。

葉在銜

共事忝心知，數十載息息相關，滄海騎鯨悲去渺；
彌留慳面談，一霎時匆匆遽逝，逸天化鶴悵歸遲。

鄭通和

門牆多士，著述等身，博古通今窮利弊；
上下千尋，縱橫萬里，天風海雨羅心胸。

劉仲言

海學蜚聲，航政銘勳，威德長昭重楷範；
膽薪矢志，讓言澤世，遺編永作濟時箴。

高進德

一代豐功垂史冊，赤匪未滅公先逝；
千秋正義重人寰，收京復國後死貴。

張尚周
龐儀山

忠誠矢志，濟世扶邦，航政推權衡，萬頃濶海去思淚；
著作等身，培桃植李，師門式雅範，千載尼山立德碑。

鈕長耀

早有令名聞鄉國；
永留典範引儒林。

齊衛蓮

萬里忽聞歌，空仰高風式千古；
菊花何太苦，不堪冷雨送垂陽。

中外雜誌發行人王成聖

是航運界先驅，主航政、營航業，竭慮殫精，助華直與江河永；
為學府中泰斗，闡學術，培學子，春風化雨，心力裁成桃李多。

王軼猛

有等身著作，是航學大師，頻年絳帳春風，歸心未斷江南夢；
忝卅載知交，如家人長輩，際此綠牕秋雨，悼念猶懷月下情。

趙仁耀

平生諒直留規範；
半世辛勤在杏壇。

劉小華

為航業宣勞，長留典型垂後世；

替杏壇作育，遍灑甘霖養青苗。

常毓桂

立論著書，宣勤航運；

高風亮節，足式羣倫。

胡錫康

中懷馳繫，疊交通航運源本，契此生平，偉矣有情人，惟問耕耘悠卒歲；

下顧枉曾，繼公教寫作遺編，重新手筆，歿而無憾語，撫追識示最愴神。

陳宗經

張廣仁

學行久欽崇，航政蜚聲留盛譽；

人生如電露，道山返駕在清秋。

葉祖灝

航政專家，海商法中推鉅擘；

著作等身，上庠教澤仰宗師。

葉友棣率女孫婉之

邁向海洋，讚家學淵源，述說航規推巨擘；

蒐羅文物，成生平癖好，慨將珍玩獻公藏。

沙璋

航政樹先規，卓著勳猷思往昔；
雅歌娛暇日，載懷風致憶前游。

張國維

碩學啓羣倫，託庇樽輝，曾沐仁滋，海運河航彰盛業；
惡耗悲溥海，興嗟逝水，空餘涕淚，星沉斗落悖清風。

劉建學

砥柱固中流，安瀾振績興航業；
德音成隔世，望海興悲感逝波。

董柏青

航政振宏籌，邦國勳猷垂一代；
儒林凋碩彥，哲人志業永千秋。

蔡石如

事功學術，成於一身，令名垂共吳江水；
僚友鄉誼，歷經卅載，哲語傳存蘇獻長。

趙永耀

為交通盡職，為教育盡心，卅載積勞成痼疾；

以平實待人，以忠誠處事，一生遺愛足楷模。

高鵬程

教澤啓後世，嘉言義行同欽仰；
音容渺今朝，淒風苦雨共悲哀。

彭爾康

航業稱專家，夙仰鴻才欽榘範；
垂耗傳瓊島，遽傷鶴駕杳雲山。

李鳴同

武漢締交，睦誼敦情，轉瞬五十春，往事依稀猶在目；
台灣執教，春風化雨，等身千萬卷，故知零落倍傷神。

葉九皋

立功立德立言，公其不朽；
為學為人為國，恢兮長存。

章光彩

經綸滿腹，久仰鴻猷展航運；
著作等身，重撫遺篇痛人琴。

蘇振平

迪教壯菁莪，作才濟世，師表長昭垂德澤；
銘勳拓海運，矢志康邦，道山遽往悼清徽。

江瑞普
江詹梅英

先覺先知，一代大師，航政功勳垂不朽；
立德立言，萬世楷模，清風雅量著平生。

胡之真

自昔憶相感，深感提携垂另眼；
只今成永訣，再難風雨濟同舟。

王雪嶺

師道崇高賢，宏敷教澤育後進；
航運推巨擘，闡揚學術媿前脩。

陸永明
陸郁慕南

曲壇祭酒，航運大師，卓爾不羣留架範；
奉獻古藏，公諸社會，傷哉永訣哭斯人。

袁弟
袁行濂
袁韓宗勤

畢生報國宣勤，論才傑出，經世多艱尊長德；
海嶠幸得會晤，過從猶昨，一旦永訣悼老成。

鮑雨林

半世紀奉公潔己，謀培植後人，等身著作，力竭心行鞠躬盡瘁；
一生中為國室勞圖發展海運，拯拯救家邦唇焦舌敝，夙志以終。

世侄女劉育明

杖履昔相隨，蘭教頻承，曠代交情如此厚；
斗山安可仰，椒馨式莫，老成典則劇難忘。

任拓書

航政專家冠當代；
海運學術惠後人。

劉陶福

碩望重三蘇，文學書香傳百世；
水天同一色，權威航海炳千秋。

侄劉文輝

警教常親，如父如師，訓誨時銘五內；
逆旅離塵，似幻似真，倍感風雨淒涼。

顧偉

海學冠羣倫，志業經綸宏一代；
訃聞悲薄海，風操碩德亘千秋。

台灣師範大學崑曲社全體同人

杖履失追隨，道望在人，不禁泰山梁木；
門牆親侍列，典型式我，難忘時雨春風。

方外弟沙門本慧

學術功業德行均高，誠三不朽；
海洋天空陸路卓著，餘一家言。

舊屬丘壑鴻敬統

憶昔隸悵懔，公也投稿屬也投稿，中副茶會成文友；
於今成夢境，你也愛樂我也愛樂，崑曲雅集失知音。

受業 盧明德 敬統於北美聖可洛大學
華 德

數載承教誨愧虛列門牆未得繼師志業；
萬里傳噩耗聞忽失典範何能抑我悲傷。

其餘輓聯文詞未見錄下留存，茲將致送人士芳名列下：

錢善夫 趙 璋 歐陽鉅 王家佐 臺靜農 李慧法師 交通大學航運技術系全體同仁
六、祭獻花籃、花圈、奠儀：
致送花籃、花圈人士：

高架花籃：

中華民國航運學會全體理監事 陳鳴錚 康鵠春 林良濤 陳致平
胡念叔 楊泰傳 袁行恕 李國鼎 金 健 陳重光

段品莊 朱文鐸 朱秀榮 曹啓元 周克家 田寶岱 劉世綸 等 嘉新航業公司
方賢齊 夏元瑜 尹叔明 黃維敬 王以燁 齊衛蓮 夏承楹 等 嘉慶船務公司 李海天

銘傳商專 華寶船務公司 天光船務公司 曾紀華 張永鈞 聿子等 劉發克 張連生 徐應文
余紀忠 奕洋船務公司

花籃：

中華民國航運學會花籃一對 王敦善 國立海洋學院海法研究所暑期班全體學生 范德峯

田定庵 蘇嘉仕 許志鵠 包緝庭 朱 謙 萬國法律事務所海事部 宋家治 孫兆民
中國貨櫃運輸公司花籃一對 張景萬 康 振 文濟霖 張鄭有陶 張靜愚 雷 穎

國立成功大學交通管理系聯誼會花籃一對 曾亞力 辜振甫 泰隆航業公司蔡焜山 蔣淦生
張儀尊 施伯年 張永祐 劉家驪 劉松培 郭寶英 顧儉德 林攀龍 胡衛良
張馮韻 沈冠亞 董雷華 王秀孫 樂慶孫 梁永麗

華南產物保險公司戴德發 李 鵬 曾紀華 台北市進出口公會蕭圳根 奕洋船務公司
 陳直夫 方世濟 郭洪威 陳萬青 王伊蕾 宋作楠 李叔猶 張金銘 李北洲 劉國威
 中國家庭計劃會舒子寬暨同仁 屠欽濤 殷之浩 張立夫 陸潤康 台航公司王柏年張益民
 薛爾堅 台航公司闕德琛周耀 李耀華 環球倉儲公司李宗吉暨全體同仁
 啓昌公司顏玉海暨全體同仁 基業海運公司李宗吉暨全體同仁
 基業船務代理公司李宗吉暨同仁 淡江文理學院國貿系全體學生 張壽平 中華文物學會
 飛箭船務公司全體同仁 于博生 台灣產物保險公司 嚴伯謹 徐名標 中國無線電協進會
 萬國法律事務所海事部 高造都 德同航運公司 台北市船務代理同業公會楊璟璇
 美華印刷廠 中國造船公司 中國造船公司王先登 中國造船公司晏海波 懋德航運公司
 海鋒公司同仁 中國海事專科學校 中華民國海事學會 齊 熙 楊麟(雙環) 嚴慶齡
 洋鴻輪船公司 熊學權 大成海運公司 中華貿易開發公司 錢 純 華僑產物保險公司
 張繼正 泰安產物保險公司 臧憶琛 武冠雄 瑞寧航務公司蘇金龍 中華海員總工會楊心澄
 安航公司 劉正彥 中華海員工會高雄公會張家福 信友實業公司 倪 超
 中國航海技術研究會 東亞運輸倉儲公司歐榮發 中國驗船協會徐人壽
 中國驗船協會全體同仁 李敬侯 厲汝尚 中華海員訓練中心 聯合船舶設計發展中心
 中華海員服務中心 中華民國海洋事業協會曹仲周暨同仁 鮑亦榮 汪竹一 葉九泉
 楊璧如 林泰山 徐光銘 李宗吉 簡蔡苑 慶華航業公司 中華航業海員台北服務處

花團：

聯懋運通公司 陳先謀 捷敏船務公司 漢保船業公司 太平洋海運公司 呂鳳章
周玉津 順榮造船公司 陳慕平 馬保之 楊西翰 國立交通大學同學會 伍受真 齊憲如
戴行悌 萬 琮 翁兆慶 姜樹謙 劉寶璇 華 偉 胡錫灑 孟昭元 孫家俊 林瓊瑤
胡曉伯 汪庭芬 盧善棟 胡蓉蓉 高顯驊 成梅冷 方佩貞 黎純武 孫家勤
胡景粉 金山安樂園 孫中和 范伯純 孫 衛 張茲閔 泰甲星航運公司 徐肇基
楚崧秋 魯傳鼎 林商號林自西 趙國才 陳重光 陳聲簧 港埠協會全體會員 芮寶公
顧斌花籃及長壽香煙六條 國立成功大學交管系全體同學 金初裕 歷史博物館
美國金城餐廳 台北金城餐廳 嚴春林 劉開瓊 甘其綬

杭立武 交通部交通研究所 國立海洋學院海法研究所全體學生 海洋學院航管系全體師生
海洋學院航管系系友會 海洋學院航管系在紐約州立大學校友
文化學院海洋研究所航運組全體同學花團一對 石兆騫 顧國敏 太平洋保險公司
李儒聰 閔劍梅 蕭灌恩 歐陽正宅 金保和 熊 瑾 汪威錚 嚴慶齡 鄧昌國
熊曦如 高顯驥 謝新平 吳舜文
安興航業公司 勞保局現金部 司格納航運公司 萬彥信 新隆公司
泛大西洋啓發公司駐台代表處 中華民國船員資料中心全體同仁 美華航業公司
台航公司秘書室同人 台航公司業務部陳飛趙鼎臣 台航公司財務部唐健年王振麟

台航公司事關室 王庭樸 阮緒棻 台航公司主計處 范家駒 台航公司 顧保安

台航公司 王承志 許承敦 正利航業公司 王公瑛 樊祥孫 王國琦 王士忠 陶家維

莊 威 台北市輪船業公會 國際海運公司 莊再發 程志新 懷德船務公司 蕭百宗

莊振興 吳道良 萬海航運公司 大洋船公司 陳查某 光平輪船公司 傑興海運公司

許震樞 國立交通大學海運管理系同學會 嘉聯船務公司 唐哲宗 吳叔同

華厦海商法律事務所 近海輪船聯營基隆分處 新記海運公司 近海輪船營業處

永康航運公司 夏新 孟子孝 吳子寬 益利輪船公司 許文華 張祖璿

招商局船務處 吉佩琮 經理率全體同仁 吳仲亞 楊承厚 永康航業公司 益壽航業公司 朱世慶

韋煥章 吳嵩慶 徐際雲 李瑞麟 許文華 林義恭 沈琰

致送奠儀人士：

五 萬 元：中華民國航運學會

四 萬 元：董氏（董浩雲）聯枝機構及同仁

二 萬 元：復興航業公司 李宗吉

美金五百元：張式汗

一萬零一百元：謝君韜

一 萬 元：歷史博物館 益祥輪船公司 新興航運公司

八 千 元：管東屏

美金二百元：王德耀

五千 元：吳靖 辛益雄 蕭慶直 李明清 王執猛

嘉新航業公司

四 千 元：李應兆 包德明

美金一百元：花 濤

三 千 元：沈益青 林挺生 莊漢開 甘其綬 張永祐 文化學院海洋研究所航運組學生

二千五百元：林惟一

二千一百元：陳中燕

二 千 元：孫金聲 楊泰傳 朱世慶 程欲明 胡錫康 楊環璇 俞仲林 王得民

潘佑璠 鄭天蓀 林 郁 高永祥 余厚仲 齊紹柱 姚強美 台安航業公司

台灣海運公司 台灣史懷雅公司 英商太古公司

美金五〇元：曼谷大生行 謝洪疇

一千五百元：李聲宇 嚴秋蘭

一千二百元：蘇金印 沈煥與

一千

元

- | | | | | | | | |
|-----|-------|-------------|--------|------|------|-----|-----|
| 林金生 | 陳樹曦 | 朱登峯 | 黃錫麟 | 陳東海 | 李連墀 | 張文耀 | 張仲仁 |
| 林良濤 | 張導民 | 張國維 | 蘇振平 | 段品莊 | 朱文鐸 | 朱秀榮 | 曹啓元 |
| 周克家 | 田寶岱 | 劉世綸 | 方賢齊 | 夏元瑜 | 尹叔明 | 黃維政 | 王心輝 |
| 齊衛運 | 夏承楹 | 楊啓祥 | 萬利輪船公司 | | 孫堂福 | 王玉書 | 劉仁和 |
| 謝海泉 | 胡景粉 | 張啓天 | 盧業文 | 李文星 | 王建三 | 馬光瑞 | 胡劍亭 |
| 陳貴鴻 | 方再興 | 廉長富 | 張復興 | 楊佩山 | 鄧宗培 | 杜照雄 | 吳國治 |
| 林素招 | 吳英珍 | 劉玉秀 | 張梅 | 黃金華 | 張靜嫻 | 胡慶元 | 吳終南 |
| 嚴春林 | 劉薰珍 | 高志強 | 王統五 | 周文瑞 | 王成聖 | 徐承熙 | 楊積德 |
| 楊伯珍 | 盧建民 | 中華民國船員外僱輔導會 | 王國琦 | 李興發 | 朱文清 | | |
| 何立生 | 張目寒 | 曹立清 | 潘玉民 | 任曙菲 | 吳子展 | 謝久錫 | 蘇武群 |
| 喻伯綱 | 王太三 | 夏世模 | 李符嶺 | 豪華快輪 | 謝敬初 | 金勤伯 | |
| 喻鍾岱 | 劉德榮 | 夏張岫雲 | 錢桐 | 蕭振宗 | 金魏漢馨 | 李坤城 | |
| 陳燦茂 | 全國船聯會 | 林植基 | 劉高福 | 劉茂春 | 張建邦 | 鄒積信 | 錢國成 |
| 黃秉鈞 | (黃高生) | 黎萬成 | 閔劍梅 | 郭龍雄 | 簡爾康 | 劉蕙 | 王美珍 |
| 楊樹村 | 方清吉 | 萬國法律事務所 | 黎晚輝 | 王樹南 | 熊瑾 | 程志新 | |
| 馬維芝 | 楊佩山 | 高志堅 | 朱文清 | 段桓 | | | |

九

百

元

- 李彌 曹南

八 百 元：劉有明 葉耀煌 何美英 馮 聞 陳敏生

美 金 廿 元：曾培堯 畢慶康

七 百 元：閻光輝 張炳午夫婦 劉松貴

六 百 元：李志一 劉少魁 余益義 帥元甲 劉堪綏 鄭通和 戴 昭 吳朝輝

李展鐘 翁茂城 張隆憲

五 百 元：李昌來 士福金 龔祖遂 夏力生 邱炳昭 張士生 海生輪船公司

袁智清 汪基平 方克難 葉式意 楊和基 繆全吉 劉淑芳 董顯洪

胡紹寧 胡紹蓉 宋丹昂 馮樹屏 張子橋 詹益郎 向啓中 楊繼曾

楊天鈞 汪廉培 滿德江 唐文敏 陳德潛 田來祥 李武評 高景亮 譚棟材

張卓夫 廖俊穆 施若明 蕭長榮 張尚賢 蔣紹禎 高景亮 林為恭

江瑞普 董柏青 堽 碩 張 迅 劉仁青 周吟翹 雷 鋒 丁建雲

林金霞 譚叢泉 黃蔭昌 張尚周 支道成 李萬春 秦支禮 郝大平

賈瑩卿 葛丕興 謝初惠 胡康彥 李 鵬 藍昇源 楊樹源 吳明芳

傅景芳 高呈祥 劉建學 顧 偉 劉朝賢 關世傑 唐桐霖 楊振夷

何孝鐳 莊思瑄 何聖前 康鵬春 李金龍 鄔偉烈 劉文輝 張芬如

林麗華 林碧玉 高文子 王芝芬 張 楓 黎平陽 戚月華 李熹平

蔡嘉珍 陳麗珠 彭道生 陶鴻保 黃正榮 朱昆槐 王知勵 謝醒民

唐君鉞 吳 璜 嚴紀中 游芳來 許增源 沈鵬溶 周和平 郭塗城

胡振庸 程鵬翥 胡 靜 杜聿華 江賢書 連萬福 胡樹勳 蔡自立 陳騰飛

何同濂 陳秉光 王肇嘉 陳運揚 任中興 周晉威 毛拔雲 林國華

潘佑騰 戚嘉林 曾國雄 李台生 邱雅文 李永忠 鐵恩詒 周鐵生

王則發 陸修誠 金賢耀 游勝彥 江益豐 蕭澄旭 邱天明 陳連興

劉康倬 金賢和 劉承漢 朱如淦 曾 榮 張佩蘭 林 峰 郭 鉅

元：謝雲鶴 李水勤 路平甫 朱炳炎 朱頌周 張佩蘭 林 峰 郭 鉅

張旭初 張勵之 路日學 林叔宏 蘇明良 劉禾章 吳國仁 富利船務公司

王鴻磐 張承智 金 滕 楊樹澤 蘭磊凱 張永康 黃 輝 魏清治

李荃孫 錢卓升

三 百 元 高雄海事專校 澎湖水產學校 航運與貿易雜誌社 大統海運公司

郭承楓 劉汝森 徐炎之 許志儉 杜自然 宗育恒 呂偉彥 陳玉琴

歐陽煜 吳木根 鄭玉真 周阿卿 郭秀英 馮玉珉 林金釵 李生元

陳炯郎 陳文華 彭健添 呂碧蓮 林信國 鄭惠富 廖繼寬 國永超

徐庭傑 郭承緒 李瀧河 何良平 周鸞雀 胡新華 朱元富 郭昌榮

二 百

元·李道合

曾潤琛	包顯珠	周道濟	許李榮葵	傅達	苗志周	江芷	王壽南
曹伯一	張修竹	俞良濟	何文基	林文道	支存孝	鄭曉容	郭建發
蕭業儒	朱濱	鄭亦龍	鄭年珠	龐儀山	李耀細	王果周	張永昌
呂積德	丘復生	朱茂江	王進興	林和	周允中	胡惠淵	陳志達
周天來	(周水魚)		吳荊	陳素娟	吳承華	張致如	許德隆
王光新	楊德才	劉育	張慧懿	李國印	王天白	曹炳惠	陳汝強
古繼英							
陳良子	王美秀	王琬玲	李葉	張荊芳	段舜齡	徐國賓	陳文亭
李子光	林筠	劉昇勳	周法新	蔣乃強	劉燦英	何五德	宋龍泉

左品五

程約禮	汪泰模	李啓濤	張祐成	袁志誠	潘貽芬	蘇細粒	張振鏘
王俊峰	卓韻湘	董同璉	繆超鳳	李春芳	劉家煌	林榮華	汪斯武
周明德	蔡棋城	樊經蓀	高進德	蔣君章	毓子山	朱江淮	孫如陵
徐羊衍	李永杏	郁元英	楊美枝	盧瑞英	周寶猜	朱圻	譚文煥
陳筱冰	李純純	李秀	何中安	何佩蘭	呂禮珍	王守義	葉守芝
邱錦龍	李萼萼	林秋芳	陳忠仁	陳國利	張淑林	黃移世	金濟生
董希亮	王師復	梁在平	蔡佩玲	邢玉	王家佐	鄧天來	

許聞佩
馮審璋 張明

王洸先生崑曲遺音：李闈東先生致送
愔三期：葉紹青王修園先生致送

海內外報刊報導先生逝世喪葬及捐獻珍藏古物

捌、海內外報刊報導 先生逝世、喪葬、及捐獻珍藏古物：

中華日報（六十八年九月四日）：

領導航運卓著貢獻

王沈教授癌症逝世

著書五十餘種·作育英才盈海宇

【本報訊】中華民國航運學會理事長王沈於昨（三）日上午十一時四十五分因肝癌，病逝榮民總醫院，享年七十四歲。

王沈理事長於去年二月罹患腸癌，經切除後病體大致康復。本年七月廿五日清晨，王沈突於寓所摔倒，頭部受傷昏迷，經家人送榮民總醫院急救後復甦，並繼續住院檢查治療，發現癌細胞已蔓延至肝臟。至八月三十日，病情轉重，以氧氣維持呼吸，並陷入昏迷狀態，延至昨日中午十一時四十五分去世。去世時其長子王焯、次子王煊及孫女均隨侍在側。

王沈，字道之，江蘇武進人，生於民國前六年七月七日，交通大學管理科畢業，曾任交通部航政司

司長、台灣航業公司董事長。其在航運教學及學術研究上，有卓越之貢獻，為我國航運學權威。曾任教於政大、成大、交大、海洋學院、師大、政戰學校、淡江文理學院、中國文化學院、大同工專、銘傳商專，作育人才甚多。其著作達五十餘種，著作等身。

其生前好友正籌備治喪事宜，初步決定本月廿六日上午八時在台北市殯儀館景行廳舉行家祭及公祭，然後發葬於台北縣金山公墓。

【本報記者孫立鳴特稿】經過長時間與癌症搏鬥，中華民國航運學會理事長王洸，這位一生從事航運事業及航運學術研究的學者，於昨天中午逝世，留給航運界人士無限的思念。

王洸教授一生最大的成就在於著書立說和作育英才。他就讀於北平交通大學管理科之時，即著有「中國航業」一書，由商務印書館印行，編入萬有文庫，當時他才廿一歲。他的最後一部書是「中華水運史」，在他去世前兩個月完成。他一生共有專著五十幾種，真可說著作等身，譽滿士林。

他從民國十七年，廿三歲時，便開始實際從事航運工作。當時國民政府北伐功成，交通部派員接收北平部署，王洸被甄調為航政司科員。交通部力謀革新航政，立法院並與交通部合作制定海商法船舶法、船舶登記法等。他奉派參加起草工作，出力甚多。當時交通部長王伯羣乃拔擢他為法規委員。

民國廿四年，王洸膺選赴美國賓州大學研究院深造，廿六年返國，在交通部航政司船舶科長兼海事科長。卅八年八月，調任交通部航政司司長。隨政府撤遷來台後，佐助閻錫山、陳良、賀衷寒三任交通部長，恢復建制，維護水運民航於絕續之際。

前台灣省政府主席周至柔為整頓台灣航業公司，於民國四十八年一月，選任王洸擔任台航董事長。

他為了挽救當時台航危機，購建新船，發展業務，使瀕於破產的台航轉虧為盈。其對航運事業的洞悉，以及清廉自守的節操，享譽於航運界，人人尊敬。民國五十七年，他以六二高齡自請退休，成為我國公營事業機構董事長，自請退休的第一人。

王洸教授退休後專心致力於航運學術之研究、著述及講學。他在各大專院校講授有關交通管理及運輸學課程，作育人才甚多。航運界許多才俊之士，都是他的學生。

他於民國五十一年起擔任航運學會理事長，直到去世，歷十八年之久，領導航運學術之研究，成績優異。他平日號召「繁榮台灣的路在海上」、「光復大陸的路在海上」及「邁向海洋」，為國人所欽服與景從。中華學術院並曾在民國六十年及六十四年先後授與哲士榮譽及學術獎。

王洸教授生活克勤克儉，煙酒不沾。他一直都以公共汽車代步，連坐計程車都捨不得，不是他吝嗇，而是勤儉的美德使然，安貧樂道，毫無怨言。

他把他一生的積蓄、退休金以及著作版稅所得，全部花在蒐集我國各種古董上。

他早年便收藏許多名人字畫。民國卅八年逃難來台，昔日收藏，盡付東流。來台後，他的興趣轉移，到收藏瓷器、玉器等古玩，此外，木器、牙雕、漆器等亦兼收藏，珍品多達數十件，所值不菲。他為尋找珍品，輾轉遍全省各地古董市場，傾囊以求。

他曾說：「我收購這些我國藝術的精華，並非為了個人所獨賞，更非傳給子孫牟利，而是為了保存中華文化。」因此，他老早便決定將收藏的古董，全部捐給國家。

民國六十五年七月他終於將這古董捐給國立歷史博物館陳列。歷史博物館為妥善保存這些珍品，目

前正佈置專室陳列。何浩天館長曾於王沈病勢沉重時，前往榮總，告訴他開闢專室的籌備情形，並將陳立夫先生親筆題的字拿到他面前給他過目，他躺在床上吃力而滿意的點了點頭，他知道自己最後的心願已了。

王沈教授是一位意志極為堅強的人，即使在臥病期間仍不釋卷，不斷的看稿、改稿、校對。

記者曾數度至榮總探望他的病情，有客來訪，他仍談笑風生，對自己的病十分樂觀。昨天上午記者又去看他，此時他已不省人事，以氧氣維持呼吸，醫生束手。記者十一時十五分離去，不料半小時後他便去世。記者成為最後見到他的訪客。

現在他已離我們遠去，但是他的高風亮節、追求真理的熱忱，永使我們懷念。尤其他對航業發展高瞻遠矚的看法，始終是航業界的共同觀念。例如民國四十三年他在「我國海運政策之回顧與瞻望」一文中指出：「海運事業需要雄厚之資金，良好之船隻與優秀之人才，三者俱備，始克長久生存，日趨發展。」「海運事業業與造船工業，息息相關，應同時發展，二者能配合，始能相得益彰，共存共榮。」「海運事業為富有國際競爭性之企業，需要政府各種保護與獎勵。」「海運政策之實施，需要因時因地制宜之立法，及富有力量之執行機構。」

雖然這些概念提出於廿多年前，但至今仍然新穎而顛撲不破，值得重視。

王沈教授的一生，可以他的自勉句來代表，那就是：

「忠勇為愛國之本，

學問為濟世之本，

非淡泊無以明志，
唯至誠乃能感人。」

他曾囑咐家人，死後要將他葬在海之濱的高山上，可以俯視大海。因為他一生從事海運事業，不願意離開海。

因此，九月廿六日公祭之後，他將長眠於台北縣金山公墓，永遠望著那使他付出一生心血的泱泱大海！

航運週刊（六十八年九月七日）：

王理事長沈病逝

領導航運學術卓著貢獻

著書五十種、桃李遍天下

本會王理事長王沈不幸於九月三日上午十一時四十五分因癌症病逝榮民總醫院，享年七十四歲。

王理事長於去年二月因患腸癌，經榮總施行切除不銜後，病體大致已告康復，仍照常授課工作，最近數月因編撰史料，格外辛勞，體力日漸衰退，經於七月廿五日繼續住院檢查治療，發現癌細胞已蔓延至肝臟，院方表示已難治癒。至八月底病情轉重，以氧氣維持呼吸，延至九月三日上午十一時四十五分

與世長逝，去世時其夫人及子媳孫女等均隨侍在側。

王氏生前友好正籌備治喪事宜，定於九月廿六日上午九時在臺北市立殯儀館景行廳舉行公祭，隨即安葬於臺北縣金山安樂墓園。

新生日報（六十八年九月十日）：

春風化雨·啓迪後學

王洸門生·懷念恩師

【本報記者邱兆衡專訪】在國內，人們常常喜歡提知名度，如果要選出一位航運界與學術界知名度最高的社會人士，王洸教授可當之無愧。

七十四年，對一個人來說，雖不能稱太長，但絕不能說是短暫。

王洸教授從民國十五年入交通部航政司，歷任科員、委員、科、司長等職及服務航運界和教育界前後達五十餘年，由政治生涯到學術著述，而在每一刻的生命歷程中，都投下了比任何人都要多的心血和智慧，對每一個角色，他都投以全副精力，每一個角色都演得有聲有色。

王洸教授一生最大的成就在於宏揚學術，啓迪後學，曾教於交大、政大、成大、海洋學院、淡江、文化學院等各大專院校，為下一代之教育嘔盡心血，作育英才，目前國內航運界不少才俊之士，均為他

的得意門生。

記者為進一步了解王沈教授的為人及學生對老師之追念，特地訪問幾位曾與其共事及深受其栽培及影響之學生。

「王沈先生儘管他過去久任政府的高級官員，但他從來沒有半點官僚習氣，更看不出絲毫驕矜之態，最為難得的是，王沈先生雖貌似好好先生，但對公事公務，却堅持原則，是非分明，對親朋戚友，則誠信無私，言行一致。王沈先生的逝世，不僅是交通界、學術界的損失，若他能多活幾年，還能貢獻他的聰明才智為國家效勞。」這位曾與王沈教授同事九年，現仍服務於臺航公司的楊先生，懷着異常悲痛的心情敘述王沈先生終生一致的崇高精神。

現擔任中華民國航運學會理事及兼任秘書組主任的楊泰傳，談到對王沈教授，他說：「王沈先生是在重慶交通大學唸書時的老師，令人懷念的是，王老師教學認真、負責，在當時的情況，重慶的公路崎嶇不平，極為難走，然而王老師不論刮風下雨，從不缺課也不遲到，加以他準備的資料很豐富，令學生聽得入神而不願下課。再如去年開刀住院，病中也手不釋卷，甚至明知尚未真正康復，即退院著述，始終工作不懈，且絕不談論生死，在臨終前，王老師曾很高興地表示過：『幸虧能完成中國水運史』，其實，王老師若不這樣趕這本三十餘萬言的鉅著，相信不會這麼快就離我們而去。」

自海洋學院畢業後，即從事航運工作將近十七年，經驗豐富，見識廣博，在航運界極為傑出，現服務於嘉新航業公司擔任副總經理的職位的江益豐，對王沈教授的追念，他表示：「王老師生活極為簡樸，無不良嗜好，以著述為生活之樂趣，對於提拔後進，更是不遺餘力，最令他永誌難忘的是，當他在海

洋學院畢業時，又逢航業界不景氣，找工作極為困難，剛好得知臺航公司有工作機會，於是請王老師幫忙，王老師立即寫封介紹信給當時的總經理錢益先生，因而他獲得服務臺航公司的機會。如今事業雖略有成就，實歸於王老師的諄諄教誨和恩賜。」

「令我感到難以忘懷的是，王老師的治學精神，因而啓蒙並奠定他日後事業發展的基礎，在課堂上勉勵同學必須專心聽講，儘量吸取人家的長處和接受他人的知識，然後去體會去研究，屆時要用時，即能如泉水般的湧出了，靈活地去運用，而且每當有著作出版時，更不惜成本地贈送給服務於航業界的學生參考，碰到疑難請教時，王老師更會不厭其煩為我們解答，把學生當自己兒子來看待。如今，他的去逝，內心的悲痛是非筆墨所能形容的，以後，再也没有機會再請教恩師了。」這是太嘉船務公司擔任副總經理的林鎮卿，對他恩師不幸逝世的感傷。

從以上幾位曾與王洸教授共事及深受其教誨和栽培的學生心聲中，對於他的病逝，無不表現出內心的悲痛和無限的懷念。

最值得一提的是，王洸教授出身書香門第，夙慕民族文化，於公餘時，輒喜收藏名人書畫，來臺後，更增興趣於古物蒐藏，凡瓷器、玉器、雕刻等精品，傾囊以求，集有成數，價值千萬。為實踐先總統蔣公復興民族文化之遺囑，於民國六十四年七月特將所藏全部珍品近百件，分別捐獻或移藏於國立歷史博物館，供長期展覽，公諸社會。並預定在今年的九月二十八日（教師節）這天將全部獻贈於政府，俾光輝燦爛之中華文化遺產，永世保藏。

然而，像王洸教授這樣大公無私的胸襟懷抱，像他這樣高尚的人生境界，以及追求真理的熱忱，實

為當代知識份子之楷模。

美國紐約世界日報（六十八年九月八日）：

半生領導航運貢獻卓越

晚年從事教育著作等身

王沈罹患癌症逝世航運界不勝悼念

經過長時間與癌症搏鬥，中華民國航運學會理事長王沈，這位一生從事航運事業及航運學術研究的學者，於三日上午逝世，留給航運界人士無限的思念。

王沈教授一生最大的成就在於著書立說和作育英才。他就讀於交通大學管理科之時，即著有「中國航業」一書，由商務印書館印行，編入萬有文庫，當時他才廿一歲。他的最後一部書是「中華水運史」，在他去世前兩個月完成。他一生共有專著五十幾種，真可說著作等身，譽滿士林。

他從民國十七年，廿三歲時，便開始實際從事航運工作。當時國民政府北伐成功，交通部派員接收北平部署，王沈被甄調為航政司科員。交通部力謀革新航政，立法院並與交通部合作制定海商法、船舶法、船舶登記法等。他奉派參加起草工作，出力甚多。當時交通部長王伯羣乃拔擢他為法規委員。

民國廿四年，王沈膺選赴美國賓州大學研究院深造，廿六年返國，在交通部航政司船舶科長兼海事

科長。卅八年八月，調任交通部航政司司長。隨政府撤退來台後，佐助閻錫山、陳良、賀衷寒三任交通部長，恢復建制，維護水運民航於絕續之際。

前台灣省政府主席周至柔為整頓台灣航業公司，於民國四十八年一月，選任王洸擔任台航董事長。他為了挽救台航危機，購建新船，發展業務，使瀕於破產的台航轉虧為盈。其對航運事業的洞悉，以及清廉自守的節操，享譽於航運界，人人尊敬。民國五十七年，他以六二高齡自請退休，成為我國公營事業機構董事長，自請退休的第一人。

王洸教授退休後專心致力於航運學術之研究、著述及講學。他在各大專院校講授有關交通管理及運輸課程，作育人才甚多。般運界許多才俊之士，都是他的學生。

他於民國五十一年起擔任航運學會理事長，直到去世，歷十八年之久，領導航運學術之研究，成績優異。他平日號召「繁榮台灣的路在海上」、「光復大陸的路在海上」及「邁向海洋」，為國人所欽服與景從。中華學術院並曾在民國六十年及六十四年先後授與哲士榮譽及學術獎。

王洸教授生活克勤克儉，煙酒不沾。他一直都以公共汽車代步，連坐計程車都捨不得，不是他吝嗇，而是勤儉的美德使然，安貧樂道，毫無怨言。

他把他一生的積蓄、退休金以及著作版稅所得，全部花在蒐集我國各種古董上。

他早年便收藏許多名人字畫。民國卅八年逃難來台，昔日收藏，盡付東流。來台後，他的興趣轉移到收藏瓷器、玉器等古玩，此外，木器、牙雕、漆器等亦兼收藏，珍品多達數十件，所值不菲。他為尋找珍品，曾跑遍全省各地古董市場，傾囊以求。

他曾說：「我收購這些我國藝術的精華，並非為了個人所獨賞，更非傳給子孫牟利，而是為了保存中華文化。」因此，他老早便決定將收藏的古董，全部捐給國家。

民國六十四年七月他將這些古董捐給國立歷史博物館陳列。歷史博物館為妥善保存這些珍品，目前正佈置專室除列。何浩天館長曾於王洸勢沉重時，前往榮總，告訴他開闢專室的籌備情形，並將陳立夫先生親筆題的字拿到他面前給他過目，他躺在床上吃力而滿意的點了點頭，他知道自己最後心願已了。

王洸教授是一位意志極為堅強的人，即使在臥病期間仍手不釋卷，不斷的看稿、改稿、校對。

王洸教授已離我們而去，但是他的高風亮節、追求真理的熱忱，永使我們懷念。尤其他對航業發展高瞻遠矚的看法，始終是航業界的共同觀念。例如民國四十三年他在「我國海運政策之回顧與瞻望」一文中指出：「海運事業需要雄厚之資金，良好之船隻與優秀之人才，三者俱備，始克長久生存，日趨發展。」「海運事業與造船工業，息息相關，應同時發展，二者能配合，始能相得益彰，共存共榮。」「海運事業為富有國際競爭性之企業，需要政府各種保護與獎勵。」「海運政策之實施，需要因時因地制宜之立法，及富有力量之執行機構。」

雖然這些概念提出於廿多年前，但至今仍然新穎而顛撲不破，值得重視。

王洸教授的一生，可以他的自勉句來代表，那就是：

「忠勇為愛國之本，學問為濟世之本，非淡泊無以明志，唯至誠乃能感人。」

他曾囑咐家人，死後要將他葬在海之濱的高山上，可以俯視大海，不願意離開海。

因此，九月廿六日公祭之後，他將長眠於台北縣金山公墓，永遠望着那使他付一生心血的泱泱大海！（本報台北訊）

中央日報（六十八年九月二十六日）：

王洸之喪

今日公祭

文物捐史物館

【本報訊】航運學權威王洸教授之喪今（廿六）日上午八時至十時，在臺北市立殯儀館大殮公祭後，安葬於金山安樂墓園。

蔣總統頒統「志業昭垂」，嚴前總統頒統「志業揚芬」，謝副總統頒統「懋績長存」，以悼唁這位學者。

墓地的擇定，係遵照王教授遺言，要能瞭望大陸，並且面對海洋，可見其對國家及學術的堅貞忠誠。

王教授一生對國家航政海運建設及學術，貢獻至大，近數十年來除講學及著作外，雅愛古物，節衣縮食，從事蒐集，生前即決定全部捐贈國立歷史博物館，聞為「王洸教授文物特藏室」，將於本年教師

節，由其夫人楊俊如女士及公子代表，舉行捐贈典禮。

新生日報（六十八年九月二十七日）：

王洸備極哀榮

各界昨日公祭

蔣總統並題輓額

【本報訊】中華民國航運學會故理事長王洸教授於昨（二十六）日上午八時，在臺北市殯儀館舉行公祭，由交通部部長林金生代表治喪委員會主祭，場面肅穆，極盡哀榮。

蔣總統題頒「志業昭垂」，嚴前總統題頒「志業揚芬」，謝副總統題頒「懋績長存」輓額，高懸靈堂正中；行政院長、立法院長、監察院長、考試院長等黨國政要及交通界、教育界、航運業界所題輓額、輓聯佈滿靈堂四週，靈前鮮花圍繞，氣氛肅穆。王洸教授門下弟子和親朋好友，自上午七時起即步入靈堂，師恩浩蕩，備極哀榮。

王洸教授遺孀楊俊如女士長子王焯、次子王煊和孫子皆在靈前答禮。昨天前往致祭的有張其昀、袁守謙、宋長志、費擘、黃季陸、王章清、朱匯森、凌鴻勳、閻振興等兩千餘人，以及治喪委員會、航運事業黨部、全國船聯會、審計部、招商局、交大、成大、海洋、文化學院、銘傳商專等大專院校師生和

航運公司等卅多個單位。

公祭後，於十時發引，安葬於臺北縣金山安樂園墓地。

王沈教授生於民國前六年七月七日，卒於本年九月三日，享年七十又四。其在航運教學及學術研究上，有卓越的貢獻，為我國航運學權威。

航運週刊（六十八年十月五日）：

王故理事長沈備極哀榮

總統頒輓額，三十單位公祭，與祭者千人

遺留文物捐獻政府，了却畢生心願

中華民國航運學會故理事長王沈之喪，於九月廿六日上午八時在臺北市立殯儀館景行廳舉行公祭。蔣總統經國特頒「志業昭垂」輓額，嚴前總統家淦頒「志業揚芬」，謝副總統東閣頒「懋績長存」輓額，以示悼念。五院院長、部長及王氏生前友好等亦均題送橫額輓聯花籃，整個景行廳四壁的輓聯都掛得重疊起來。

公祭於八時正開始首先由治喪委員會林主任委員金生主祭，接着是航運事業黨部、航運學會、全國船聯會、審計部及交通大學同學會等三十個單位公祭，連同政府首長各校師生及各界人士個別前往致祭

者總數逾千人。

祭典於十時結束隨即起靈出殯，治喪會特備交通車六輛，供送殯者搭乘，車隊沿公路經淡水轉往金山鄉約二小時抵達安樂園墓地，該地倚山面海，氣勢雄偉，風景絕佳，正符王氏眺望海洋之夙願，長眠於斯可瞑目無憾矣。

大華晚報（六十八年九月二十八日）：

史博館今開放

王洸珍藏文物

【本報訊】國立歷史博物館在今天教師節，為崇仰志行高潔海運學權威王洸教授捐贈珍藏文物，特將「王洸教授文物特藏室」正式開放，受贈儀式，於今日下午三時，在二樓國家畫廊舉行。教育部朱部長將親自蒞臨致詞並頒贈匾額，以資表揚。

王洸（道之）教授教書一生，在本月三日病逝，享年七十四歲，生平則熱愛中華文化，二十多年來，凡授課著書所得，節衣縮食，悉數作為蒐購我國歷代瓷器、玉器、家具等文物，尚有借貸購買文物的款項，還要到最近才能償清。但在其生前，一再誠摯表示凡其珍藏文物，買進不賣出，全部捐贈國立歷史博物館永久藏展。

中央日報（六十八年九月二十九日）：

王泚藏品

捐史博館

我國海運學權威王泚教授生前收藏的古代瓷器及玉器等文物，昨天由他的長公子王煒（右）捐贈給國立歷史博物館，由教育部長朱匯森接受。（本報記者蔡昭弘攝）

國立交通大學同學會出版之「友聲」（六十八年十月八日）：

瓌寶斯公

——頌王泚學長捐贈文物——

王泚學長，畢生致力教育文化，弘揚航海學術，熱愛傳統藝術。多年來凡授課筆耕節儉所得，悉數用於蒐購中華歷代古瓷器、玉器、牙刻及紫檀螺甸鑲嵌全堂傢俱等文物，光輝璀璨，豐富可觀。以個人之資力，而有如此之收藏，實在難能可貴。

王學長前於民國六十四年七月初度時，特於航海節以乾隆三寶對國立歷史博物館作代表性的贈與。今秋病篤，更誠摯表示，願將生平全部珍藏奉獻國家歷史博物館，公諸於世。其偉大的心聲與無私的宏

願，殊足倡導社會良好的風氣，亦代表王學長一向「燃燒自己，照亮別人」的胸襟。

王學長不幸於今年九月三日病逝，夫人楊俊如女士及公子王焯、王煊謹遵遺志，九月廿八日教師節那天，歷史博物館特舉行受贈儀式，教育部朱部長滙森親臨主持，教育部贈予「瓊寶斯公」匾額，由王學長公子代表接受。歷史博物館更騰屋開專室設置「王洗教授文物特藏室」，復懇陳立夫先生親筆題額。珍奇羅列，琳瑯滿目。編者專誠前往植物園參加觀禮，並仔細欣賞王氏珍藏，不禁感慨萬千。王學長點點滴滴心血聚集而成奉獻的文物，其價值不是能以金錢去衡量，他生前不論從政、治學、任教的所作所為，可說是一位真正的交大人。歷史博物館的九曲迴欄面對田田蓮池，徘徊樓前，風物依稀江南，默念王氏遺物有託，不慮散失，王學長地下心安矣。

這一切榮譽，逝者雖不及親自目睹，而其滿懷高風亮節與王氏家人的慷慨、存悌，一門大義，亦足與其所捐贈之文物，共垂永久。

(交通大學同學出版之「友聲」編者)

航運週刊(第八十八卷第三期)：

保存國寶·捐獻政府

王故理事長洗，生平自儉甚儉，除教學、著作外，惟獨愛好收藏代表我國傳統文化之藝術品，以任公職四十餘年之退休及平日授課、著作所得，陸續搜集，積有成數。他所搜集之藝術品有瓷器、玉器、

牙雕、漆器、銅器及古代傢俱等不下百餘件，他搜藏此批藝術品之動機，固為本身之喜愛，但其主要之出發點乃是愛國家、愛傳統、愛中華文化之精神，古代文物既為我傳統文化之表徵，大陸沉淪劫餘藝術品輾轉流出，王氏認為如不竭力爭取，勢必為外國人所囊括，原壁有不復歸趙之虞，於是不計力之不逮，盡力收藏，保存國粹。然則，王氏之收藏，非為一己之欣賞，亦不視為個人之財產，王氏早經決定於本年教師節，將其收藏連同著作捐獻與國立歷史博物館，公諸世人同賞，且不慮毀壞散失，歷史博物館特為闢設王沈教授文物特藏室，集中展出。九月廿八日下午三時在該館國家畫廊舉行捐贈儀式，由王長公子煒代表捐獻，教育部朱部長滙森親臨主持，並頒贈「瓊賢斯公」匾額一面給王氏家屬留念。

是日前往觀禮之各界人士有故宮博物院院長蔣復璁、交通部次長朱登皋、海洋學院院長謝君韜、航運黨部書記長許引經及阮毅成、李昌來、李宗吉等一百餘人。

武進鄉訊雜誌（六十八年十月十五日）：

王教授一生對國家航政海運建設及學術貢獻至大。近數年十來除講學及著作外，雅愛古物，節衣縮食，從事蒐集，生前即決定全部捐獻國立歷史博物館，於六十四年五月上旬，捐贈二十六件清瓷器精品，不久於同年他七十歲生日的前夕（七月六日）又捐贈了整套的紫檀螺甸家具和景泰藍、牙雕、玉刻、脫胎金漆如意及歷代名人書畫等。歷史博物館曾舉辦特展，同時決定闢專室陳列。王氏逝世後，他收藏的其他瓷器玉器等文物，由他的長公子王煒，於今年教師節那天悉數捐贈，由教育部部長朱滙森代表授

受。此種移私作公的精神，實在值得讚揚。

王教授墓地的擇定，係遵照他的遺言，要能瞭望大陸，面對海洋，由此可見他對國家及學術的堅貞與忠誠。

「中外雜誌」刊登發行人王成聖先生輓詩（六十八年十二月號第一五四期）：

輓王洸教授

王成聖

編者按：王洸先生字道之，江蘇武進人，早歲兩度奉派赴美研究水運，考察航政航運設施，返國後歷任長江區航政局長，軍委會四川船舶總隊少將總隊長，交通部船處處長、航政司長，台灣航業公司董事長等要職。先後兼任交通大學、成功大學、臺灣師範大學、海洋學院、中國文化學院、國防研究院、三軍大學等校教授，著作等身，桃李滿天下，年來為中外雜誌撰寫有關航政掌故專文深獲讀者愛重，王先生不幸於本年九月病逝台北，本誌發行人王成聖聞耗曾親往王府悻悻慰問家屬，茲錄誌王發行人所撰輓詩如後：

越洋研水運，報國展鴻圖。航政殫心力，軍差暢轉輸。

弘文當代重，振鐸萬流趨。耆舊傷零落，愴懷莫末芻。

「傳記文學」六十八年十二月號（第二一一期），將王泚先生行述，納入該刊「民國人物小傳」，以資永垂誌念。

「出版與研究」第五六期（六十八年十月十五日）為悼念先生，特刊登發表先生生前手撰之「我寫一系列交通航運叢書」一文。

王洸先生捐獻與歷史博物館之著作及古物清單

致、王洸先生捐獻國立歷史博物館之著作

及古物清單：

六十八年九月二十八日

一、捐獻之著作：

5	4	3	2	1	編號	類別	名稱
				著作			
				開國六十年交通史論			
				實業計劃交通論(第二集)			
				實業計劃論			
				近代運輸學(七版)			
				交通政策			
10	9	8	7	6	編號	類別	名稱
				著作			
				中國交通概論			
				交通古今談			
				省縣交通			
				臺灣交通概論			
				運輸經濟論(著作獎)			

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	著作
												最新海運學 (六版)
												水道運輸學
												航業經濟學
												海運與國防
												航運——國家的生命線
												發展海運之路
												船員職務與船舶管理
												中國航業論
												中國航業史
												抗戰時期水運紀要
												航政法規要義 (增訂五版)
												海商法釋論 (增訂三版)
34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	著作
												船舶法釋論 (增訂三版)
												海上法概要 (增訂三版)
												航政概論 (增訂再版)
												航政概論續編
												海運政策
												航港管理制度之研究
												中國水運志
												航業與航政
												海權與航業
												航業與國際海運
												中國海港誌
												中國海港紀要
												海國新志第一集 (缺)

二、捐獻之古物：

編號	類別	名稱	件數	備考
4	瓷器	龍鳳呈祥雕瓷梅耳大瓶（康熙年製）	一件	圖見「美哉中華」六十二年二月第五十二期
3	瓷器	龍泉碎瓷香爐（明代製品）	一件	
2	瓷器	素三彩人物蓋罐（康熙年製）	一件	
1	瓷器	茶葉末貫耳蒜形瓶（清製）	一件	

38	海國新志第二集	39	我的公教寫作生活
37	海國新志第三集	40	我與航運（日文譯本）
36	東海道上	41	王沈教授其人其事（英文本）
35	海港概論	42	嚶鳴集

16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	瓷器
定窰牙白六字真言香爐	五彩八仙過海福祿壽三星鹿耳大瓶(乾隆年製)	五彩人物碎磁瓶(明製)	粉彩人物花瓶(康熙年製)	粉彩漁家樂瓶(清製)	隆年製) 三多九如靈芝雕磁如意(乾隆年製)	瓷屏四面 粉彩春夏秋冬人物走獸山水	(同治年製) 粉彩大雅齋萬年青象耳大樽	明製青花雙龍戲珠圖案大蓋 罐(連蓋連座)	併前項以二件	粉彩「春風得意」「冬日行旅」大吉對瓶(乾隆年製)	粉彩百鹿蝠耳大樽(乾隆年製)
〃	〃	〃	〃	〃	一件	四件	〃	〃	〃	〃	一件
底書光呈子孫保之			圖見「美哉中華」第五十三期	連匣 圖見「美哉中華」第五十三期	連匣 圖見「美哉中華」第五十三期	連座及玻璃匣 圖見「美哉中華」五十三期	圖見「美哉中華」六十二年三月第十三期			連錦匣圖見「美哉中華」第五十二期	

28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
〃	傢俱	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	瓷器
古董大榻	客廳大玩床	青花萬曆製蟠龍大梅瓶 (明製)	五彩山水磁屏之四——冬	五彩山水磁屏之三——秋	五彩山水磁屏之二——夏	五彩山水磁屏之一——春	龍泉大香爐 (明製)	粉彩人物象耳大瓶 (乾隆年製)	角雙桃耳大瓶 (同治年製)	七彩八仙過海福祿壽三星六 雙龍戲珠雕瓷筆筒 (成化年製)	百獸粉筆筒 (康熙年製)
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	一件

清癸卯陳列保書

連匣

一、清製紫檀木全部螺甸鑲嵌，計壹件。
 二、獸頭玩床脚，三面有靠背。
 外加榻頂，孔雀開屏圖案，獸頭榻脚。

43	42	38—41	37	36	35—34	33	31—32	30	29
〃	玉器	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	傢俱
清製羊脂白玉大如意	青玉大瓶	大方檯	八仙方桌	太師椅高茶几	太師椅	茶几	躺椅	客廳長椅	半圓桌
〃	一件	四件	一件	一件	二件	一件	一對	一件	一件
王洸夫人珍藏。	製瓜瓞綿綿鏤空雕刻。 三塊玉型，上玉刻蟠龍飛蝠，中刻佛手，下刻石榴，柄鏤一百個銀線壽字、連盒。	面有士人旅行風景圖案清	面有福祿壽三星及梅蘭竹菊圖案。	大理石面，同治十二年製，有祥雲圖案。	同治十二年製，有博古祥雲圖案。	配躺椅用，有菊石圖案。	有孔雀開屏圖案。	全部百鳥浮雕及鏤嵌，靠背有王羲之像鏤嵌圖案。	面有鳳儀亭紹蟬拜月圖案。

56	55	54	53	52	51	50	49	48	46	47	45	44
〃	〃	牙刻	〃	銅器	〃	〃	〃	〃	〃	〃	玉器	
乾隆年製徐文長與烏像	乾隆年製伏虎羅漢像	清製仙女折枝像	清製景泰藍浮雕鑲嵌瓶	清製景泰藍大瓶	出土舊玉帶扣	明製需玉饗饗浮雕爐	清製瑪瑙虎撲鹿雕刻	清製黃玉獅紐爐	清製青玉馳馬		清製黃玉唐馬	
〃	〃	〃	〃	〃	一件	一件	一件	一個	一對		一對	
〃	〃	血牙心	荷花圖案	櫻桃柏柏圖案	單扣連座	連盒王洸教授孫女王俊文珍藏。	連盒王洸教授次孫女王管文珍藏。	連盒王洸教授大孫女王管文珍藏。	連盒王洸教授次子王燿珍藏		連盒王洸教授長子王焯夫婦珍藏	

61	60	59	58	57
"	"	其他	"	牙刻
方廷杰雕塑王沈銅像	嚴家淦先生贈王沈服務四十年賀詩	清製福建脫胎金漆如意	近代精製行者八戒美女像	清製文殊菩薩像
"	"	"	"	一件
	連框	連紅木座	"	血牙心

附記：玉器部份第四三項至五〇項共八件係王教授夫人楊俊如女士及哲嗣王煒、王煊暨孫女輩所寄存必要時由上開所有人取回，俾留紀念。

王洸先生所寫的一系列交通航運叢書

拾、王洸先生所寫的一系列交通航運叢書

中華民國航運學會

我國受清初禁海閉關政策的影響，航運一直是被忽視的。五口通商以後，海港內河陸續開放，外輪長驅直入，客卿主持航政，又復助其發展；故國民政府以前，我國航業始終在人才資本兼缺，及外輪壓力之下，進步遲緩。國府成立，雖力謀振作，惟抗戰旋起，未能多所展布。抗戰期間，航運實力破壞殆盡；勝利以後，國輪乘航權收回之機運，一時蓬勃，但如景不長。遷臺以後，航業從頭做起，變更路線始轉向國外。

凡此變革，王洸先生目睹親歷，體念最深，在思想方面，早形歲收而航權、建制航政、修明典章、輔導航業、培養人才、擴展造船、配合軍事的強烈主張。在從政方面自亦遵循此主張，而力求實踐。至於此方面的學術遺產，前人所留不多，而著作尤少，乃不得不吸取外人專長，而自行播種耕耘，交通航運叢書，可說在這種主觀客觀環境及時勢所需的情形下而完成。

王洸先生交通航運叢書的寫作，應追溯到民國十五年，寫第一本「中國航業」而開始，以迄今日，書凡五十九，除若干種係由商務印書館、正中書局及學術團體出版者外，十分之九，都是王先生在臺灣創辦的海運出版社印行。茲分交通、水運、航政、港口、經濟地理及傳記六類，列表如后：

書

交通類

名

出版年月

出版處所

備

考

開國六十年交通史論

民國六十年三月

自行出版

學術獎

實業計劃交通論

民國四十四年三月

海運出版社

實業計劃交通論第二集

民國五十年八月

海運出版社

實業計劃論

民國五十八年十二月

自行出版

學術獎

近代運輸學

民國六十六年十月

海運出版社

增訂第七版，其第一版印行於民國四十九年十月

交通政策

民國四十三年七月

海運出版社

中國交通概論

民國四十二年十月

正中書局

交通古今談

民國四十五年十二月

海運出版社

省縣交通

民國四十三年一月

中國地方自治學會

臺灣交通概論

民國六十五年四月

海運出版社

運輸經濟論

民國六十三年八月

自行出版

國際交換出版物

水 運 類

最新海運學

民國六十四年八月

海運出版社

增訂第六版，學術獎，其第一版印行於民國四十年十一月

水道運輸學（臺版）

民國四十三年八月

臺灣商務印書館

修訂第一版

航業經濟學

民國六十一年九月

海運出版社

增訂第三版，其第一版於民國四十二年二月印行，著作獎

海運與國防

民國四十六年六月

海運出版社

修訂第三版，其第一版印行於民國四十二年二月

航運——國家的生命線

民國五十一年八月

海運出版社

發展海運之路

民國五十二年

交通部交通研究所

海員職務

民國四十年八月

海運出版社

船員職務與船舶管理

民國六十三年十月

海運出版社

增訂四版，其第一版印行於民國五十四年五月

水道運輸學

民國三十五年八月

上海商務印書館

大陸印行三版

中國航業

民國十八年十月

上海商務印書館

大陸印行，編入萬有文庫第一集

中國航業論

民國二十三年十一月

南京交通雜誌社

大陸印行

中國航業史

民國六十年八月

海運出版社

增訂再版，其第一版印行於四十年九月

抗戰時期水運紀要

民國五十四年五月

海運出版社

中華水運史

印刷中

中國之科學與文
明編譯委員會

Water Transportation
During Sino-
Japanese War

民國五十五年十月

中華民國航運學
會

國際交換出版物

長江封鎖線

民國四十六年十一月

海運出版社

航 政 類

航政法規要義

民國六十七年十月

海運出版社

海商法釋論

民國六十五年十月

海運出版社

船舶法釋論

民國六十三年十二月

海運出版社

海上法概要

民國六十七年九月

海運出版社

商港法釋論

民國六十八年九月

自行出版

航政概論

民國四十一年七月

海運出版社

增訂第五版，其第一版印行於民國四十五年四月

增訂三版，其第一版印行於民國五十一年七月

增訂三版，其第一版印行於民國五十年二月

增訂三版，其第一版印行於民國五十五年六月

航政概論續編

民國六十二年十二月

海運出版社

增訂再版，其第一版印行於民國五十四年十二月

海運政策

民國四十三年十二月

海運出版社

航業政策

民國二十三年十二月

南京交通雜誌社

航港新論

民國四十七五月

海運出版社

航港管理制度之研究

民國四十五年十月

交通部交通研究所

現代航政問題

民國二十六年六月

正中書局

航業與航權

民國十九年八月

上海啓智書局

中國水運志

民國五十五年十一月

中華大典編印會

航業與航政

民國六十七年六月

海運出版社

增訂再版，其第一版印行於民國五十六年八月

海權與航業

民國六十一年八月

海運出版社

增訂再版，其第一版印行於民國五十七年八月

航業與國際海運

民國六十二年八月

華岡出版部

港口類

中國海港誌

民國四十三年六月

中華文化事業出版委員會

著作獎

世界海港誌

民國四十二年十月

海運出版社

中國港口論

民國四十一年四月

海運出版社

中國海港紀要

民國六十年八月

海運出版社

海港概論

民國六十七年八月

海運出版社

經濟地理類

海國新志

民國四十六年五月

海運出版社

海國新志第二集

民國五十年三月

海運出版社

海國新志第三集

民國五十一年八月

海運出版社

東海道上

民國五十五年八月

自行出版

傳記類

我的公教寫作生活

民國六十六年七月

自行出版

我與航運

民國五十七年八月

自行出版

我與航運日文譯本

民國五十八年二月

自行出版

增訂再版，其第一版印行於民國四十四年三月
四版，其第一版印行於民國四十一年四月

增訂再版，其第一版印行於民國四十五年八月

國際交換出版物
國際交換出版物
國際交換出版物

王沈教授其人其書（英文本）

嚶鳴集

江與海

民國六十一年十月

自行出版

民國六十五年三月

自行出版

民國六十八年十二月

中外雜誌社

國際交換出版物

王光航運獎助學金基金捐款人名錄

拾壹、王洸航運獎助學金基金捐款人名錄

本會王故理事長洸學生從事航運學術之研究，主持航政航運事業數十年，對國家社會貢獻至鉅，公餘之暇猶不斷講學著作，培植後進，不遺餘力。本會為紀念王氏對航運事業之貢獻，並貫徹其培植航運人才之遺旨，爰於六十八年十一月十六日第六屆第六次理事聯席會議通過，募集「王洸航運獎助學金基金」運用孳息長期提供獎助學金，俾清寒學子順利完成學業，為國服務。

自本會於六十八年十二月一日發出通函後，收到捐款即由本會掣給收據，於本會定期出版之「航運週刊」上陸續公布捐款人芳名及金額，並將捐款存入中央信託局信託處專戶存儲，茲彙集捐款人芳名及金額，納入王洸先生紀念集內專目刊印。

王洸航運獎助學金捐款人芳名：

(截至六十八年五月十六日止)

一、新台幣三十二萬元者：

李宗吉先生

二、新台幣十萬元者：

中國航運公司

楊環璇先生

三、新台幣五萬元者：

高仲強先生

中國驗船協會

陳榮元先生

方清吉先生

新興航運公司

陳重光先生

許文華先生

益壽航業公司

長榮海運公司

四、新台幣三萬元者：

香港華光公司

五、新台幣二萬元者：

程欲明先生

中國驗船中心

徐經方先生

萬利輪船公司

嘉新航業公司

台灣航業公司

楊心澄先生

台灣海運公司

程餘齋先生

六、新台幣一萬元者：

王統五先生

陳開賢先生

嘉聯船務公司

信友實業公司

沈森青先生

海外航務聯營處

李連堦先生

中國航聯保險公司

陳先謀先生

周克勤先生

台北市產物保險商業同業公會

台北市吳淞商船專校校友會

沙榮存先生

招商局輪船公司

復興航業公司

中華民國船長公會

七、新台幣六千八百元者：

交通大學海運系六十七級同學

八、新台幣六千元者：

順榮造船公司

九、新台幣五千元者：

交通大學海運系六十八級同學

萬國法律事務所

十、新台幣三千元者：

豪華快輪公司

楊伯珍先生

十一、新台幣二千元者：

朱登象先生

中國造船公司

陳水扁先生

曹仲周先生

十二、新台幣一千元者：

航運貿易雜誌社

鄧世卿先生

李義明先生

陳德雄先生

游芳來先生

翁茂城先生

邱炳昭先生

楊樹澤先生

林良濤先生

范伯純先生

趙仁耀先生

沈繩一先生

林長男先生

楊皓然先生

十三、新台幣五百元者：

中華航業海員訓練中心

唐桐蓀先生

謝君韜先生

胡衛良先生

海外航務聯營總處冷藏船組

李坤城先生

陳聲黃先生

中國產物保險公司

李道合先生

沙燕昌先生

楊泰傳先生

陳光華先生

楊積德先生

陳樹職先生

蔡自立先生

李勝雄先生

中國船員資料中心

謝海泉先生

辛俊明先生

朱如淦先生

池孟彬先生

韓炳炎先生

黃正榮先生

關世傑先生

胡錫康先生

盧峰海先生

沙允仁先生

陳純熙先生

李順成先生

潘成順先生

周怡丙先生

王鍾雄先生

郭賢林先生

林三和先生

劉仁和先生

吳廷邁先生

吳璜先生

士福金先生

金福民先生

謝郭獅先生

夏力生先生

薩師洪先生

蔡棋城先生

董同璉先生

張義源先生

李彌先生

王笙先生

蘇清勇先生

徐永浩先生

吳志寬先生

何知先先生

周和平先生

曾南先生

李永忠先生

李台生先生

郭錦茂先生

嚴紀中先生

聶家裕先生

顏光海先生

方克難先生

袁智清先生

汪基平先生

周明德先生

梁允文先生

十四、新台幣四百元者：

林素真先生

十五、新台幣三百元者：

許錫美先生

張修竹先生

十六、美金三百元者：

畢慶康先生

十七、美金一百元者：

卞保琦先生

廖世進先生